



عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (فوكة - مطروح) تشكيل الجسور وطبقات التأسيس والاساس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٤٥+٨٤٠ الى الكم ٥٤٥+٩٤٠ بطول ١,١ كم

تنفيذ : شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣-١١-٢٦

كشف رقم جاري (١)

المقاول: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٦)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							فرش	جنيه	فرش	جنيه	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطبقة للمواصلات وتشغيل باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقاً لأفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م	٨٥,٠٠	٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	٠	٩٣٥,٠٠٠,٠٠	٠	٩٣٥,٠٠٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم		٤٥٠,٨٠	٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	٠	٤,٩٥٨,٨٠٠,٠٠	٠	٤,٩٥٨,٨٠٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية		١٣,٠٠	٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	٠	١٤٣,٠٠٠,٠٠	٠	١٤٣,٠٠٠,٠٠	التقارير متواجدة
١-٤	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة القاعد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقاً لأفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م	٢٧٨,٠٠	٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	٠	١٤٤,٥٦٠,٠٠	٠	١٤٤,٥٦٠,٠٠	يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد (٥٣٦ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤) عدد (٣٠) كرتونة اوراق - A4 سيتم توريدها بهيئة الطرق بالقاهرة وسيتم موافاة المنطقة بصورة من التسليم.
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم		١٠٠,٨٠	٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	٠	٥٢,٤١٦,٠٠	٠	٥٢,٤١٦,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية		٢٥,٠٠	٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	٠	١٣,٠٠٠,٠٠	٠	١٣,٠٠٠,٠٠	
٢-٤	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من مثقل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة القاعد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقاً لأفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م	٢٩٨,٠٠	٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٠	١٢٨,١٤٠,٠٠	٠	١٢٨,١٤٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم		٢٨٠,٨٠	٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٠	١٢٠,٧٤٤,٠٠	٠	١٢٠,٧٤٤,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية		٢٥,٠٠	٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٠	١٠,٧٥٠,٠٠	٠	١٠,٧٥٠,٠٠	
إجمالي قيمة المستخلص											٦,٥٠٦,٤١٠,٠٠

سنة ملايين وخمسمائة وستة ألفا وربعمائة وعشرة جنيها فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
هاني محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وأقرها
م / محمد حسنى فرياش
تدريراً في :
بلغ للمقاول مبلغ :
ملحوظة : الفئات غير الواردة بهذا الشرط أعتبرت من
تحريراً من :

مدير عام المشروع
م / محمد حسنى فرياش

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الختاري

تم الاقرار فقط
م / محمد السيد
١١ / ٢٥ / ٢٠٢٣

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد خليل

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد خليل

