



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (فوكة - مطروح) تشكيل الجسور وطبقات التأسيس والاساس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٤٥+٩٤٠ الى الكم ٥٤٦+٠٠٠ بطول ٠.٠٦ كم

تنفيذ : شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

كشف رقم جارى (١)

المقاول: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٧)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣-١١-٢٦

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م ^٣	٨,٣٩٩,٢٢	٠,٠٠	٥,٤٨٠,٠٠	٥,٤٨٠,٠٠	٠	٤٦٥,٨٠٠,٠٠	٠	٤٦٥,٨٠٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم		٤٥٠,٨٠	٠,٠٠	٥,٤٨٠,٠٠	٥,٤٨٠,٠٠	٠	٢,٤٧٠,٣٨٤,٠٠	٠	٢,٤٧٠,٣٨٤,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية		١٣,٠٠	٠,٠٠	٥,٤٨٠,٠٠	٥,٤٨٠,٠٠	٠	٧١,٢٤٠,٠٠	٠	٧١,٢٤٠,٠٠	التقارير متواجدة
	طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م ^٣	٤٨٢,٢٢	٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	٠	٨٠,٦٢٠,٠٠	٠	٨٠,٦٢٠,٠٠	يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد
١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		١٠٠,٨٠	٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	٠	٢٩,٢٣٢,٠٠	٠	٢٩,٢٣٢,٠٠	يراعى تطبيق نصوص العقد (٥٣٧ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم		٢٥,٠٠	٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	٠	٧,٢٥٠,٠٠	٠	٧,٢٥٠,٠٠	وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤)
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية		٢٥,٠٠	٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	٠	٧,٢٥٠,٠٠	٠	٧,٢٥٠,٠٠	وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤)
	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م ^٣	٣٥١,٣٠	٠,٠٠	٣١٠,٠٠	٣١٠,٠٠	٠	٩٢,٣٨٠,٠٠	٠	٩٢,٣٨٠,٠٠	
٢-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		٢٨٠,٨٠	٠,٠٠	٣١٠,٠٠	٣١٠,٠٠	٠	٨٧,٠٤٨,٠٠	٠	٨٧,٠٤٨,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم		٢٥,٠٠	٠,٠٠	٣١٠,٠٠	٣١٠,٠٠	٠	٧,٧٥٠,٠٠	٠	٧,٧٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية		٢٥,٠٠	٠,٠٠	٣١٠,٠٠	٣١٠,٠٠	٠	٧,٧٥٠,٠٠	٠	٧,٧٥٠,٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص							٣,٣١١,٧٠٤,٠٠			

ثلاثة ملايين وثلاثمائة وأحد عشر ألفاً وسبعمائة وأربعة جنيهات فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مشروط و أن المبالغ المبينة يظهره و قدرهامحق صرفها إلى المقاول

تحريراً فى

يلغى للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات غير الواردة بحد الشروط أعتمدت من

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناري

تم التوقيع
فقط

مهندس الاستشاري العام
مكتب د / خالد قنديل

م / محمد السيد

٢٨

مدير المشروع (المقاول)

م / طارق مطر

م / خالد فوزي

مدير المشروع (المقاول)

م / طارق مطر

م / خالد فوزي

مدير المشروع (المقاول)

م / طارق مطر

م / خالد فوزي