الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الطريق الساحلي

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف جاري رقم ٢

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (١٠٣٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢

من بداية العمل حتى ٠٤ /٠٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن: قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن: جنيه	استقطاع او حجز: قرش	استقطاع او حجز: جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع: قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع: جنيه	مـلاحـــظات
	٣-أعمال الردم													
٣-١	اعمال تحميل توريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل كم بالزياده او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمه الماده المحجريه طبقا لافادة المنطقه بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤.	٨٥,٠٠	م٣	١٤,٥٩٢,٩٣	١٣,٤٠٠	١٣٤٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٨-١-٢٠٢٥ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٨-١-٢٠٢٥ - براعي تطبيق نصوص العقد - سيارة ملاكي غير متواجده
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٢٩٢,٦٠	م٣	١٤,٥٩٢,٩٣	١٣,٤٠٠	١٣٤٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للانحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٤,٥٩٢,٩٣	١٣,٤٠٠	١٣٤٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩١,٧٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	٠	١٣٤٠٠	١٣٤٠٠	٠	١,٢٢٨,٧٨٠	٠	٠	٠	١,٢٢٨,٧٨٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	٠	١٣٤٠٠	١٣٤٠٠	٠	٤,٢٠٠,٩٠٠	٠	٠	٠	٤,٢٠٠,٩٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للانحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	٠	١٣٤٠٠	١٣٤٠٠	٠	١٧٤٢٠٠	٠	٠	٠	١٧٤٢٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٦٠٣,٨٨٠	

فقط خمس ملايين وستمائة وثلاثة ألفاً وثمانمائة وثمانون جنيها لاغير

مدير مشروع المقاول
م/علاء سلامة علي

استشاري المساحة
م/محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري د/سعد الجيوشي
م/مصطفي نجم

الاستشاري العام سيسترا
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائياً

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"