الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ١٠٠٠-٥٠٠٠٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ : ٢٥/٤/٢٠٢٤
التوقيع : .....

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٦+٩٢٠ الى الكم ٢٨٩+٠٠٠ اتجاه محطة النوباريه

الشركة المنفذة: عقاري اليوم للمقاولات العامه

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (١) عقد (٢٠٢٤٣-٢٠٢٣-١٠٣١)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / أحمد أبو دقيقة

مدير عام المشروعات

مهندس/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد اسلام عامر

هيئة قناة السويس
قطاع الشرق والغربي

مستخلص جاري (١)

عن عملية : إستكمال إنشاء أعمال جسر الترابي والأعمال الصناعية بخدمات مشروع إقامة الطريق الدائري الشرقي (السخنة - القصيمة الإدارية - قناة السويس الجديدة - مشروع)
لتقوية أعمال الجسر الترابي لقناة وادي الشرقين / ترع الحرب / الاسماعيلية من كم ٢٥٩٠٩٢٠٠ إلى كم ٢٥٩٥٠٠٠٠ بطول ٢٠٠٨ كم لتجهيز منطقة التوسعة

مع شركة مكاري للبترول والمشروعات

فترة رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣١) بتاريخ : ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤

فترة المستخلص من بداية العمل حتى ٢٤ / ٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	كمية البند بالعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق تحت	مقدار الأصل الفني خلال الفترة	جملة مقدار الأصل	جاري لم تنفذ	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأصل الفني تحت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١٠٣	أعمال تسوية وتنظيف التربة بمعاملة الموسعات وتدعيمها باستخدام آلات الكسوة بسعة لايوم من ٣٠ سم حتى ٥٠ سم [٥ متر أسفل منسوب الكوبة و بسعة لايوم من ٣٠ سم حتى من منسوب [٥ متر] من منسوب الكوبة لاستكمال المنسوب المصمم و الشكل المصمم طبقا للأوضاع بعد الانتهاء نسبة معمل الكوبة و من ٩٥٪ بالأوزان المطلوبة معتمدة وبالية بالمعدة الأمريكية الموصل في سعة الرطوبة المطلوبة والمعتمد المعتمد بالمواصفات الموصل في الفني كلف بحالة [٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى] ويتم التنفيذ طبقا لمنسوب الكوبة والمنشآت الرئيسية الموجودة والموصلات الصناعية المنفذة والتي يتم مناقشتها طبقا لأصول الصناعة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والنقل بالتعاون بالمهندس المستشار والتي يتم تنفيذها بأقصر الطرق - مساحة الشكل حتى ٢ كم ويتم استخدام طابية ١,٥ سمنت ١ كم بالرطبة أو المتضامن قسم يشمل عمل ترقيعات و تعديلات وبمثل أعمال الشكل حتى مساحة ٢ كم وتشمل ٥ ويشمل الكمية المحصورة											
	مساحة الشكل حتى ٢ كم طبقة الموسعات بالتوريد حتى ٢٠٢٣ .	٧٥,٥	٣٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩,٨٠٥,١٣	٩,٨٠٥,١٣	جاري ١	٩٧٪	٧١٨٠٧٨,٧٠	٠,٠٠	٧١٨٠٧٨,٧٠	الصنف متوسط
	طابية ١,٥ سمنت ثقل (مساحة الشكل المنفذة ١٠٢ كم - ٢٠٠ كم) إستهلاك ١٠٠ كم من معجم السوق	١٤٠,٠		م٣	٠,٠٠	٩,٨٠٥,١٣	٩,٨٠٥,١٣	جاري ١	٩٧٪	١٣٣١٥٣٦,٦٥	٠,٠٠	١٣٣١٥٣٦,٦٥	التكاليف الأصل الإسترداد الخدمية بتوجيه
	رسوم الجامعة المصرية طبقا لبنود المشروعات الجامعة المصرية(٣,٣٦٪) طبقا للموجودة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٩,٨٠٥,١٣	٩,٨٠٥,١٣	جاري ١	٩٧٪	٤٥٦٩٨٣,٣٨	٠,٠٠	٤٥٦٩٨٣,٣٨	توسعات المشروع متوسطة
	رسوم الكفالات والتأمين طبقا للمادة ٣٦٪ من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما بند بالعقد الموجودة الاسعار الحالي .	١٣,٠		م٣	٠,٠٠	٩,٨٠٥,١٣	٩,٨٠٥,١٣	جاري ١	٩٧٪	١٢٣٦٤٢,٦٩	٠,٠٠	١٢٣٦٤٢,٦٩	الفصل وتحسين الفصل متوسطة
١٠٤	يشمل السكب أعمال تهيئة وتنزيل طبقة أساس بمعدلات مجموعة من الأحجام الصلبة المتدرجة بالمواد الكسر (كسارات بالمطحنة الموسعات والتي يتم تنفيذها (٠ مم إلى ٢٠ مم) من سطح (٠ مم إلى ٢٠ مم) وتوزيع الوزن بالأحجام المختلفة بالمشروع (تقل نسبة أعمال الأحجام من ٢٠ مم إلى ٥