الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الى الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه العلمين

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

كشف جاري رقم (٢)

المقاول:شركة لاندماركس للمقاولات العمومية رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨١٦) المؤرخ في ٢٠٢٢/١١/٢٢

من بداية العمل حتى: ٤ /٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحـــظات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى 2024/2/28 - وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2024/2/28 - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%)ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	١٨٢٥٧,٥٣	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	٢١٤,٢	م٣	١٨٢٥٧,٥٣	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠-	٠	٠				٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٨٢٥٧,٥٣	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠-	٠	٠				٠		
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%)ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٠	م٣	١٧١٤٢,٨٥٧	٠	١٦٧٠٠	١٦٧٠٠	٠	١,٥٠٣,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٥٠٣,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	٢٢٩,٥	م٣	١٧١٤٢,٨٥٧	٠	١٦٧٠٠	١٦٧٠٠	٣,٨٣٢,٦٥٠				٣,٨٣٢,٦٥٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٧١٤٢,٨٥٧	٠	١٦٧٠٠	١٦٧٠٠	٢١٧,١٠٠				٢١٧,١٠٠		
							إجمالي قيمة المستخلص					٥,٥٥٢,٧٥٠		

خمس ملايين وخمسمائة واثنان وخمسون ألفاً وسبعمائة وخمسون جنيه مصري فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم عبد الحناوى

مدير عام مشروعات الهيئة م/محمد حسني فياض

مدير المشروع م/ أحمد أبوبكر

مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل

مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري العام(سيسترا) تمت المراجعة نيابة فقط

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب تهما

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الغاءات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"