

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

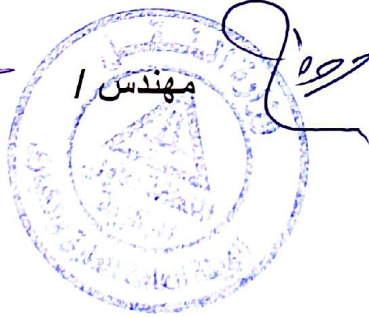
تحية طيبة وبعد

ايماء الي العقد (رقم العقد ٢٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) (بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٨)
اعمل التخطيط بالدهانات المرورية العاكسة علي البارد والساخن وتركيب العواكس الارضية
والنيوجيرسي علي بعض طرق الهيئة المنطقة الاولى المركزية (بالامر المباشر)
تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات والتوريدات ايهاب لطفي وشريكة
برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه على توريد بوية مرورية علي البارد محاور للطرق بيضاء
اللون بقيمة ٤٥٠٠٠ ج الي مصنع العلامات بالهيئة ولا يشمل على اى محملات
مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٦ / ٢ / ٢٠٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار



✓

✓

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		m9civ,	-
		S	
	الجملة	m9civ.	10



كتب المراجعة

رئيس القسم



۹۹۷

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠١

٢٠١ في _____ سنة _____
(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
الإمضاء : _____
الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أ و) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات

المختتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠١ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠١١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: إمضاءات موظفي الشطب

(۱)

شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب الموقوف : _____

(11) سحب

(٤) قيد في سجل البيانات تحت رقم : إمضاء الكاتب الموسط :

(٨) أ. ح. ف. ك. هـ. الشبكات رقم : إضاء الكاتب الموقوف :

شماره ۱۰۰

(٦) استلمت إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في —————

الختم ذو التاريخ

24

○

في ————— سنة ٢٠١

امضاء طالب أو كاتب التصدير

شاید
از آن صرف



مبارك والسماح وتركيب العواكس الارضية والنوجيرسى على بعض طرق الهيئة (المنطقة الاولى المركزية) بالامر المباشر.

عن عملية : اعمال التخطيط بالبوليستر (اهل على وشريكه)

جارى (٢)

قمة العامة للطرق والكباري
ملقة الاولى المركزية

العدد :- ٢٨٥ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥ بتاريخ ١٨ - ٩ - ٢٠٢٤

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩															
إسم المقاول : شركة الصفوة للمقاولات والتوريدات (٢) جارى															
المقد :- ٢٨٥ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥ بتاريخ ١٨ - ٩ - ٢٠٢٤															
نوع العمل	اللمنة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل باللمنة	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات					
											قرش / جنيه	جنيه	جنيه	جارى ام نهائى	
اعمال تخطيط الطريق بالبوليات المروية البيضاء على الساخن (extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية B53262:1989 ان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٢٠% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.	٤٥٠,٠	١٧٠٠	٢م	١١٣,٠٠٠	١٠٤١,٦٦	١٩٥٤,٦٦	جارى ٢	٠,٠٠٠	٨٧٩٥٩٧,٠٠						
نقل وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق (ورق ماسي فائق الانعكاس) عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافة البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز ووزن طبقة الجلفنة لا يقل عن ١٥٠ جم/م٢ وسمك العاكس لا يقل عن ٠.٨ مم طبقا للرمز ومات الموضحة يتم تنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة على ان يتم استلامها من مصنع علامات الهيئة.	٣٠,٠	٩٣٥٥	عدد	٨٤١,٠٠٠	٨٤١,٠٠٠	٨٤١,٠	جارى ٢	٠,٠٠٠	٢٥٢٣,٠٠٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد وثيقة التأمين متواجدة					
عمال تخطيط الطريق بالبوليات المروية البيضاء على البارد سمك لا يقل عن ٢٥ ميكرون وذلك لتخطيط الطرق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم والمحاور ١٥ سم على ان يتم اعتماد البويات وفقا لاشتراطات هيئة واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.	١٩٠,٠	١٦٩٤٠	٢م	٧٤٢,٠٠٠	٢٢١٣,٠	٩٦٣٣,٠	جارى ٢	٠,٠٠٠	١٨٣٠٢٧٠,٠٠	المهندسون وفريق العمل متواجد المستلزمات والمهمات متواجد تأمين وسلامة الموقع متواجد					
توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليك بخابور والمضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم * ١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم ووسط العاكس مستوى يتحمل حمل راسي (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزودة بشريحة لبات بلورية تحتوي على الاقل ٣١ عدسة او شريحة مستطيلة مقاس ١,٥ * ١,٥ سم اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (ASTM E809) يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٢ كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والمواصفات القياسية لهيئة العامة للطرق والكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل.	٣٩,٠	٧٢٠	عدد	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠	٣٥٠,٠	جارى ٢	٠,٠٠٠	١٣٦٥٠,٠٠	بيان المعدات متواجد يتم مراجعة المحملات بمعرفة الادار					
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٢٩٧٥٨١٧,٠٠					
اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠٠					
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٢٩٧٥٨١٧,٠٠					
ما سبق صرفه										٢٠٨٦٦٠,٠٠					
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										٨٨٩٢١٧,٠٠					



رئيس الادارة العامة
مهندس / طارق يوسف الجزار

يعتمد

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
المصطفى عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م / نهى حسن ايوب

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / اسلام محمد

المر ١٠ / ٩ سنة ٢٠٢٤

تلفة
وة للمقاولات

أطفي عبد العزيز

٥٢٣/٢١٩/٨١٠/١١
٥/١١٥٩/٤١٠/١١