الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه ، بنىسويف والمنيا
مستخلص جارى (2)

العقد رقم: (2023/2022/1615) بتاريخ : 13 / 3 / 2023

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العلمين/بنى سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى (القطاع الثالث / منفوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 000+404 الى الكم 000+406 بطول 2 كم (بالأمر المباشر).

مع مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء — شاملة المدة من بداية العمل حتى 27 / 2 / 2024 — تاريخ إستلام الموقع 2023/4/30

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بأمر مقايسة معتمدة	الوحدة	مقدار العمل المحقق إجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او سحب قرش / جنيه	المبالغ بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	كميات قبل 4 مايو 2023											
1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية											مكاتب جهاز الاشراف متواجد
1-1	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	٧٥,٠٠	١٨١٣,٠٠	م٣	١٨١٣,٠٠	٠,٠٠	١٨١٣,٠٠	جارى 2	١٣٥٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٣٥٩٧٥,٠٠	المعمل متواجد
1-2	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٢٩١١٠,٠٠	م٣	٢٩١١٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩١١٠,٠٠		٢٥٦١٦٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٦١٦٨٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
1-3	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	٩٤,٠٠	٥٧٧٢,٠٠	م٣	٥٧٧٢,٠٠	٠,٠٠	٥٧٧٢,٠٠		٥٤٢٥٦٨,٠٠	٠,٠٠	٥٤٢٥٦٨,٠٠	البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
	و محمل على البند الآتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازيكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات المسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى للتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالوسائل للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة												وثيقة التأمين متواجدة تأمين سلامة المرور المعدات متواجدة
	كميات بعد 4 مايو 2023											المهندسون متواجدون
1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية											التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة
1-1	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	٧٥,٠٠	١٩٨٢٥,٠٠	م٣	٢٦١,٠٠	١٠٨٣٩,٠٠	١١١٠,٠٠	جارى 2	٨٣٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٣٢٥٠٠,٠٠	
1-2	علاوة 1.9 جنيه /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	١,٩٠	١٩٨٢٥,٠٠	م٣	٢٦١,٠٠	١٠٨٣٩,٠٠	١١١٠,٠٠		٢١٠٩٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٠٩٠,٠٠	
1-3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	م٣	٩٠٨٩,٥٠	١١٧١٠,٥٠	٢٠٨٠٠,٠٠		١٨٣٠٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٣٠٤٠٠,٠٠	
1-4	علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٣٠٠٠٠,٠٠	م٣	٩٠٨٩,٥٠	١١٧١٠,٥٠	٢٠٨٠٠,٠٠		٤٥٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٧٦٠,٠٠	
1-5	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	٩٥,٠٠	٢٠٠٠٢,٤١٢٥	م٣	٢٩٩,٥٠	١٢٠٠٠,٥٠	١٢٣٠٠,٠٠		١١٦٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٦٨٥٠٠,٠٠	
1-6	علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٢٠٠٠٢,٤١٢٥	م٣	٢٩٩,٥٠	١٢٠٠٠,٥٠	١٢٣٠٠,٠٠		٢٧٠٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٦٠,٠٠	
	و محمل على البند الآتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازيكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات المسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى للتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالوسائل للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة												
11	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى الصفو وتسوية السطح بآلات المسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والمثلة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٩٠٠,٠٠٠	٧٩٠٠,٠٠	جارى 2	٢٦٠٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠٧٠٠,٠٠	
11-1	علاوة زيادة السولار 1جنية/م3 تبدأ من 2023/5/4	١,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٩٠٠,٠٠٠	٧٩٠٠,٠٠		٧٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٩٠٠,٠٠	
	الاجمالى								٧٤٣٤١٣٣,٠٠	٠,٠٠	٧٤٣٤١٣٣,٠٠	
	اجمالى قيمة الاصل المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٧٤٣٤١٣٣,٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاصل بعد الاستقطاعات								٧٤٣٤١٣٣,٠٠			
	ما سبق صرفه حتى جارى (1)								٤١٠٩٢٧٨,٢٠			
	صافى قيمة المستخلص رقم (2)								٣٣٢٤٨٥٤,٨٠			

تحريرا فى ٣٩/ ٩ سنة 2024

الشركة المنفذة
شركة السناط
م/ عبد الرؤوف

المكتب الفنى
م/ عبد الرؤوف

عن استشارى المساحة (مكتب الدونيه)
مدير المشروع
م/

المكتب الفنى
م/

عن الاستشارى الرئيسى
مدير المشروع
م/

عن الاستشارى (مستشار الهيئة)
مدير المشروع
م/

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامه للطرق والكبارى
م/ احمد مبروك كمال
م/

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
م/ احمد حسنى امين
م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه - اسيوط
مهندس/ مصطفى على محمود