الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري 1
عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم 500+401 الى الكم 00+404 بطول 2.5 كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتى 25 / 03/ 2024

العقد رقم : (1253 / 2023 / 2024) بتاريخ : 4 / 3 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معدله	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	:-الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مارس 2024											يراعي تطبيق نصوص التعاقد
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة										البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد لوحات المشروع متواجدة
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	١٠٠,٧٠	م3	١٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جاري 1	٦٠٤٢٠,٠٠			المعمل متواجد
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	١٠٨,٠٠		٤٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠		٣٠٢٤٠٠,٠٠			المعدات متواجده
	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2	١١٥,٨٠		١٩٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠		١٨٥٢٨٠٠,٠٠			مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجده
	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم2	١٢٣,٧٠		١٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠		٧٤٢٢٠,٠٠			وثيقه التامين متواجده
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم – السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	م3	٢٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري 1	٧٣٩٢٠٠,٠٠			المهندسون متواجدون تامين سلامه المرور متواجده
1-9	علاوة مسافة نقل(2-79) = 77 كم	١١٥,٥٠		٢٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري 1	١٢٧٠٥٠٠,٠٠			التقارير (الميدني - الاسبوعي) متواجده
2-9	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠		٢٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري 1	١٤٣٠٠٠,٠٠			عدد 1 طابعه A4 (scan -copy - print) بالاضافه الي مجموعه حبر اضافي تراجع بالاداره في القاهره
3-9	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨٠		٢٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري 1	٦٤٦٨٠٠,٠٠			
	بنود طبقا لملحق محضر مفاوضه مارس 2024											
1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتوصيف الإستشارى وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم -السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل غالى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	١٣٥,٣٠	م3	١٠٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري 1	١٢١٧٧٠٠,٠٠			
	الاجمالى								٦٣٠٧٠٤٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٦٣٠٧٠٤٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٦٣٠٧٠٤٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									٦٣٠٧٠٤٠,٠٠		

الشركة المنفذة
شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق
م/
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني — مدير المشروع
م / — م/
م / — م/

عن الاستشاري (مكتب الراند)
المكتب الفني — مدير المشروع
م/ — م/
م/ — م/

عن الاستشاري مكتب (سيسترا)
مدير مشروع — مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ — م/
م/ — م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م/
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/
م/

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط)
مهندس / مصطفي علي مسعود