الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 524+000 الى الكم 525+000 بطول 1 كم (قطاع فوكة - مطروح) اتجاة اسكندرية

تنفيذ : شركة سعد ابوشيتة للمقاولات العامة و التوريدات

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركة سعد ابو شيتة للمقاولات العامة و التوريدات رقم العقد(2024/2023/1166)

من بداية العمل حتى: 2-3-2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	جنيه	مـلاحـــظات
2	**أعمال الحفر**													
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	30.50	متر مكعب	1,000.000	0	0	0.000	0	0	0	0	0	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة
2-2	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلومتر زيادة													- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -- يراعى تطبيق نصوص العقد - وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين سارية حتي تاريخ2024/10/14 - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتي تاريخ 2024/10/14 - سوف يتم توريد عدد (10) احبار طابعات للادارة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	71.60	متر مكعب	21,052.632	0	20,000	20,000		1,432,000	0	0	0	1,432,000	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	86.80	متر مكعب	21,052.632	0	20,000	20,000		1,736,000	0	0	0	1,736,000	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	100.70	متر مكعب	80,782.156	0	20,000	20,000		2,014,000.00	0	0	0	2,014,000	
	إجمالي قيمة المستخلص												5,182,000.00	

فقط : خمسة ملايين ومائة واثنان وثمانون الف جنية فقط لاغير

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريرا في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريرا في :

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الكناوي

تم الاعتماد فنياً IR فقط

مهندس الإستشاري العام (سيسترا)
م / محمد السيد
3 3 2024

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

إستشاري (XYZ)
م / حمدي خليل

مدير المشروع المقاول
م / عبدالله سلامة

مشروع القطار الكهربائي السريع غرب الدلتا

مكتب الشيخ - سعد ابوشيتة - مقاولات عامة - ت: ٠٥٤٢٠٠٠٢٦ - ٠١٠٠٥٠٠٠٠٠٠ - ٠١٠٠٥٠٠٠٠٠٠ - ٠١٠٠٥٠٠٠٠٠٠