المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وكالة النقل

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) (قطاع العالمين - فوكة) فى مسافة من الكم 940+461 الي الكم 140+462 بطول 0,200 كم

تنفيذ : شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/1112) مؤرخ في 2024/2/6

من بداية العمل حتى: 20 /2/ 2024

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن فرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز فرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع فرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظـات
3	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - يراعى خصم التجارب المعملية - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - لم يتم توريد عدد (10) احبار طابعات - وثيقة تامين جميع اخطار المقاولين سارية حتى 2025/2/6 - وثيقة تامين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2025/2/3 - يراعى تطبيق نصوص العقد - تجهيزات الموقع متواجدة - يوجد كرفان متحرك بالموقع
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك 25 سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي 2 كم - يتم احتساب علاوه 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الي الكم 504 - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يتم احتساب 1جنية عن زيادة نسبة الدمك لكل 1%	101.4	م3	22960.61	0	21800	21800	0	2,210,520	0	0	0	2,210,520	
	علاوة مسافة النقل 188 كم	279	م3	22960.61	0	21800	21800	0	6,082,200	0	0	0	6,082,200	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13	م3	22960.61	0	21800	21800	0	283,400	0	0	0	283,400	
4	طبقة الأساس													
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	146.4	م3	1607.40	0	1500	1500	0	219,600	0	0	0	219,600	
	علاوة مسافة النقل 117 كم	126.1	م3	1607.40	0	1500	1500	0	189,150	0	0	0	189,150	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	1607.40	0	1500	1500	0	37,500	0	0	0	37,500	
	قيمة المادة المحجرية	161	م3	1607.40	0	1500	1500	1	241,500	0	0	0	241,500	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	151.3	م3	1170.00	0	1100	1100	0	166,430	0	0	0	166,430	
	علاوة مسافة النقل 188 كم	218.4	م3	1170.00	0	1100	1100	0	240,240	0	0	0	240,240	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	25	م3	1170.00	0	1100	1100	0	27,500	0	0	0	27,500	
	قيمة المادة المحجرية	175	م3	1170.00	0	1100	1100	1	192,500	0	0	0	192,500	
5	البلاطات الخرسانية													
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانه عادية سمك 15سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 800 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسى)	457	م2	1627.86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لمقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولومايت متدرج +0.04م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر جسيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيوتمين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسى)	2665.2	م3	120.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
									إجمالي قيمة المستخلص				9,890,540	

تسعة ملايين وثمانمائة وتسعون الفا وخمسمائة واربعون جنيها مصرى فقط لا غير

مدير المشروع (شركة سكاي لايت) م/أشرف السعدي — مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل — مهندس الاستشاري (د.م/مصطفى نجم) — الاستشاري العام (سيسترا) م/ — مدير المشروع (الهيئة) م/ابراهيم عبدالله الكتلاوي — مدير عام المشروعات (الهيئة) م/ محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٤/٣/٢٥

على الحساب نهائيا

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بالهوه و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :