الجمعية التعاونية الأنتاجية
للمقاولات العامة و تطوير المباني

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

مستخلص رقم (١) جارى

مشروع/ اعمال نقل خط مياه متعارض واعمال ترابية لمشروع انشاء طريق الخدمة لشاحنات النقل الثقيل باستخدام الرصف الخرسانى ضمن مشروع تطوير الطريق الساحلى الدولى

تنفيذ اعمال نقل خط مياه متعارض مع توسعة الطريق الدولى الساحلى طريق الشاحنات فى المسافة من كم (١٣٢+٥٠٠) الى كم (١٣٣+٧٠٠) قطر ٣١٥ مم
وفى المسافة من كم (١٢٨+٥٠٠) الى كم (١٢٨+٧٥٠) قطر ٦٣٠ مم

العقد رقم : ١٢٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ / شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني في المدة من بدء العمل حتى ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالعقد	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الأن	جارى / نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحـــــظات
1	الخطوط												يراعى تطبيق بنود العقد
	توريد وتركيب مواسير بلاستيك UPVC ضغط تشغيل ١٠بار وضغط اختبار لا يقل عن واحد ونصف ضغط التشغيل من النوع ذو الرص والنيل والحلقة الكاوتش بعمق لا يقل عن ١متر من الراسم العلوي للماسورة والبند يشمل الحفر في جميع أنواع التربة والتركيب والردم بالرمل الصفراء أو البيضاء النظيفة بسمك ٢٥سم أسفل الماسورة و ٢٥سم اعلي الماسورة مع التسوية البند يشمل كافة ما يلزم لنهو الاعمال والردم والتسوية حتي مستوي سطح الارض وعمل كل ما يلزم حسب الكود واصول الصناعة المواصفات الفنية وتعليمات لجنة الاشراف .												مهندسين الشركة متواجدة
	مواسير قطر ٣١٥م سمك ١٥مم	١٠٠٠	٢٣٥٠	م ط	٠	٦٣٥	٦٣٥	جارى	%٩٥	١,٤١٧,٦٣٨	٠	١,٤١٧,٦٣٨	
	توريد وتركيب وتجربة مواسير من البولي ايثيلين عالي الكثافة من خامة PE 100 (ضغط تشغيل ١٠ جو - PN10) تركب في خنادق تحت سطح الارض علي عمق لا يقل عن ١,٥ م من الراسم العلوي للماسورة والبند يشمل الحفر في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونزح المياه السطحية بالطريقة الفنية الملائمة (إن وجدت) والتخلص منها بالطريقة المناسبة وكذا فرش طبقة من الرمل النظيف المورد من خارج الموقع بسمك ٣٠ سم أسفل وأعلى الماسورة مع ردم باقي القطاع من ناتج الحفر (فيما عدا الخطوط المارة بالطرق الأسفلتية)والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للهيئة الهندسية ق . م والرسومات التنفيذية والكود المصرى واصول الصناعة.												
	مواسير قطر ٦٣٠مم سمك ٣٧,٤مم	٢٥٠	١٢٠٠٠	م ط	٠	٢٢٠	٢٢٠	جارى	%٩٥	٢,٥٠٨,٠٠٠	٠	٢,٥٠٨,٠٠٠	اجراءات تأمين وسلام المرور متواجدة
	الاجمالي									٣,٩٢٥,٦٣٨	٠	٣,٩٢٥,٦٣٨	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٣,٩٢٥,٦٣٧,٥٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠٠		
	القيمة الاجمالية للمستخلص بنسبة ٨٠% لحين نهو المفاوضة وفقا لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة										٣,٣٣٦,٧٩١,٨٧٥		
	القيمة الاجمالية للمستخلص السابق										٠,٠٠٠		
	القيمة الحالية لمستخلص جارى رقم (١) (فقط وقدره ثلاثة مليون وثلاثمائه وستة وثلاثون الفا و سبعمائه وواحد وتسعون و٨٧٥/١٠٠٠ جنيها لا غير)										٣,٣٣٦,٧٩١,٨٧٥		

عن الشركة المنفذة
مهندس / محمد احمد عبد الرؤوف بلال

الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة و تطوير المباني
جمهورية مصر العربية
المقيد برقم ١٠١ بتاريخ ١٥ / ٥ / ٢٠٠٦ م

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المهندس / علاء مأمون
التوقيع /
مدير إدارة المشروعات
مهندس/ كارم إمام
التوقيع/

تحريرا في ..... سنة ٢٠٢٣
قرش جنيه
بالبنك في الحافظ ..... ملحقة : ..... بحفظ .

الحساب / .....
على الحساب إنجازا
غير الواردة بعقد التوريد أحدث من .....
مدير المحاسبة .....
تحريرا في ..... سنة ٢٠٢٣

تمت المراجعة بكتب فنى المنطقة
م / محمد نصار

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
رئيس الهيئة المركزية
المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
الإدارة المركزية للمنطقة
٥٠٩٢٥

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner