

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالإرصافة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٦ / ٠٣ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقاً للعقد		كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءاته	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات		
		قرش /	جنيه								قرش /	جنيه	قرش /		جنيه	
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر أسفل منسوب القربة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢٠ منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل نشويات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	٨٥,٠٠	٢٨٠٠٠	م	٣	٢٤٤٩٦,٠١	٠,٠٠	٢٤٤٩٦,٠١	٣	٩٨,٠%	٢٠٤٠٥١٧,٦٣	٠,٠٠	٢٠٤٠٥١٧,٦٣	المعدات متواجدة.		
		١٨٣,٧٥		م	٣	٢٤٤٩٦,٠١	٠,٠٠	٢٤٤٩٦,٠١	٩٨,٠%	٤٤١١١١٩,٠٠	٠,٠٠	٤٤١١١١٩,٠٠	فريق العمل متواجد .			
		٦٣,٠٠		م	٣	٢٤٤٩٦,٠١	-٢٤٤٩٦,٠١	٠,٠٠	٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .			
		٦٧,٥٠		م	٣	٠,٠٠	٢٤٤٩٦,٠١	٢٤٤٩٦,٠١	٩٨,٠%	١٦٢٠٤١١,٠٦	٠,٠٠	١٦٢٠٤١١,٠٦	البرنامج الزمنى متواجد .			
		١٣,٠٠		م	٣	٢٤٤٩٦,٠١	٠,٠٠	٢٤٤٩٦,٠١	٩٨,٠%	٣١٢٠٧٩,١٧	٠,٠٠	٣١٢٠٧٩,١٧	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .			
		رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.														
٦	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تضره ونُح مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب الممومة والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١١٢,٧٣	٢٢٠٠٠	م	٣	٢٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	جاري	٩٨,٠%	٢٤٣٠٤٥٨,٨٠	٠,٠٠	٢٤٣٠٤٥٨,٨٠	العلامات الارشادية متواجدة .		
		رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.														
٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن+ رمل) بنسبة ١: ٢ مودرة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة ولا يشمل رسوم الكارتات والموازن. - يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٤٠٥,٨٢	٨٠٠٠	م	٣	٧٣٦٨,٧١	٠,٠٠	٧٣٦٨,٧١	جاري	٩٨,٠%	٢٩٣٠٥٦٢,٤٩	٠,٠٠	٢٩٣٠٥٦٢,٤٩	يراعي تطبيق بنود العقد .		
		١٦٧,٢٠		م	٣	٧٣٦٨,٧١	٠,٠٠	٧٣٦٨,٧١	٩٨,٠%	١٢٠٧٤٠٧,٣٥	٠,٠٠	١٢٠٧٤٠٧,٣٥				
		٢٥,٠٠		م	٣	٧٣٦٨,٧١	٠,٠٠	٧٣٦٨,٧١	٩٨,٠%	١٨٠٥٣٣,٤٠	٠,٠٠	١٨٠٥٣٣,٤٠				
		رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.														
١٠	بالمتر المكعب أعمال التثبيت ببولك مائتريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م ٣م سن دلويميت متدرج و ٠,٤ م ٣م رمل حرش علي ان يكون السن نظيف وممسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاج والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملة والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠٠,٠٠	٥٠٠٠	م	٣	٢٠٣٩,٧٦	٠,٠٠	٢٠٣٩,٧٦	جاري	٩٨,٠%	٣٧٩٨٠٣٣,١٢	٠,٠٠	٣٧٩٨٠٣٣,١٢			
		رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.														
١١	بالمتر المكعب أعمال فرش طبقة مائتريال (٢) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملة والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	١٧١,٠٠	٩٧٨٠,٠٠	م	٣	٨٧٩,٣٧	٠,٠٠	٨٧٩,٣٧	جاري	٩٨,٠%	١٤٧٣٦٤,٨٢	٠,٠٠	١٤٧٣٦٤,٨٢	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .		
		٢١٧,٢٠		م	٣	٨٧٩,٣٧	٠,٠٠	٨٧٩,٣٧	٩٨,٠%	١٨٧١٧٩,١٨	٠,٠٠	١٨٧١٧٩,١٨				
		٢٦٢,٠٨		م	٣	٨٧٩,٣٧	-٨٧٩,٣٧	٠,٠٠	٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				
		٢٨٠,٨٠		م	٣	٠,٠٠	٨٧٩,٣٧	٨٧٩,٣٧	٩٨,٠%	٢٤١٩٨٨,٥٥	٠,٠٠	٢٤١٩٨٨,٥٥				
		٢٥,٠٠		م	٣	٨٧٩,٣٧	٠,٠٠	٨٧٩,٣٧	٩٨,٠%	٢١٥٤٤,٥٧	٠,٠٠	٢١٥٤٤,٥٧				
		رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.														
		رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.														
الإجمالي																
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص																
اجمالى قيمة الاستقطاعات																
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات																
ما سبق صرفه																
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)																



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام للمشروع
سيمسترا للاستشارات الهندسية
م / حمدي احمد

م / باهر نور الدين
م / محمد احمد يوسف
م / محمد احمد يوسف

