



عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣:٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٤+٥٩٧,٥٩٧ الي الكم ٢١٤+٧٧٥,٤٠٣ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ١٤ م) من منسوب القمرة (بالأمر المباشر)

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥ / ٠١ / ٠٢

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

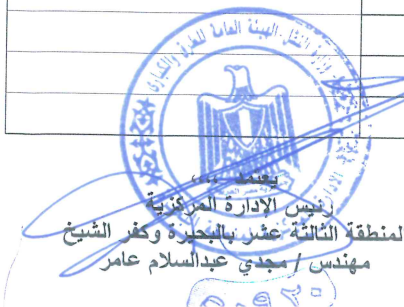
العقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٣٤)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

مستخلص جارى (٢)

بتاريخ : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٠٩

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة														
رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمفاوضة		كمية البند بالمقايسة (المجددة ١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءات	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة. وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازنين. - يتم صرف الكارتات والموازنين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٤٠٥,٨٢	٣٠٠٠٠	٢٣٦٠٢,٥٤	٢٣٦٠٢,٥٤	٢	جاري	٩٨,٠%	٩٣٨٦٨١٥,١٣	٠,٠٠	٩٣٨٦٨١٥,١٣			
		١٦٧,٢٠		١٣٦٠٢,٥٤	٢	جاري	٩٨,٠%	٢٢٢٨٨٥٧,٧٩	٠,٠٠	٢٢٢٨٨٥٧,٧٩				
		١٦٧,٢٠		١٠٠٠٠,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	١٦٣٨٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٣٨٥٦٠,٠٠				
		٢٥,٠٠		٢٣٦٠٢,٥٤	٢	جاري	٩٨,٠%	٥٧٨٢٦٢,٢٣	٠,٠٠	٥٧٨٢٦٢,٢٣				
			رسوم الكارتات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة ومواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.											
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر أسفل منسوب القمرة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢٠ منسوب القمرة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	٨٥,٠٠	٥٣٣٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٧٤٩٧٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٩٧٠,٠٠			
		١٨٣,٧٥		٩٠٠,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	١٦٢٠٦٧,٥٠	٠,٠٠	١٦٢٠٦٧,٥٠				
		٦٠,٠٠		٩٠٠,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٥٢٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٩٢٠,٠٠				
		١٣,٠٠		٩٠٠,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	١١٤٦٦,٠٠	٠,٠٠	١١٤٦٦,٠٠				
			رسوم الكارتات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة ومواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.											
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيرويال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٢١,٥ مم والنتج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	١٧١,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٥٠٦٠٩١,٦٠	٠,٠٠	٥٠٦٠٩١,٦٠			
		٢١٧,٢٠		٣٠٢٠,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٦٤٢٨٢٥,١٢	٠,٠٠	٦٤٢٨٢٥,١٢				
		٢٨٠,٨٠		٣٠٢٠,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٨٣١٠٥٥,٦٨	٠,٠٠	٨٣١٠٥٥,٦٨				
		٢٥,٠٠		٣٠٢٠,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٧٣٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣٩٩٠,٠٠				
			رسوم الكارتات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة ومواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.											
٤	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيرويال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م ٣٠ سن دلويميت متدرج و ٠,٤ م ٣٠ رمل حرش على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	١٩٠٠,٠٠	٢٤٥٠	٣م	٠,٠٠	١١١٤,٠٠	١١١٤,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٢٠٧٤٢٦٨,٠٠	٠,٠٠	٢٠٧٤٢٦٨,٠٠	
٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مرة الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ايزالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهول البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٧٣,٠٠	١٥٠	م.ط	٠,٠٠	١١٠,٠٠	١١٠,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٢٨٨١٤٩,٤٠	٠,٠٠	٢٨٨١٤٩,٤٠	
		٣٤٣٢,٠٠	٢٠٠	م.ط	٠,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٥٧٥١٣٤,٥٦	٠,٠٠	٥٧٥١٣٤,٥٦	
		٣٩٣٠,٠٠	١٠٠	م.ط	٠,٠٠	٨٤,٠٠	٨٤,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٣٢٣٥١٧,٦٠	٠,٠٠	٣٢٣٥١٧,٦٠	
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مرة الضغط التصميمي وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهول البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٦٠,٠٠	٢٠٠	م.ط	٠,٠٠	١٧٥,٠٠	١٧٥,٠٠	٢	جاري	٩٨,٠%	٩٦٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦٠٤٠,٠٠	
ب – ماسورة قطر ٤ بوصة (110 مم) ضغط ١٠ بار														
الإجمالي														
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالى قيمة الاستقطاعات														
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)														
١٩٥٤٤٩٩٠,٦١														
٠,٠٠														
١٩٥٤٤٩٩٠,٦١														
١٩٢٩٧٩٩٣,٥٠														
٢٤٦٩٩٧,١١														



مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / احمد ابو حفيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام للمشروع
سيسترا للاستشارات الهندسية

م / حمدي أحمد

م / باهر نور الدين

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

تحريراً في ٢٠٢٥ / ٠١ / ٠٢