

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٩٥ / ١ / ٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٣ } جارى عن عملية استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية/ الست هوه / الأخيوه/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السادس } بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة .
تنفيذ شركة سمه للبناء والتشيد .

يرجاء اللفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافالنا برقم ولاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٧ / ٤ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } استمارة ٥٠ ع ح
عدد { } حصر
عدد { } معمل المنطقة
عدد { } كتاب المحملات
لمر (١) صحيفه

الإدارة المركزية

سأى
سأوى سامى صالح



من عبد الباسط



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٩٥ / ١ / ١٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } جارى عن عملية استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هو / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السادس } مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة .

عقد رقم ١٥٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ شركة سمه للبناء والتشيد .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٧ / ٤ / ٢٠٢٥



نزعاً لباست

(1)

مصلحة: إحياء الحياة للبربر واللبان

قسم : المبلغ المستحق إلى : مكة المكرمة للبناء والتعليم

بموجب } الطلبات عليه ، أو : لرفعت

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

۱} اذن صرف علی :

١ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج } صاحب الحق أو : مستفيد

يسحب باسم
بسم الله الرحمن الرحيم

ویزٹس ایسے ہوتے ہیں جن کی

تقيد فى السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم					
	بيانات		نوع الخصم			
	قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند
	١٠٠	٥٠٠				
			إجمالي الأصل			
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
			عادى إضافى دمغة توقيع			
			قرش جنيه قرش جنيه قرش			
			رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها			

المختتم ذو التاريخ

۱۱۰۷

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتبازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____
 _____ بتاريخ _____ الإيماء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

زواج في _____ سنة ٢٠٢

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك
إذن صرف

مدير اور رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى ————— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٦، س ٢٠٢٢ - ٢٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

امضاء طالب أو كاتب التصدير

في _____ سنة ٢٠٢

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

شیک
باذن صرف

(۶) استلمت

[illegible]

الإدارة المركزية
بشامى صالح

[illegible]

3

三

三

3

三

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841

نہایت

ملحوظة : غير الوارد بصفك الشروط اعتمدت من

مقاييسه معدله اجمالية لعملية استعمال رفع كفاءة الطريق من قانون الحسينية /الملكين البحرية /المت هو /الهيونه /الايهوه /الكباشيه حتى طريق فانوس /الصالحية (القطاع السادس) مركز الحسينية بمحافظة الشرقية					
تنفيذ/ شركة سمه للبناء والتشييد					
م	البند	الوحدة	الكمية	الغنة	الاجمالية
١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل للجسر والاكتاف (لمسك تعمل كالبورنيا لانتقل عن ٢٥%) ورشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافته جافه (٩٥%) من الكثافة الجافه القصوى () ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمد في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العاليه او داخل المدن السكنية المزدحمة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهبنه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمساحه النقل ٩٠ كم	٣م	١٢٨.٢	١٥٤.٧	١٩٨٣٢.٥٤
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الأساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسرات بحيث لا تقل نسبة تحمل كالبورنيا عن ٨٠% ولا يزيد لمسيه الفالذ بجهاز لوسن الجلولس عن ٤٠% والازيد الانحصاص عن ١٠٥ وفرداها على طبقتي باستخدام الات التسويه الحديثه على الازيد مسك الطبقة على ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافته جافه (انتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل التجارب المعملية والحقيه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهبنه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مساحه النقل ٢١٠ كم (تحت الزيادة والنقصان حسب الطبيعة)	٣م	١١٤٩	٤٠٦	٤٦٦٤٩٤
٣	اعمال انشاء طبقة تشريب بريم باستخدام الاسفلت السائل متوسط النظائر M.C.30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والغنة شاملة كل ما يلزم لنهوا الاعمال بالمتر المسطح	٢م	١٢٤٠٩.٤٣	٥٨	٧١٩٧٤٦.٩٤
٤	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة بمسك ٦ سم باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات جيدة الانتصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للمواصفات ، وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والغنة شاملة بالمتر المسطح	٢م	١٢٤٠٩.٤٣٤١	٢٩٢	٣٦٢٣٥٥٤.٧٥٧
٥	اعمال رفع وخفض مطابق الصرف والغنة شاملة كل ما يلزم نهو العمل بالعدد	عدد	٦٦	٤٧٥	٣١٣٥٠
٦	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة P.V.C والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل والغنة شاملة بالعدد	عدد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٧	توريد غطاء من الفيبر جلاس (GRP) بقطر ٦٠ سم محوله ٤٠ طن	عدد	١٦	٢٦٠٠	٤١٦٠٠
٨	توريد غطاء من الفيبر جلاس (GRP) بقطر ٧٦ سم محوله ٤٠ طن	عدد	٣	٥١٠٠	١٥٣٠٠
الكثرت					
١	اعمال الردم	٣م	١٢٨.٢	١٣	١٦٦٦.٦
٢	اعمال الأساس	٣م	١١٤٩	٢٥	٢٨٧٢٥
٣	اعمال الطبقة الرابطة	٢م	١٢٤٠٩.٤٣٤١	٣	٣٧٢٢٨.٣٠٢٣
الاجمالى					٤٩٨٩٩٩٨

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /



مذبحه لياست

مذبحه لياست

حصر عملية : استكمال اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس /الحسينيه /الملكيين البحريه /قهيونه /الاخيوه
/الكوايتيه حتى طريق فاقوس /الصالحيه القطاع السادس بطول ٢ كم



تنفيذ /شركة سمه للبناء والتشييد

رقم البند	توصيف البند	الوحده	الكليه
1	توريد وتشغيل ائريه صالحه للردم	م ^٢	124.75
2	توريد وتشغيل طبقه الاساس	م ^٢	1148.77
3	طبقه التشريب	م ^٢	12394.40
4	الطبقه الرابطه سمك ٦ سم	م ^٢	12394.40
5	اعمال رفع وخفض المطابق	اس	66
7	توريد غطاء فيبر جلاس ٦٠ سم	اس	16
8	توريد غطاء فيبر جلاس ٧٠ سم	اس	3

مهندس المهيبه

مهندس الشركه

نقيب المهندسين

حاتم فوزي

اعمال استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / قهيونه / الاخيوه / الكبابشه حتى طريق فاقوس /الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم									
تنفيذ / شركة سعة للبناء والتشييد									
بند (١): اعمال وتشغيل اترية صالحه للردم									
Station	طول القطاع الايسر	عرض القطاع الايسر	سمك القطاع الايسر	الاجمالي	طول القطاع الايمن	عرض القطاع الايمن	سمك القطاع الايمن	الاجمالي	الاجمالي الكلي
11+420	30	1.00	0.20	6.00	30	1.00	0.25	7.50	13.50
11+450	25	1.00	0.20	5.00	25	1.00	0.25	6.25	11.25
11+475	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+500	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+525	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+550	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+575	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+600	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+625	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
12+175	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.15	3.75	3.75
12+560	25	0.00	0.00	0.00	15	1.00	0.25	3.75	3.75
12+575	25	0.00	0.00	0.00	15	1.00	0.25	3.75	3.75
12+625	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+650	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+680	25	0.00	0.00	0.00	30	0.75	0.25	5.63	5.63
12+725	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+750	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+775	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+800	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+825	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+850	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+975	25	0.00	0.00	0.00	25	0.50	0.15	1.88	1.88
الكمية الاجمالية									124.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م.ع.ب. باسط

حاتم فوزي

اعمال استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس /الحسينية /الماكين البحرية /قهرونه /الاخيره /الكباشه حتى طريق فاقوس /المصاحيه القطاع
المباني بطول ٢ كم

تنفيذ /شركه صعه للبناء والتشييد

بند (٢): توريد وفرش طبقة اساس

الحصى				مناسيب اسفل الاساس				مناسيب طبقة الاساس				Station
VOLUME	H	W	L	ave	R	M	L	ave	R	M	L	
0.00	0.29	8.00	0	9.597	9.63	9.57	9.59	9.887	9.88	9.89	9.89	12+714
25.52	0.29	8.00	11	9.597	9.63	9.57	9.59	9.887	9.88	9.89	9.89	12+725
62.00	0.31	8.00	25	9.480	9.43	9.48	9.53	9.790	9.76	9.79	9.82	12+750
58.67	0.29	8.00	25	9.420	9.43	9.37	9.46	9.713	9.72	9.7	9.72	12+775
54.00	0.27	8.00	25	9.333	9.32	9.35	9.33	9.603	9.61	9.6	9.6	12+800
56.67	0.28	8.00	25	9.327	9.32	9.3	9.36	9.610	9.6	9.61	9.62	12+825
54.37	0.29	7.50	25	9.497	9.51	9.46	9.52	9.787	9.79	9.78	9.79	12+850
57.33	0.29	8.00	25	9.713	9.75	9.69	9.7	10.000	10.01	10	9.99	12+875
54.00	0.27	8.00	25	9.897	9.92	9.88	9.89	10.167	10.18	10.16	10.16	12+900
57.37	0.27	8.50	25	9.857	9.89	9.87	9.81	10.127	10.14	10.13	10.11	12+925
65.88	0.31	8.50	25	9.480	9.45	9.48	9.51	9.790	9.78	9.79	9.8	12+950
64.46	0.30	8.50	25	9.337	9.31	9.32	9.38	9.640	9.64	9.64	9.64	12+975
58.08	0.27	8.50	25	9.590	9.6	9.6	9.57	9.863	9.87	9.86	9.86	13+000
58.00	0.29	8.00	25	9.673	9.61	9.68	9.73	9.963	9.93	9.97	9.99	13+025
59.33	0.30	8.00	25	9.577	9.54	9.54	9.65	9.873	9.83	9.86	9.93	13+050
53.83	0.25	8.50	25	9.553	9.51	9.56	9.59	9.807	9.79	9.79	9.84	13+075
53.67	0.31	7.00	25	9.530	9.53	9.52	9.54	9.837	9.85	9.83	9.83	13+100
56.67	0.28	8.00	25	9.700	9.72	9.71	9.67	9.983	9.99	9.99	9.97	13+125
53.67	0.31	7.00	25	9.517	9.52	9.49	9.54	9.823	9.84	9.82	9.81	13+150
46.08	0.26	7.00	25	9.547	9.54	9.55	9.55	9.810	9.81	9.81	9.81	13+175
49.00	0.28	7.00	25	9.480	9.47	9.47	9.5	9.760	9.74	9.74	9.8	13+200
50.17	0.29	7.00	25	9.470	9.46	9.49	9.46	9.757	9.75	9.76	9.76	13+225
1148.77	الكمية الاجماليه											

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

د. عبد السلام

حاتم فوزى

اعمال استكمال رفع كفافة الطريق من فائقوس / الحسنية / المكنين البحرية / البحرية /
الانجزة / الكباشه حتى طريق فائقوس / الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم

تنفيذ / شركة سمة البناء والتشييد

بند (٤): الدفعة الرابعة سماء ١ سم

Station	طول القطاع	عرض القطاع	الاجمالي
المدخل مكان الكوبري	8	16.50	132.00
11+420	30	8.50	255.00
11+450	25	10.85	271.25
11+475	25	9.35	233.75
11+500	25	7.75	193.75
11+525	25	7.30	182.50
11+550	25	7.35	183.75
11+575	25	7.10	177.50
11+600	25	7.00	175.00
11+625	25	6.80	170.00
11+650	25	7.10	177.50
11+675	25	7.40	185.00
11+700	25	7.60	190.00
11+725	25	7.40	185.00
11+750	25	7.15	178.75
11+775	25	7.10	177.50
11+800	25	7.50	187.50
11+825	25	6.90	172.50
11+850	25	7.50	187.50
11+875	25	6.65	166.25
11+900	25	7.00	175.00
11+925	25	6.90	172.50
11+950	25	7.00	175.00
11+975	25	6.65	166.25
12+000	25	6.25	156.25
12+025	25	6.40	160.00
12+050	25	6.65	166.25
12+075	25	6.50	162.50
12+100	25	6.85	171.25
12+125	25	7.00	175.00
12+150	25	6.75	168.75
12+175	25	6.65	166.25
12+200	25	6.80	170.00
12+225	25	6.80	170.00
12+250	25	6.50	162.50
12+275	25	6.90	172.50
12+300	25	7.10	177.50
12+325	25	7.10	177.50
12+350	25	6.50	162.50
12+375	25	6.30	157.50
12+400	25	6.00	150.00
12+425	25	6.45	161.25
12+450	25	6.00	150.00
12+475	25	6.60	165.00
12+500	25	6.25	156.25
12+525	25	6.50	162.50
12+550	25	6.50	162.50
12+575	25	6.15	153.75
12+600	25	6.20	155.00
12+625	25	6.45	161.25
12+650	25	6.00	150.00
12+675	25	6.00	150.00
12+700	25	6.20	155.00
12+725	25	6.10	152.50
12+750	25	6.30	157.50
12+775	25	6.15	153.75
12+800	25	6.00	150.00
12+825	25	6.00	150.00
12+850	25	6.10	152.50
12+875	25	6.35	158.75
12+900	25	6.25	156.25
12+925	25	6.60	165.00
12+950	25	6.60	165.00
12+975	25	6.60	165.00
13+000	25	6.55	163.75
13+025	25	6.40	160.00
13+050	25	6.35	158.75
13+075	25	6.60	165.00
13+100	25	6.55	163.75
13+125	25	6.20	155.00
13+150	25	6.10	152.50
13+175	25	6.10	152.50
13+200	25	6.30	157.50
13+225	9.5	6.30	59.85
الكمية الاجمالية			12394.40

مهندس البيئة

مهندس الشركة

مهندس البيئة

حاتم فوزي احمد



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

رفع كفاءة وتطوير طريق الملكيين / قهوبه / الاخيوه وتغطية الترعه الجانبيه (القطاع السادس) من
ك ١١,٤٠٠ حتى ك ١٣,٩٠٠

اسم المشروع :

سمه للبناء والتشييد

تنفيذ شركه :

تقرير معمل رقم (٤٣٩) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/٢٥

قام باحضار العينات : م / ياسر سيد احمد

بيانات ادارية :-

عدد (٢) عينه مخلوط اسفلتي لطبقه الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه .

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال .

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٠,٥٠٠	ك ٠,٥٥٠	الميزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠ ٧٥	٩٥,١ ٨٥,١	٩٧	٩٧	٣/٤"
٧٠ ٤٥	٥٨,١ ٤٨,٤	٦٢	٦٢	٣/٨"
٥٠ ٣٠	٣٧,١ ٣٠	٤٠	٤٠	٤#
٣٥ ٢٠	٢٤,٦ ٢٠	٢١	٢٣	٨#
٢٠ ٥	١٨,٥ ٩,٥	١٤	١٣	٣٠#
١٢ ٣	٩,٣ ٣,٣	٦	٧	٥٠#
٨ ٢	٥,٧ ٢,٧	٥	٤	١٠٠#
٤ ٠	٥,٢ ٢,٢	٣,٥	٢,٨٣	٢٠٠#
	٤,٩٥ ٤,٤٥	٤,٥٢	٤,٥٣	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١٣٢٠	١٣٦٠	النتبات بالتجم
٤-٢		٢,٩	٣	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٤٥٥	٤٥٣	الجساءه كجم/م

العينات تتفق مع حدود المواصفات والسماحيه للتدرج التصميمي بالمهزه ماعدا المشار اليها .

وتتفق العينات في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

تم مقارنة النتائج لطبقه الرابطه (د٣) بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزيه تقرير معمل رقم (١٧٥/٥٢٢) بتاريخ
٢٠٢٤/١/٣١

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٢	٦٥٠	١٣٠٠
مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
فيجه التجارب			٢٣٧٠
ض.ق. م ١٤ %			٢٣١,٨
الاجمالي			٢٧٠١,٨

تحريرا في : ٢٠٢٤/١٢/٠١

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح