الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جاري (1)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من الكم 880+440 الي الكم 720+441 بطول 0.840 كم من منسوب -20.50 حتي منسوب -19.00 من منسوب الفيرمه (بالأمر المباشر).

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

1-1

العقد رقم : (1574 / 2023 / 2024) بتاريخ : 16 /5/ 2024

مع شركة حسبانكو للمقاولات و توريد مواد البناء شاملة المدة من بداية العمل حتى 22 / 5 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة بعد المفاوضة	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس 2024											براعي تطبيق شروط التعاقد
	الاعمال المنفذة ابتداء من مايو 2023											الجدول الزمني متواجد
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٧,٢٠	١١٥٤٧٩,٤٠	م3	٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	جاري 1	٥٢٦٨٤٨٠,٠٠			مكاتب جهاز الاشراف متواجدة المعمل متواجد المعدات متواجدة
9-1	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	٤٦,٥٠	١١٥٤٧٩,٤٠	م3	٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	جاري 1	٣٦٤٥٦٠٠,٠٠			وثيقة التامين متواجدة
9-2	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الي نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	٥٨,٨٠	١١٥٤٧٩,٤٠	م3	٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	جاري 1	٤٦٠٩٩٢٠,٠٠			المهندسون متواجدون
	الإجمالى										١٣٥٢٤٠٠٠,٠٠	التقارير المبدئية و الاسبوعية و الشهرية متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٣٥٢٤٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											السيارة متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٣٥٢٤٠٠٠,٠٠	
	ما سبق صرفه										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص ختامي										١٣٥٢٤٠٠٠,٠٠	

يتم استقطاع مصروف الفاجئه
لحين ظهور نتائج جدولية او دوائية

يعتمد ,,,,

تحريراً في سنة 2024

الشركة المنفذة
شركة حسبانكو للمقاولات
م/ المكتب الفني
م/ مدير المشروع

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني
مدير المشروع
م/ المكتب الدولية للمساحة والمخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
م/ مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/ for Eng Ahmed Hassan
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ ميناجرجس أمين
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ أحمد منير لال
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات هيئة الطرق و الكباري
م/ اسلام محمد نور
م/

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
م/ عبد الرحمن
مهندس/ مصطفي علي مسعود

١٣٥٢٤٠٠٠,- جملة الإيرادات

الضريبة

١٣٥٢٤٠٠٠,- الصافي

الاستقطاعات

٦٧٦٢٠٠,- ٥٪

٨١٢٤٤,٢٠ دمغة

٢٤٣٧٣٢,٤٠ إضافي

٤٠,- توزيع وموارد

٥٠٠٠٠,- استقطاع لحين ظهور النتائج المالية للشوائل

٦٠٨٥٨,- ٤٥٪ ضريبة الدخل

١١١٢٠٣٥,- جملة الاستقطاعات

١٢٤١١٩٦٥,- الصافي

يعتمد

رئيس إدارة المركز

مهندس/

أسلام محمد فوزي