

مستخلص رقم 22 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمه

القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 يطول 5

الكلمات المفتاحية: اتجاه العاصمة

ات

مستخلص رقم 22 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة											المنطقة الأولى المركزية		
اتجاه العاصمة						تنفيذ شركة الجود للمقاولات والتوريدات والوصف					عقد رقم 2022/238		
عن المدة من بداية العمل		الي تاريخ 01/01/2024		القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم		اتجاه العاصمة		اتجاه العاصمة		البلد			
ملاحظات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	قيمة الاستقطاعات	قيمة الاعمال	جار انتهاء	الكميات الاجمالية	الكمية السابقة	الوحدة	الفلة	الفلة	البلد	المملكة العربية السعودية	للمهندس المشرف والفنية	
تأمين وسلامة المروز متواجده	١٨٠٣٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٣٦٠٠,٠٠	جار	١٢٠٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٢٤٠,٠٠	٣م	١٥,٠٠	أعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابلين العمومية طبقاً لتعليمات السيد المهندس المشرف والفنية شاملة مما جمعية بالметр المكعب لمسافة تـنـاـجـتـ التـكـسـيرـ حتى 2 كـمـ ويـتـاحـتـسابـ عـلـاـوـهـ 0.8 جـنـيـهـ لـكـمـ فيـ حـالـةـ الـزـيـادـةـ وـالـفـقـصـانـ	لـفـارـ وـالـكـارـيـ وـالـشـلـلـ الـكـوـرـيـ (GARBLT)		
لوحات المشروع متواجده										بالـمـتـرـ المـكـعـبـ اـعـمـالـ حـفـرـ بـالـمـعـدـاتـ الـمـيكـاتـيـةـ فـيـ تـرـبـةـ صـخـرـيـةـ وـمـحـمـلـ عـلـىـ الـبـلـدـ الـاـتـيـ:			
الجدول الزمني متواجده										١- تحـمـيلـ وـنـقـلـ تـنـاـجـتـ التـكـسـيرـ حتى 25 مـتـرـ لـاستـكـمـالـ الـمـنـسـوبـ التـصـمـيمـيـ			
المهندسون متواجدون										٢- توـرـيدـ اـكـرـبـةـ مـطـابـقـةـ لـلـمـوـاصـفـاتـ وـتـشـغـلـهاـ باـسـتـخـدـامـ الـاـتـسـكـمـالـ الـتـصـمـيمـيـ			
التقارير (اسيوي - الشهري - المبدى) متواجده										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 10% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
مدير المشروع وفرقة متواجده										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
المعدات متواجده										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
وـثـاقـيـةـ الـتـأـمـيـنـ سـارـيـةـ	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	٠,٠٠	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	جار	٦٩٣٦٨,٠٠	٠,٠٠	٦٩٣٦٨,٠٠	٣م	٥٤,٠٠	ذات اجهاد (200-100) كجم/سم 2			
السيارة متواجدة بمعرفة الادارة	٤٨٩٥١٤٢,٥٠	٠,٠٠	٤٨٩٥١٤٢,٥٠	جار	٧٤٧٣٥,٠٠	٠,٠٠	٧٤٧٣٥,٠٠	٣م	٦٥,٥٠	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم 2			
المستلزمات والمهام متواجدة	٤٤٧٧١٦,٠٠	٠,٠٠	٤٤٧٧١٦,٠٠	جار	٥٨٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٩١٠,٠٠	٣م	٧٦,٠٠	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم 2			
										بالـمـتـرـ المـكـعـبـ اـعـمـالـ تـخـرـيفـ وـنـفـسـ طـبـقـاـ لـلـمـنـاسـبـ التـصـمـيمـيـ فـيـ تـرـبـةـ صـخـرـيـةـ صـلـيـةـ (ـذـاتـ اـجـهـادـ يـزـيدـ عـنـ 100ـ كـجـمـ 2ـ )			
										وـالـحـسـابـ طـبـقـاـ لـلـمـاـصـفـاتـ الـفـيـضـيـةـ مـطـابـقـةـ لـلـمـوـاصـفـاتـ وـتـشـغـلـهاـ باـسـتـخـدـامـ الـاـتـسـكـمـالـ الـتـصـمـيمـيـ			
										مـنـ الـزـلـطـ أوـ السـنـ مـتـرـ تـحـمـيلـ وـنـقـلـ تـنـاـجـتـ التـكـسـيرـ بـسـمـكـ لاـ يـزـيدـ عـنـ 25ـ مـتـرـ لـاستـكـمـالـ الـمـنـسـوبـ التـصـمـيمـيـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 10% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـقـلـ عـنـ 95% وـرـشـهـاـ بـالـمـاءـ الـاـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ			
										لـتـشـكـلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـافـاتـ نـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ لاـ تـق			

يعتمد ،، رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأولى / التوقيع / نمو محمد نجم طبیخ

الهيئة العامة للطرق و الكباري	محاسب
مدير عام المشروعات التوقيع / ج	مدير عام الشئون المالية التوقيع / a
م/ جهاد محمد سعد مصطفى عبدالجود	التوقيع / f

مدير المشروع	التاريخ /	التوقيع /	الاستشاري العام (Systra)
التواقيع /			
م.د. سامي عباس			

٣٢

مكتب (٤) - سلطنة عمان

مدیر المشروع / التوقيع / محسن بن جعفر

زنگنه

٢٠٠٠٠	٣٥٠٤٧	من مرسى واسنات ثبات تسيير استشاري (غير+ سيف) حتى ان يعود اثنين سيف ومسنون ووزن سافي من الشوابن والطفولة والأملاك والمواد الغربية مع وضع فوه (بالفاصل) سيمك ٢ سس (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يتضمن تجهيزه واستعمال مناسبات التربية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم٢
استشاري الاعمال الصناعية البند)	٥١٨	شركة المتخذ مدير المشروع التوقيع / محمود عادل
التاريخ /	٢٠١٦/١٢/٢٢	مشحون / عاطف حمدي لتوقيع / عاطف حمدي استئجار القاهرة ٢٢٢٣٩٦٢
		مطر الماء

اتجاه العاصمة  
عن المدة من بداية العمل  
إلى تاريخ 01/01/2024

المنطقة الأولى المركزية  
عقد رقم 238/2021/2022

البيان	الوحدة	القائمة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الإجمالية	جارم نهاية	قيمة الإستهلاك	قيمة الإستهلاك جنية	الإجمالي بعد الاقتطاعات	الاتجاه العام	تنفيذ شركة الجوداد للمقاولات والتوريدات والرسف	
											عن المدة من بداية العمل	إلى تاريخ
الحرفي	45,00	3م	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	جار	١٢٩٩١٥,٠٠	١٢٩٩١٥,٠٠	١٢٩٩١٥,٠٠	اتجاه العاصمه	تأمين وسلامة المرورو متواجده	الحرفي في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحرفي حتى المناسبات المطلوبه ويشمل دمك قاع
الحرفي	٩٥,٠٠	3م	٩٠٩٥,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	جار	٨٦٤٠٢٥,٠٠	٨٦٤٠٢٥,٠٠	٨٦٤٠٢٥,٠٠	اتجاه العاصمه	لوحات المشروع متواجده	الحرف للوصول الي أقصى كثافه وازالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحرفي المكان المحدد بالموقع
الحرفي	٢٥٥,٠٠	3م	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠	جار	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	اتجاه العاصمه	الجبلون الزعنفي متواجده	ونقل ناتج الحرفي الزاند الى الأماكن المقعدة والمخصصة لنقل ناتج الحرفي خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات
الحرفي	١٨٧٥,٠٠	٣م	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جار	١١٢٥٠٠,٠٠	١١٢٥٠٠,٠٠	١١٢٥٠٠,٠٠	اتجاه العاصمه	المهندسون متواجدون	وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري .
الحرفي	٤٥٠,٠٠	٣م	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	جار	١٢٩٩١٥,٠٠	١٢٩٩١٥,٠٠	١٢٩٩١٥,٠٠	اتجاه العاصمه	الكلبند السابق ولكن حفر في صخر	الحرفي في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحرفي حتى المناسبات المطلوبه ويشمل دمك قاع
الحرفي	٢٥٥,٠٠	3م	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠	جار	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	اتجاه العاصمه	توريدي وعمل طبقة احلال من الرمل المسلح النظيف والزلط ( 2 سن : 1 رمل ) على ان يتم ازاله على طبقات لا يزيد	
الحرفي	٤٥٠,٠٠	٣م	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	جار	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	اتجاه العاصمه	سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدك على ان يتم دك كل طبقة باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تلتف الكثافه	توريدي وصب خرسانه عادي بالسمك المطلوب والفناء تشمل الخرسانه الجاهزه والشادات والنقل والخلط والصب
الحرفي	٤٥٠,٠٠	٣م	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جار	١١٢٥٠٠,٠٠	١١٢٥٠٠,٠٠	١١٢٥٠٠,٠٠	اتجاه العاصمه	والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.	أسفل البربخ باجهاد 25 ميجا باسكال
الحرفي	٤٥٠,٠٠	٣م	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	جار	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	اتجاه العاصمه	توريدي وصب خرسانه مسلحه والفناء تشمل الخرسانه الجاهزه والشادات والسقالات وتشمل إضافات التفافية والاستدامة	توريدي وصب خرسانه مسلحه والفناء تشمل الخرسانه الجاهزه والشادات والسقالات وتشمل إضافات التفافية والاستدامة
الحرفي	٢٦٥٠,٠٠	٣م	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جار	٨٦٤٠٢٥,٠٠	٨٦٤٠٢٥,٠٠	٨٦٤٠٢٥,٠٠	اتجاه العاصمه	والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة	خرسانه مسلحه والفناء تشمل الخرسانه الجاهزه والشادات والنقل والخلط والصب
الحرفي	٤٥٠,٠٠	٣م	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	جار	١٥١٠٥٠٠,٠٠	١٥١٠٥٠٠,٠٠	١٥١٠٥٠٠,٠٠	اتجاه العاصمه	توريد وتركيب حديد تسليح بالاقطارات المطلوبه وبالاجهاد المطلوبه والفناء تشمل سلك الرابط والكراسي والوصلات	توريد وتركيب حديد تسليح بالاقطارات المطلوبه وبالاجهاد المطلوبه والفناء تشمل سلك الرابط والكراسي والوصلات
الحرفي	٧٦,٠٠	٢م	٦٨٢,٠٠	٦٨٢,٠٠	٦٨٢,٠٠	جار	٥١٨٣٢,٠٠	٥١٨٣٢,٠٠	٥١٨٣٢,٠٠	اتجاه العاصمه	لتعميلات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	لتعميلات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.
الحرفي	٣٣,٠٠	٢م	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	جار	٣٣٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	اتجاه العاصمه	بالمتر الطولي توريدي وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة 300 كجم / 2 ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والقطبيع وفاده على ان يتم العمل طبقاً لتعميلات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة.	بالمتر الطولي توريدي وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة 300 كجم / 2 ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والقطبيع وفاده على ان يتم العمل طبقاً لتعميلات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة.
الحرفي	٢٩٠,٠٠	٢م	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	جار	١٢٧٦٠,٠٠	١٢٧٦٠,٠٠	١٢٧٦٠,٠٠	اتجاه العاصمه	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فوائل التمدد والبند يشمل تغليف الفاصل بالجراو على ان يتم العمل طبقاً	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فوائل التمدد والبند يشمل تغليف الفاصل بالجراو على ان يتم العمل طبقاً
أ. فواصل الانشائية ( سولينج بار دوبل بارتفاع 2 سم وسمك 1 سم )	٤٨٠,٠٠	١م/ط	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	جار	٥٧١٢٠,٠٠	٥٧١٢٠,٠٠	٥٧١٢٠,٠٠	اتجاه العاصمه	أ. فواصل الانشائية ( سولينج بار دوبل بارتفاع 2 سم وسمك 1 سم )	أ. فواصل الانشائية ( سولينج بار دوبل بارتفاع 2 سم وسمك 1 سم )
ب. فواصل التمدد ( ووتر ستوب )	٧٩٠,٠٠	١م/ط	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٢٠٠٨٤٧٢٧,٠٠	٢٠٠٨٤٧٢٧,٠٠	٢٠٠٨٤٧٢٧,٠٠	اتجاه العاصمه	ب. فواصل التمدد ( ووتر ستوب )	ب. فواصل التمدد ( ووتر ستوب )
١١٦٧٨٢٦٢٧,٠٠												

استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الراند)	SPECTRUM CONSULTING	(SPECTRUM) استشاري الهيئة	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق والجاري	التوقيع / م. اسماء علي احمد	التوقيع / م. جهاد محمد سعد	التوقيع / م. محسن محمود	التوقيع / م. علي ابراهيم	التوقيع / م. مصطفى عبدالجود	التوقيع / م. جابر	التوقيع / م. مصطفى عبدالجود	التوقيع / م. جابر
استشاري الهيئة (XYZ)	شركة المنشآت	م. محمود عادل	م. عاطف حمدي	م. عاصم ابراهيم	م. عاصم ابراهيم	م. عاصم ابراهيم	م. عاصم ابراهيم	م. عاصم ابراهيم	م. عاصم ابراهيم	م. عاصم ابراهيم	م. عاصم ابراهيم	م. عاصم ابراهيم



يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأولى  
التوقيع / م/نصر محمد نصر طبيخ