الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة بني سويف)

العقد رقم : (١٢٤٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ :٣/ ٣ / ٢٠٢٤ مستخلص جاري ١

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) (أ) المسافة من الكم ٥٠٠+١٦٣ الى الكم ٥٠٠+١٦٦ بطول ٣,٠ كم اتجاة سمسطا (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عبادة) عن المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ٠٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	اعمال الحفر											
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م٣									
	علاوة زيادة السولار ٧. جنية /م٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٠,٧٠										
	علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤ (مسافة النقل ٥,٥ كم - ٠,٥ كم = ٥ كم)	٥,٥٠										
	اعمال الردم Embankment											
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٧,٢	م٣	٣٤٠٨٥,٨٢	٠	٣٢٣٨١,٠٠	٣٢٣٨١	جـــــاري ١	٢١٧٦٠٠٣,٢	٠	٢١٧٦٠٠٣,٢	يراعي تطبيق نصوص التعاقد مهندس المشروع ومدير المشروع (متواجد) البرنامج الزمني (متواجد) بيان المعدات (متواجد) الهيكل التنظيمي (متواجد) لوحات المشروع (متواجدة) التقارير الأسبوعيه والنصف شهريه (متواجدة) وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الاسترشاديه والتحذيريه (متواجدة) مكتب جهاز الإعتراض متواجد
	لمسافة نقل حتي ٢كم من محور الطريق											
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ إبتداء من ٥/٤ /٢٠٢٣	١٨,٠٠		٣٤٠٨٥,٨٢	٠	٣٢٣٨١,٠٠	٣٢٣٨١		٥٨٢٨٥٨,٠٠	٠	٥٨٢٨٥٨,٠٠	لسيارة كسر متواجدة حتى
	علاوة مسافة النقل ١,٥ جنية/كم بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣(مسافة النقل المعتمدة ١٤كم-٢كم=١٢كم)	١٣,٠٠		٣٤٠٨٥,٨٢	٠	٣٢٣٨١,٠٠	٣٢٣٨١		٤٢٠٩٥٣,٠٠	٠	٤٢٠٩٥٣,٠٠	تاريخ تأجير الأحمال
	كارتة توريد أتربه	٤٤,٨٠		٣٤٠٨٥,٨٢	٠	٣٢٣٨١,٠٠	٣٢٣٨١		١٤٥٠٦٦٨,٨٠	٠	١٤٥٠٦٦٨,٨٠	
	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات											
	اعمال انسواسير (HDPE)											
١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		م									
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار.	٣٠٠٠,٠٠		٩٧,٨٥	٠	٩٢,٠٠	٩٢,٠٠		٢٧٦٠٠٠,٠٠	٠	٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٢	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الي الموقع وازالة اي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٦٢,٠٠	م٣	٧٩٨,٤٧٩٣	٠	٧٠٨,٣٦١٢٩	٧٥٨,٢٦١٢٩		٤٧٠١٢,٣	٠	٤٧٠١٢,٣	
٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢ حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (34 جنيه) .	٦١,٠٠	م٢	١٠٢٥,٧٥	٠	٩٧٤,٠٠	٩٧٤,٠٠		٥٩٤١٤,٠٠	٠	٥٩٤١٤,٠٠	
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وقلابات صغيرة والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة . - حتي مسافة نقل ٤٠ كم . - يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة .	٢٤٢,٠٠	م٣	٣٥٠,٩٢	٠	٣٣٣,٠٠	٣٣٣,٠٠		٨٠٥٨٦,٠٠	٠	٨٠٥٨٦,٠٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موردة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل الردم بطبقات لايزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمية والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافة جافة حسب الابعاد حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٧٥,٠٠	م٣	٢٢٢٢,٦٧	٠	٢١١١,٠٠	٢١١١,٠٠		١٥٨٣٢٥,٠٠	٠	١٥٨٣٢٥,٠٠	
	مسافة نقل حتي ٢ كم											
	علاوة مسافة النقل ١,٥ جنية/كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤كم-٢كم=١٢كم)	١٨,٠٠		٢٢٢٢,٦٧	٠	٢١١١,٠٠	٢١١١,٠٠		٣٧٩٩٨,٠٠	٠	٣٧٩٩٨,٠٠	
	كارتة توريد أتربه	١٣,٠٠		٢٢٢٢,٦٧	٠	٢١١١,٠٠	٢١١١,٠٠		٢٧٤٤٣,٠٠	٠	٢٧٤٤٣,٠٠	
	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠		٢٢٢٢,٦٧	٠	٢١١١,٠٠	٢١١١,٠٠		٩٤٥٧٢,٨٠	٠	٩٤٥٧٢,٨٠	
	الإجمالى										٥٤١١٨٣٤,٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٥٤١١٨٣٤,٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٥٤١١٨٣٤,٠	
	ما سبق صرفه										٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)										٥٤١١٨٣٤,٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
م / السيد عفيفي السيد
التوقيع/

استشاري المساحة(سيرفيبج سيستمز)
م / عاطف كمال عبد
التوقيع /

استشاري الهيئة (انترانس)
المكتب الفني
م/ اسلام ابو الهنا
التوقيع /

مدير المشروع
م / شعبان سعيد حافظ
التوقيع /

الاستشاري العام
(SYSTRA)
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مهندس الاشراف)
م / محمد السيد شعبان
التوقيع/

مدير عام المشروعات
م / مصطفي شعبان
التوقيع/

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره سبق صرفها الي المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٣ (المحاسب)
يدفع الي المقاول مبلغ علي الحساب نهائيا
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد.....
رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)
م / طارق يوسف الجزار