

[illegible]

رئيس القسم

2.1

(ب) الكاتب المنوط ~~٢١٦٧٥٩٤٩٤٤~~

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرققات	بيانات			نوع الخصم		
	محلله (رقم)	حاي	قرش	جنيه	قسم	نوع
	كوبن الدواير الخلف	النفوس	٧٨٦٧٥٩			
	إجمالي الأصل			٧٨٦٧٥٩		
	بيانات الاستقطاعات			قرش	جنيه	
	عادي	إضافي	دمغة ترقيع			
	قرش	قرش	قرش			
	رسم الدمغة					
	رسم القيمة المطالب					

فی

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 जारी
 بتاريخ _____
 الإبراءات

الختم ذو التاريخ (ت) قيد في سجل رقم ٥٥ د ع ح « برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢. روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب
شريك
أخز صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ يبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم الفيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط —————

(۱)

إمضاءات موظفي الشطب

التحتم ذو التاريخ

(٣) سحب

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

شيك
إذن صرف

الشيكات
الموالات

الشيكات
الموالات

رقم

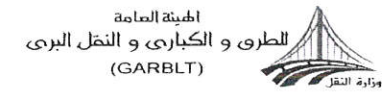
لحقت رقم

رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

إمضاء الكاتب المنوط :

إمضاء الكاتب المنوط :



عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٤٥٣)

الشركة المنفذة : إيه جی آر إنترناشونال

1 5 9 3 5 6 1 7 8

مدير المئزره ع بالهذه العامه للطرة ه الكتاب ع

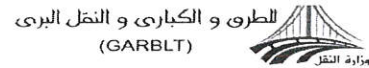
مدير المشروع / احمد حامد

مهندس / مجدی عبد السلام



مدير المشروع
مكتب فقه المنطقة
+ /
أحمد نصار

مفتیس / احمد سامی



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

التوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال المدد	إجمالي الاعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اجمالى الصفحة الاولى								١٤٩٣٧٩١٢,٥			
١٦											بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعادة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ³ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ³ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او منزلفة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامدا على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح امسك للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
١٦١	٥٧٦	٣٢٢٥	م ³	٣٦٠,٠	٢٠٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	جارى	١٨٠,٦٠٠,٠٠			
	٨٦	١٠٠	م ³	٥٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	جارى	٨٠٠,٠٠٠			
	٧٢٠	٤١٣٠	م ³	٤٨٠,٠	٢٣٠,٠٠	٧١٠,٠٠	جارى	٢٩٣٢٣,٠٠	٢٩٣٢٣,٠	٢٦٣٩٠,٧٠	يصرف بنسبة ٩٠ % لحين ظهور نتائج تكسير المكعبات بعد ٢٨ يوم ورفع الكمر
١٦٧	٧٣٠	١٦٠	م ³	٤٨٠,٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠	٧١٠,٠٠٠	جارى	١١٣٦٠,٠٠٠	٣٩٧٦٠,٠٠	٧٣٨٤٠,٠٠	يصرف بنسبة ٩٠ % لحين ظهور نتائج تكسير المكعبات بعد ٢٨ يوم ورفع الكمر+ نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٤ بدلا من ٥٤٠ كجم/م ³
١٨											بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات فوق اعمدة الكوبرى والهوامت مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ³ ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٠٠ كجم/سم ³ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
١٨١	٩١٨	٣٣٦٠	م ³	٥٨٠,٠٠٠	٣١٥,٠٠٠	٨٩٥,٠٠٠	جارى	٣٠٠٧٢٠,٠٠٠			
١٨١-ب	١٨١	١٠٠	م ³	٨٥٠,٠٠	٩٠,٠٠٠	٩٤٠,٠٠٠	جارى	١٧٥٠,٠٠٠			
١٩											بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزروم الكمرات الصندوقية شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية باجهاد ٤٠٠ كجم/سم ³ والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٠٠ كجم/سم ³ اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة طبقا للمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١٩١	٤٠٠٠	٣٤٧٠	م ³	٣٥٢٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٣٩٢٠,٠٠٠	جارى	١٣٦٠٢٤٠,٠٠٠			
١٩-ب	٣٣٠٠	١٠٠	م ³	٧٩٠,٠٠٠	٣٥٥,٠٠٠	١١٤٥,٠٠٠	جارى	١١٤٥٠,٠٠٠			
١٩-ج	٤٠٠٠	١٦٠	م ³	٠,٠٠٠	٣٩٢٠,٠٠٠	٣٩٢٠,٠٠٠	جارى	٦٢٧٢٠,٠٠٠	١٤٦٨٠,٠٠٠		حصلا نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٤ بدلا من ٥٤٠ كجم/م ³ طبقا للتخطيطات التصميمية المعتمدة



مدير المشروع / احمد حامد

مهندس / م / كريم عاطف

مدير المشروع / احمد سامى

مهندس / كازم امام



الاستشارى العام

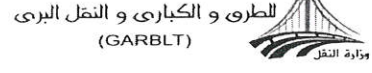
المهندسون الاستشاريون العرب (مجموع)

مهندس المشروع : م / محمد كمال

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس / م / كريم عاطف



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

التوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال المده	إجمالي الاعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اجمالى الصفحة الثانية											
٢٠	٥٠٠	٢٦٢٠	م	٤٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٥,٠٠٠	جارى	١٢٧,٧٠٠,٠٠٠			بالمرمر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحه للبلاطات الطويه اعلى الكمرات سابقة الصب ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفننه تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبيند لا يشمل حديد التسليح
١-٢٠	٥٠٠	١٦٠	م	٤٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٥,٠٠٠	جارى	٧٧٦,٠٠٠,٠٠٠	١٩٤٠,٠٠٠	٥٨٢٠,٠٠٠	بالمرمر نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٥ بدلا ٥٥٠ كجم/سم ^٣ طبقا للخطات التصميميه المعتمده
٢١	٣٨٠,٦	٣٦٥٠٠	طن	٢٧٨٥,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٣,٢٨٥,٠٠٠	جارى	١١٩٩,٢٥٠,٠٠٠	٥٩٩٥١٢٥,٠٠٠	١١٣٩٠,٧٣٧٥,٠٠٠	بالبطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٢٣	٢٥٠٠	٥٥	م	١٢٧,٠٠٠	١١٧,٠٠٠	٢٤٤٠,٠٠٠	جارى	١٣٤٢,٠٠٠,٠٠٠			بالمرمر المسطح عزلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدقونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسى طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٢٥											بالبعد توريد وتركيب ركائز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولييمرات المعرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو او ما يعادلها من الشركات المعتمدة وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقق مع العطاء التكاليف الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة فى حالة اختلاف حمولتها طبقا لمقاسات الركيزة من نفس النوع والتي تقاربها فى الحموله والقوة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز ودفع جميع الكمرات اللازمة واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف فى المركز القومى للبحوث وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
١-٢٥	٣٢	٢٠,٠٠٠	عدد	٣٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٢,٠٠٠	جارى	٦٤٠,٠٠٠,٠٠٠			بالبعد توريد وتركيب ركائز بدون جوايطر C4 حمولة ٢٥٠ طن
٢-٢٥	١٦	٤٦,٠٠٠	عدد	١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦,٠٠٠	جارى	٧٣٦,٠٠٠,٠٠٠			بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايطر C2 مقاس حمولة ٤٠٠ طن
ج-٢٥	١	٨٦,٠٠٠	عدد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠٠٠			بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايطر C2 مقاس حمولة ٥٥٠ طن
٢٨	٣٦٠,٠٠٠	٢٣	م	٣٥١٧٥	٠	٣٥١٧٥	جارى	٨,٠٩٠,٢٥			بالمتر المكعب اعسل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالبياء الاصوليه للوصول الى تسمية الرطويه المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافه ٩٤ % من الكثافة الجافه القصوى (ومحمل على البيند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه التوضيحيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبيند بجميع مستملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب علاوة نقل لاكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠,٨٠ جنيه لكل كيلو زيادة

١٢٣٥٧٠٠٢٥,٠٠٠

اجمالى الصفحة الثالثة

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال



مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

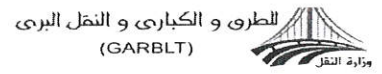
مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال

مهندس : م / محمد كمال



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

الوصيف	كمية المقاييس المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال العدد	إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اجمالى الصفحة الثالثة								١٢٣٥٧٠٠٢٥٠٠			
٢٩	١٠١٤٥٠	٣٤	م	٩٩٤١٥	٠	٩٩٤١٥	جارى	٣٣٨٠١١٠			
بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحه للنقل من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تربة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على اعتبار مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كيلو زياده وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمدة المشرقه عن المحاجر											
١-٢٩	علاوة نتيجة زيادة المسافه عن ٢ كم بمعدل ١.٤ جنيه لكل كيلو زياده او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم وزياده ١.٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم										
	محجر طيبة ومسافه ٤٦.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٦.٥) = ٦٢.٣)$ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٦٢,٣	م	٢٠٠٥٥,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٥٥,٠٠	جارى	١٢٤٩٤٢٦,٥			
	محجر طيبة ومسافه ٤٠.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٠.٥) = ٥٣,٩)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٥٣,٩	م	١٨٣١٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٣١٠,٠٠	جارى	٩٨٦٩٠٩,٠			
	محجر الماسه ومسافه ٥٢.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٥٢.٥) = ٧٠,٧)$ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٧٠,٧	م	٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جارى	٤٢٤٢٠,٠			
	محجر الماسه ومسافه ٤٦.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٦.٥) = ٦٢,٣)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٦٢,٣	م	٣١٩٥,٠٠	٠,٠٠	٣١٩٥,٠٠	جارى	١٩٩٠٤٨,٥			
	محجر المنارة ومسافه ٤٩.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٩.٥) = ٦٦,٥)$ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٦٦,٥	م	٩٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٩٣٧٥,٠٠	جارى	٦٢٣٤٣٧,٥			
	محجر المنارة ومسافه ٤٣.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٣.٥) = ٥٨,١)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٥٨,١	م	١٦٠٠٥,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٠٥,٠٠	جارى	٩٢٩٨٩٠,٥			
	محجر مودرن بيلد ومسافه ٦٦ كم $(١.٤ * (٢ - ٦٦) = ٨٩,٦)$ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٨٩,٦	م	٥٤٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	جارى	٤٨٣٨٤,٠			
	محجر مودرن بيلد ومسافه ٦٠ كم $(١.٤ * (٢ - ٦٠) = ٨١,٢)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٨١,٢	م	٧٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٤٠,٠٠	جارى	٥٨٧٨٨٨,٠			
	محجر ٢٤٢ ومسافه ٣٦.٤ كم $(١.٤ * (٢ - ٣٦.٤) = ٤٨,١٦)$ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٤٨,١٦	م	١٠٨٦٥,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٦٥,٠٠	جارى	٥٢٣٢٥٨,٤			
	محجر ٢٤٢ ومسافه ٣٠.٤ كم $(١.٤ * (٢ - ٣٠.٤) = ٣٩,٧٦)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٣٩,٧٦	م	١٠٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	١٠٦٨٥,٠٠	جارى	٤٢٤٨٣٥,٦			
	محجر الشارف ومسافه ٤٠.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٠.٥) = ٥٣,٩)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٥٣,٩	م	٢٥٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥٤٥,٠٠	جارى	١٣٧١٧٥,٥			
	سعر المادة المحجريه * معامل الانتفاش * القيمة المضاعفة والاستقطاعات (١,١١٣١,٢٣٣٢)	٤٣,٩٥٦	م	٩٩٤١٥,٠٠	٠,٠٠	٩٩٤١٥,٠٠	جارى	٤٣٦٩٨٨٥,٧			

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد اتمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم.

بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشرير من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١.٢٠ كجم/م^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤٠ كجم/م^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

اجمالى الصفحة الرابعة

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب (معزم - باكووم)

مهندس المشروع : م / محمد جمال

مدير الادارة المركزية للمنطقة الشرقية

مهندس / مجدى عبد السلام

مدير اداة المشروع عات الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / كارم امام

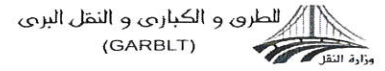
مهندس / احمد سامي



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى التطرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عدد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

الرقم	التوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال المده التى تمت حتى الآن	إجمالي الأعمال جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
	اجمالى الصفحة الرابعة							١٥٧٤٩٦٤,٢			
٣٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطته من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى النمواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافه نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافه النقل الداخلى للخلطه ٤٠ كيلو متر	٢١٢٥٣	١٥٦	م٣	٠	٢٠٨٢٥	٢٠٨٢٥	جارى			
٣٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى النمواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافه نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافه النقل الداخلى للخلطه ٤٠ كيلو متر	٢١٢٥١	١٥٠	م٣	٠	٢٠٨٢٥	٢٠٨٢٥	جارى			
٣٧	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبيه تتكون من ٣٠,٨٠ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤٠ زمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبنء يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتنظيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٦٩٥٠	٢٣٥	م٣	١٠٠٠٠	٦٦١٠	١٦٦١٠	جارى		٣٨٢٥٢٨٣	يصرف بنسبة ٩٨ % لحين ظهور نتائج التكسير
تشوين	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمه لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة ماله لا تتعدى ٥٠ % وكل ما يلزم لنهء العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٦٥٠٠	طن		٢٤٦,٠٠	٢٥٤,٠٠	٥٠٠,٠٠	جارى		١٣٦٨٧٥٠,٠٠	يصرف بنسبة ٧٥ %
	البند المستجده										
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ ولا تقل رتبه الخرسانه بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رروس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقابل العموميه والسعر يشمل الاعمال المساحيه (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهء العمل نهوا كاملا والبنء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجة الصوتيه على كامل طول الخازوق.	٧٧٦	١٩٦٠	م.ط	٧٦٠	٠	٧٦٠	جارى		٥٢٨٩٦٠٠	
٢	علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم٢ (خوازيق قطر ١,٥٠ متر)	١٤٠	٢٨٠٠	م.ط	١١٥,٠٠	٢٠,٠٠	١٣٥,٠٠	جارى		٣٧٨٠٠٠,٠	
٣	علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم٢ (خوازيق قطر ١,٢٠ متر)	١٢٢	٢٣٠٠	م.ط	١١٥,٠٠	٥,٠٠	١٢٠,٠٠	جارى		٢٧٦٠٠٠,٠	
٤	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم بالبر بحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبنء يشمل نهء العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	١	٣٤٢,٠٠٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى		٣٤٢٠٠٠,٠	
	اجمالى الصفحة الخامسة							٣٤٨١١٤٠,٠٠			

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

مهندس المشروع : م / محمد كمال



مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد سامى

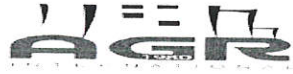
مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / كازم امام

رئيس الاداره المزمعه للمنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام





الشركة المنفذة : إيه جى آر إنترناشونال

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف أعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)
مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

التوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال المدة التى تمت حتى الآن	إجمالي الاعمال التى تمت حتى الآن جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اجمالى الصفحة الخامسة							٣٤٨١١٤٠٠,٠			
٥ بالمتر المكعب حفر فى التربة الصخرية باجهاد يتراوح من ٢٠٠-١٠٠ كجم/سم ^٢ بالعمق المطلوب لزوم مسار كابلات الاشارة باستخدام الشاكوش بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل لوانج والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٢٥	١٢٠	م ^٣	١٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٥,٠٠	جارى	١٥٠,٠٠		
٦ بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العلية نيوجرسى وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم أعلى القرشه طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفقه تشمل عمل قرشه من الخرسانة العادية سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة @١٦ فى المتر الطولى ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢١٧١	٧٥٠	م.ط	١٥٠٠	٦٢٥	٢١٢٥	جارى	١٥٩٢٧٥٠		
٧ بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإرد شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفقه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلى للخطوة ٤٠ كيلومتر	١٥٤٧٠	١٦٨	م ^٢	١٠٠٠	٥١٦٠	١٥١٦٠	جارى	٢٥٤٦٨٨٠		

١١٢١٦٤٠٢,٠	
٢١٥٤٧٨٦٣١,٧	١١٢١٦٤٠٢,٠
٢٠٤,٢٦٢,٢٢٩,٧٤	
٣٥,١٢٢,٩٥٧,٥٠	
٣١,٥٣٤,٠٠٦,٠٠	
٩٨,٨٧١,٩٦٨,٢٠	
٣٨,٧٣٣,٢٩٨,٠٤	

اجمالى الصفحة السادسة

اجمالى الاستقاعات

اجمالى قيمة الاعمال

اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقاعات

قيمة مساخص جارى ١

قيمة مستخلص جارى ٢

قيمة مستخلص جارى ٣

صافى مستخلص جارى ٤

الشركة المنفذة / إيه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس / احمد سامى

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

مهندس المشروع : م / محمد كمال



رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة ونقر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام

مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد سامى

مهندس / كازم امام

