وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : .....
عدد المرفقات : .....
التاريخ
التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ الى الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه النوبارية

عقد رقم (١١٦٦-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

الشركة المنفذة: منصور للانشاء والتعمير

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) جاري.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد( )

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٢٠٢٠٢٢.١١٦٦)

بتاريخ : ١١/ ٨/ ٢٠٢٢

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي و لأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لقطاع رادى النطرون ٢٥٢+٠٠٠ الى الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاة التوبارية (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري

مع شركة منصور للانشاء والتعمير

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٦ / ٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	المبالغ بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٠	أعمال تحميل وتوريد ونقل كمية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السوبا سلك (ويوجد ... من منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القبة و سمك لايزيد عن ٢٠سم اعلى من منسوب (-٤ متر) من منسوب القبة اسفل منسوب الجسر الترابي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف إلى لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لاتقل عن ٢٠٪ والارض الطبيعية متجانسة بقبة الهوية لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥٪ من الكثافة الجافة المعدلة) وتشمل مدة أعمال الصيانة بمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالحفر المكعب. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تدويلات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ١ كم. - البند لا يشمل قيمة المحجر.											الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ١ كم.	٥٧,٠٠٠	٩٤٤٠٩	م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	٢٢٣٤,٤٠٥٥	٢٢٣٤,٤٠٥٥	جاري ٢	%٩٨	١٣٥٩٣١٩,٨٩	٠,٠٠	١٣٥٩٣١٩,٨٩	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم لمحجر السيوي (مسافة النقل المعتمدة ٢٤,٠٠٠كم) بعد (٣كم)	٧٧,٧٠٠		م٣	١٩٠٩٠,٠٠	١٤١٧,٤٠٥٥	٢٠٥٠٧,٤٠٥٥	جاري ٢	%٩٨	١٥٦١٥٥٦,٩٠	٠,٠٠	١٥٦١٥٥٦,٩٠	مكتب الاشراف والاستشاري متواجدة
	علاوة ٤,١ جنيه لكل ١ كم لمحجر الصرابية (مسافة النقل المعتمدة ٢٠,٠٠٠كم) بعد (٣كم)	٩١,٠٠٠		م٣	٢٩١٠,٠٠	٠,٠٠٠٠	٢٩١٠,٠٠٠٠	جاري ٢	%٩٨	٢٥٩٥١٣,٨٠	٠,٠٠	٢٥٩٥١٣,٨٠	الكاتب (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجده
	علاوة ٤,١ جنيه لكل ١ كم لمحجر جبل حديد (مسافة النقل المعتمدة ٢١,٠٠٠كم) بعد (٣كم)	١٠٣,٦٠٠		م٣	٠,٠٠	٩١٧,٠٠٠٠	٩١٧,٠٠٠٠	جاري ٢	%٩٨	٩٣١٠١,١٨	٠,٠٠	٩٣١٠١,١٨	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	رسوم المواد المحجرية طبقة أساس المعدة (محضر المادة المحجرية) [L.3"L.12"SS] طبقة المتوسطة.	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	٢٢٣٤,٤٠٥٥	٢٤٣٣٤,٤٠٥٥	جاري ٢	%٩٨	١١٤٥٨٣٥,١٣	٠,٠٠	١١٤٥٨٣٥,١٣	المعدات متواجدة
	رسوم الكتلات والموازين طبقة المعدة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لاحدث المواصفات الفنية للوحدة مع الالتزام بالتوريق .	١٣,٠٠٠		م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	٢٢٣٤,٤٠٥٥	٢٤٣٣٤,٤٠٥٥	جاري ٢	%٩٨	٣١٠٠٢٠,٣٣	٠,٠٠	٣١٠٠٢٠,٣٣	الاجهزة المساحية متواجدة .
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Imported subgrade) من أفضل المواد المستوردة تتم الاكسارات والمطابقة للمواصفات وطبق حجم الحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٠٪ وتشترط نوعية المواد العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠٪ ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٥٠٪ ولا تزيد الانتفاخ عن ٢٠٪ والافرقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام الات السوبا الحديثة ثم أيضاً سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ويتم بها بالمياة الاصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات لوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعدلة) والفئة تشمل اجرة التكاليف المعدنية والحفرية ويتم التنبيه طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المنفذ - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											ثوحات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم.	١٠٠,٠٠	٣٠٠٠	م٣	٢٨٨٠,٠٠	٩٣,٧٦٤	٢٩٧٣,٧٦٤	جاري ٢	%٩٨	٢٩١٤٢٨,٨٧	٠,٠٠	٢٩١٤٢٨,٨٧	الرفاتع الارضي متواجد
	علاوة ١,٢ جنيه طبقة المتوسطة لكل ١ كم لكسارة العروبة (مسافة النقل المعتمدة ٢٠,٠٠٠كم)	٤٥,٠٠		م٣	٢٨٨٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٨٨٠,٠٠٠٠	جاري ٢	%٩٨	١٢٧٠٠٨,٠٠	٠,٠٠	١٢٧٠٠٨,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه طبقة المتوسطة لكل ١ كم لكسارة حافظ بدوي (مسافة النقل المعتمدة ٢٧,٠٠٠كم)	٥١,٠٠		م٣	٠,٠٠	٩٣,٧٦٤	٩٣,٧٦٤	جاري ٢	%٩٨	٤٦٨٦,٣٢	٠,٠٠	٤٦٨٦,٣٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقة أساس المعدة (محضر المادة المحجرية) [L.3"L.12"SS] طبقة المتوسطة.	١٢٣,٧٦		م٣	٢٨٨٠,٠٠	٩٣,٧٦٤	٢٩٧٣,٧٦٤	جاري ٢	%٩٨	٢٦٠٦٧٢,٣٧	٠,٠٠	٢٦٠٦٧٢,٣٧	
	رسوم الكتلات والموازين طبقة تأسيس.	٢٥,٠٠		م٣	٢٨٨٠,٠٠	٩٣,٧٦٤	٢٩٧٣,٧٦٤	جاري ٢	%٩٨	٧٢٨٥٧,٢٢	٠,٠٠	٧٢٨٥٧,٢٢	
	الاجمالي									٥٥٨٦٠٠٠,٠	٠,٠	٥٥٨٦٠٠٠,٠	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٥٨٦٠٠٠,٠٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٥٨٦٠٠٠,٠
ما سبق صرفه	٥١٩١١٨٧,٨٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)	٣٩٤٨١٢,٢٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/ رشاد أبو دلفة

عن الاستشاري (SYSTRA)

مدير إدارة المشروعات
م/ أكرم أمين

قر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبين بالجدول وقدره
المقول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائياً
ملاحظات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
غير الموردة بعكس الشروط المضمنة من

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

شركة منصور للانشاء والتعمير

شركة مصر لتجارة الأسمنت

مكتب الاستشاري الرابع
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح)