وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ١٨٥٨
عدد المرفقات :
التاريخ ٢٦/٥/
التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم ٠٠٠+٢٥٢ الى الكم ٠٠٠+٢٥٤ بطول ٢ كم اتجاه محور الضبعة.

عقد رقم (٣٠٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

الشركة المنفذة: منصور للانشاء والتعمير

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) جاري.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد(   )

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع
/ احمد ابودقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر

م/ [illegible] الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٣٠٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤)   بتاريخ :٣٠/ ٩/ ٢٠٢٣

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون ٢٥٢+٠٠٠ الى الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاة محور الضبعة (بالأمر المباشر)
مع شركة منصور للانشاء والتعمير
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة
الطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							%	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والحد الأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												يراعى تطبيق تعويض النقل
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠	٣٩٠٠٠	م٣	١١٦٩٠,٠٠	١١٦٩٠-	٠	جاري ٢	%٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ (شهر ٣-٢٠٢٣) .	١٤٣,٣٠		م٣	٠,٠٠	٢٨٦١,٥٦	٢٨٦١,٥٦	جاري ٢	%٩٨	٤٠١٨٦٠,٣٢	٠,٠٠	٤٠١٨٦٠,٣٢	مكاتب الاشراف والاستشاري متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ .	١٤٦,٤٠		م٣	٠,٠٠	٩٢٧٤,٢٨	٩٢٧٤,٢٨	جاري ٢	%٩٨	١٣٣٠٥٩٩,٥٠	٠,٠٠	١٣٣٠٥٩٩,٥٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ١,٢ جنيه طبقا للمفاوضة لكل ١ كم لكسارة حافظ بدوي (مسافة النقل المعتمدة ٦٢,٥ - ٢٠ = ٤٢,٥كم) .	٥١,٠٠		م٣	١١٦٩٠,٠٠	١١٦٩٠,٠٠٠-	٠	جاري ٢	%٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير (اليومي -الاسبوعي - الشهري) متواجده
	علاوة ١,٣ جنيه طبقا للمفاوضة لكل ١ كم لكسارة حافظ بدوي (مسافة النقل المعتمدة ٦٢,٥ - ٢٠ = ٤٢,٥كم) طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ .	٥٥,٢٥		م٣	٠,٠٠	١٢١٣٥,٨٤	١٢١٣٥,٨٤	جاري ٢	%٩٨	٦٥٧٠٩٥,٠٦	٠,٠٠	٦٥٧٠٩٥,٠٦	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (85*1.12*1.3) طبقا للمفاوضة .	١٢٣,٧٦		م٣	١١٦٩٠,٠٠	٤٤٥,٨٤	١٢١٣٥,٨٤	جاري ٢	%٩٨	١٤٧١٨٩٢,٩٣	٠,٠٠	١٤٧١٨٩٢,٩٣	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	رسوم الكارتات والموازين لطبقة التأسيس .	٢٥,٠٠		م٣	١١٦٩٠,٠٠	٤٤٥,٨٤	١٢١٣٥,٨٤	جاري ٢	%٩٨	٢٩٧٣٢٨,٠٨	٠,٠٠	٢٩٧٣٢٨,٠٨	الاجهزة المساحية متواجدة .
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والحد الأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع : تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠	٥٠٠٠	م٣	٤٨١٥,٠٠	٤٨١٥,٠٠٠٠-	٠,٠٠٠٠	جاري ٢	%٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ .	١٥١,٣٠		م٣	٠,٠٠	٣٩٣٧,٤٦٧٧	٣٩٣٧,٤٦٧٧	جاري ٢	%٩٨	٥٨٣٨٢٤,٠٩	٠,٠٠	٥٨٣٨٢٤,٠٩	
	علاوة ١,٢ جنيه طبقا للمفاوضة لكل ١ كم لكسارة حافظ بدوي (مسافة النقل المعتمدة ٦٢,٥ - ٢٠ = ٤٢,٥كم) .	٥١,٠٠		م٣	٤٨١٥,٠٠	٤٨١٥,٠٠٠٠-	٠,٠٠٠٠	جاري ٢	%٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه طبقا للمفاوضة لكل ١ كم لكسارة حافظ بدوي (مسافة النقل المعتمدة ٦٢,٥ - ٢٠ = ٤٢,٥كم) طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ .	٥٥,٢٥		م٣	٠,٠٠	٣٩٣٧,٤٦٧٧	٣٩٣٧,٤٦٧٧	جاري ٢	%٩٨	٢١٣١٩٤,١٩	٠,٠٠	٢١٣١٩٤,١٩	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (95*1.12*1.3) طبقا للمفاوضة .	١٣٨,٣٢		م٣	٤٨١٥,٠٠	٨٧٧,٥٣٢٣-	٣٩٣٧,٤٦٧٧	جاري ٢	%٩٨	٥٣٣٧٣٧,٩٢	٠,٠٠	٥٣٣٧٣٧,٩٢	
	رسوم الكارتات والموازين لطبقة التأسيس .	٢٥,٠٠		م٣	٤٨١٥,٠٠	٨٧٧,٥٣٢٣-	٣٩٣٧,٤٦٧٧	جاري ٢	%٩٨	٩٦٤٦٧,٩٦	٠,٠٠	٩٦٤٦٧,٩٦	
	الإجمالى									٥٥٨٦٠٠٠,٠	٠,٠٠	٥٥٨٦٠٠٠,٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٥٨٦٠٠٠,٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٥٨٦٠٠٠,٠
ما سبق صرفه	٥٠٤١٧٢٠,٢
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)	٥٤٤٢٧٩,٨

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

عن الشركة المنفذة
شركة منصور للانشاء والتعمير
م/ احمد ابو [illegible]

منصور للإنشاء والتعمير

عن الاستشاري (SYSTRA)
المكتب الفني
م/ [illegible]

مشروع القطار الكهربائي السريع

عن الاستشاري (KK)
المدير التنفيذي للقطاع
مدير المشروع
م/ [illegible]

KK
المكتب الاستشاري
م/ [illegible] رشاد مرسي
مدير القطاع الرابع

عن الاستشاري (SYSTRA)
م/ [illegible] مراد
المشرف
[illegible]

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م/ احمد الشاعر	م / احمد ابو دقيقة	م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالهوه وقدره   سبق صرفها الى
المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ   على الحساب   نهائيا

ملاحظة اللذات   غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ....

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر وكفر الشيخ
(مهندس / مجدي عبد السلام عامر)

٥٠٩٢٠