الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية
العقد رقم (١٤٤٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
بتاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٢٣

مستخلص جاري (١)

عن عملية: أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد(٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٠٠ الي الكم ٦.٠٠ بطول ٦ كم بالامر المباشر
مع مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٥/١٣

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش / جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال هذه المدة	اجمالى الاعمال حتى الان	جارى ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاعات	ملاحظات
٣-٢	بالمترالمكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعرلا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم										- مدير المشروع وفريق العمل متواجد التقارير (المبدئ - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة - معدات ومستلزمات متواجده
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزاء الفرمة	٤٤,٦	م ٣	٠,٠٠	١٦٧٣٤,١٦	١٦٧٣٤,١٦	جارى (١)	٧٤٦٣٤٣,٥٤	٠,٠٠	٧٤٦٣٤٣,٥٤	المعدات متواجدة
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي	٤١,٤	م ٣	٠,٠٠	٥٠٦٧٦,٢٦	٥٠٦٧٦,٢٦	جارى (١)	٢٠٩٧٩٩٧,١٦	٠,٠٠	٢٠٩٧٩٩٧,١٦	البرنامج الزمنى متواجد
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	٣٥	م ٣	٠,٠٠	٦٣٠٠٠	٦٣٠٠٠	جارى (١)	٢٢٠٥٠٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٥٠٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
	المادة المحجرية	٥٠,٤	م ٣	٠,٠٠	١٣٠٤١٠,٤٢	١٣٠٤١٠,٤٢	جارى (١)	٦٥٧٢٦٨٥,١٧	٠,٠٠	٦٥٧٢٦٨٥,١٧	
	مسافة نقل ٤٢ كم	٥٨	م ٣	٠,٠٠	١٣٠٤١٠,٤٢	١٣٠٤١٠,٤٢	جارى (١)	٧٥٦٣٨٠٤,٣٦	٠,٠٠	٧٥٦٣٨٠٤,٣٦	لوحات المشروع متواجده
	مدق ترابي مسافة ٤ كم	١	م ٣	٠,٠٠	١٣٠٤١٠,٤٢	١٣٠٤١٠,٤٢	جارى (١)	١٣٠٤١٠,٤٢	٠,٠٠	١٣٠٤١٠,٤٢	تم تعليم صلح ... ٢)
	التحجير بالبدوزر	٥	م ٣	٠,٠٠	١٣٠٤١٠,٤٢	١٣٠٤١٠,٤٢	جارى (١)	٦٥٢٠٥٢,١٠	٠,٠٠	٦٥٢٠٥٢,١٠	
	الاجمـــــــــــــــــــــالى							١٩٩٦٨٢٩٢,٧٥	٠,٠٠	١٩٩٦٨٢٩٢,٧٥	مائتان الف جم
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							١٩٩٦٨٢٩٢,٧٥			حسن محمود التجارى العامه
	اجمالى قيمة الاستقطاعات							٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات							١٩٩٦٨٢٩٢,٧٥			
	ما سبق صرفه							٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)							١٩٩٦٨٢٩٢,٧٥			
	فقط تسعة عشر مليون و تسعمائة و ثمانية و ستين ومائتين واثنين وتسعين جنيها و خمسة و سبعين قرشا لاغير										

مهندس الشركة — استشاري المساحة (مكتب الدولية) — استشاري المشروع (مكتب د.حسن مهدي) — الاستشاري العام (شاكر جروب) — مدير المشروع — مدير عام مشروعات — مدير عام الشئون المالية والادارية

اقر بأن هذه الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبين بظهره سبق صرفها للمقاول تحرير فى / / ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول مبلغ / المحاسب /
على الحساب /
نهائيا /

ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط

تحريرا فى / / ٢٠٢٤

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

التوقيع /