

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة .. وبعد ،،

نشرف بأن نرفق طيه استماره ٥٠ ع . ح بمبلغ (٣٣٦٩٢٧٢.٤) فقط لا غير) قيمة حساب فرroc أسعار (الحديد / الاسمنت / سولار) عن المستخلص رقم (٣٠/٢٩) جارى عملية اعمال انشاء عدد (٣) كوبرى سيارات اعلى الرياح البحيرى فى نطاق محافظة البحيرة لتنفيذ اعمال كوبرى ابو غالب اعلى الرياح البحيرى

تنفيذ شركة / شركة رواد الهندسة الحديثة
برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ،،

تحرير في : ٢٠٢٥ / ٤ / ١٣

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



رقم البند	بيان البند	بيانات التعاقد	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل												تاريخ العقد				
			الإجمالي قيمة الأعمال بالمستخلص	المستخلص	الوحدة	فنة	الكمية	قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة الأيام	عنصرا التكلفة الخاضعة للتعديل	الإجمالي عند تنفيذ الأعمال	الإرقام القياسية عند تنفيذ الأعمال	الإرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال				
٤٥	٦٥	أ - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٠,٠٩١٥٦٦٢٦٥	٦٢٠,١	٣٢٣,٧	%١٠	سولار	١	٢٩	٠	٠,٠٠	٣,٠٩٠	٣م	٥٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتى ٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة و حديد التسلیح طبقاً بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمل الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسلیح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم لن فهو العمل نهوا كاماً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢٠٢٢/٠١/١٢	٢٠٢٢/٠١/١٢	٢٠٢٤١١/٣٠	٣٠ ج رقم المستخلص	٢٠٢٤١١/٣٠ تاريخ المستخلص
٣٨	٥٥	ب - ارتفاع من ٦ - ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٠,٠٩١٥٦٦٢٦٥	٦٢٠,١	٣٢٣,٧	%١٠	سولار	١	٢٩	٤٨٠,٣٤٠	١٤٦,٠٠	٣,٢٩٠	٣م	٥٠٠ كجم / م ٣ و زيادة محتوى الأسمنت الى ٥٠٠ كجم / م ٣ + إضافات طبقاً لإعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري.	٢٠٢٢/٠١/١٢	٢٠٢٢/٠١/١٢	٢٢٩٥٨٠٩١ / ٤٣٩٨٢,٩٤	١,٤٠ (ع - ع) / ع	١,٤ ع العاملات x اجمالي العاملات x نسب التغيير
٤٥	٧١	ج - ارتفاع من ٩ - ١٢ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٠,٠٩١٥٦٦٢٦٥	٦٢٠,١	٣٢٣,٧	%١٠	سولار	١	٢٩	٠	٠,٠٠	٣,٤٩٠	٣م	٥٠٠ كجم / م ٣ و زиادة محتوى الأسمنت الى ٥٠٠ كجم / م ٣ + إضافات طبقاً لإعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري.	٢٠٢٢/٠١/١٢	٢٠٢٢/٠١/١٢	١٤٤٨٩٥١,٨٢ / ٤٤٤١٥,٦٦	٠,٤٧٧٩٥٥,١٥	٥٣١,٩
		د - علاوة نتيجة زيادة الإجهاد الى ٥٠٠ كجم / م ٣ و زيادة محتوى الأسمنت الى ٥٠٠ كجم / م ٣ + إضافات طبقاً لإعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري.	٠,٠٤٥٧٨٣١٣٣	٦٢٠,١	٣٢٣,٧	%٥	سولار	١	٢٩	٩,٤٩٠	١٤٦,٠٠	٦٥	٣م	٥٠٠ كجم / م ٣ و زиادة محتوى الأسمنت الى ٥٠٠ كجم / م ٣ + إضافات طبقاً لإعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري.	٢٠٢٢/٠١/١٢	٢٠٢٢/٠١/١٢	١٤٤٨٣٦,٧١ / ٤٤٤١٥,٦٦	٠,٤٧٧٩٥٥,١٥	٥٣١,٩
		بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسلیح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعملوصلات الطعام والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات المازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكّل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لن فهو كاماً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلزال	٠,٠٤٥٧٨٣١٣٣	٦٢٠,١	٣٢٣,٧	%٥	سولار	١	٢٩	١,٠٥٧,٥٠٠	٤٥,٠٠	٢٢,٥٠٠	طن	٥٠٠ كجم / م ٣ و زиادة محتوى الأسمنت الى ٥٠٠ كجم / م ٣ + إضافات طبقاً لإعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري.	٢٠٢٢/٠١/١٢	٢٠٢٢/٠١/١٢	١٧٨٩٥٢١,٨٠ / ٨٩٤٧,٦١	٠,٠٤٥٧٨٣١٣٣	٦٢٠,١
		بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات أساس إكليريكي مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لن فهو كاماً والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد	٠,٠٤٥٧٨٣١٣٣	٦٢٠,١	٣٢٣,٧	%٥	سولار	١	٢٩	٧٢٥,٠٠	٧٢٥,٠٠	١٠٠	٢م	٥٠٠ كجم / م ٣ و زиادة محتوى الأسمنت الى ٥٠٠ كجم / م ٣ + إضافات طبقاً لإعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري.	٢٠٢٢/٠١/١٢	٢٠٢٢/٠١/١٢	١٧٨٠٥٧٤,١٩ / ٣٣١٩,٢٨	٠,٠٤٥٧٨٣١٣٣	٦٢٠,١

يعتمد على الكبار

يحقله للطبقة والسلطة
رئيس الادارة المركزية للمنطقة المركبة
توقيع:-
طارق يوسف ابراهيم الجزار

مدیر عام الشئون المالية والإدارية
التاريخ: ٢٠١٥/٣/٢٤
التوقيع: المحاسب /

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروعات مدير المشروع
التوقيع:- 
التوقيع:- 
م: - م: -

الشركة المنفذة :-
مدير المشروع :-
التوقيع:-

م: عبد الرحيم علوان -
Abou Ghaleb Bridge -
MODERN ENGINEERING