



RME
Flowad Modern Engineering

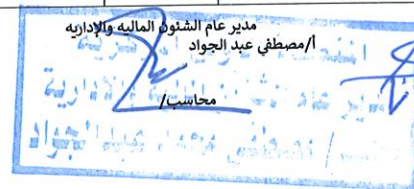
مستخلص رقم ١٣ ختاي عن عمليه : أعمال المرحلة الأولى من مشروع إستكمال منحدرات كوبري الخطاطبة العلوي - (الدائري الاقليمي أعلى الرياح البحري)
إداره : مشروعات الكبارى العقد رقم ٥٣٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ١٢ / ٠١ / ٢٠٢٢ مع شركه رواد الهندسة الحديثة المده من بدء العمل الى ٢٣ / ٠٩ / ٢٠٢٣

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

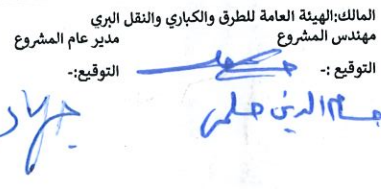
رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	نوع العمل	الفئة جنيه	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
أولا أعمال الكباري												
١. أعمال البر												
١١	٧٤٥	م.ط	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر	٣٥٠	٧٤٥	٠,٠٠	٧٤٥	ختاي	٢٦٠٧٥٠	٠	٢٦٠٧٥٠	المكعب متواجد
١٢	٣	عدد	بالمدن نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٢٤٤,٨٠٠	٢	٠,٠٠	٢	ختاي	٤٨٩٦٠٠	٠	٤٨٩٦٠٠	التقرير النصف شهري متواجد
١٣	٤,١٨٠	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	٣,١٥٠	٤١٧٠	٠,٢٩	٤١٧٠	ختاي	١٣١٣٦٤١٣,٥	٠	١٣١٣٦٤١٣,٥	المراقبين متواجدين (عدد ٢)
٢١	١	عدد	بالمعدن تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل (غير شامل حديد التسليح)	١٤٥,٠٠٠	١	٠,٠٠	١	ختاي	١٤٥٠٠٠	٠	١٤٥٠٠٠	العمال متواجدين (عدد ٢٠) بمعرفه الإدارة
٢٣	١,٥٨٠	م.ط	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالتمق المطلوب لزوم الاساسات	٨٥	١٤٣١	٠,٨١	١٤٣١,٨١	ختاي	١٢١٧٠٣,٨٥	٠	١٢١٧٠٣,٨٥	المهندسين متواجدين
٢٦	١١٠,٠٠٠	م.ط	بالمتر المكعب اعمال الردم الموقت باثرية صالحة الموردة بمعرفة المفاوض حتى ملسوب ٣ متر	٩٠	٥٢١٥٢	٠,٢٦	٥٢١٥٢,٢٦	ختاي	٤٦٩٣٧٠٣,٤	٠	٤٦٩٣٧٠٣,٤	التقرير المبدي متواجد
٢٧	٥٨٠	م.ط	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد المضوية الموردة من خارج الموقع	١٢٠	٢٦٧	٠,٤٤	٢٦٧,٤٤	ختاي	٣٢٠٩٢,٨	٠	٣٢٠٩٢,٨	البرنامج الزمني متواجد
٢٨	١,٢٥٠	م.ط	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٢م٠,٨ زلط + ٣م٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى	١,٥٠٠	١٢٥٠	٤٠٠,٦٣	١٦٥٠,٦٣	ختاي	٢٤٧٥٩٤٥	٠	٢٤٧٥٩٤٥	التقرير الشهري متواجد
٣٠	١,٥٢٠	م.ط	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٢,٢٠٠	١٤٢٩	٠,١٤	١٤٢٩,١٤	ختاي	٣١٤٤١٠٨	٠	٣١٤٤١٠٨	المعمل متواجد
	١,٥٢٠	م.ط	١- علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٣٥٠ كجم/سم٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٠٠ كجم/سم٣	٦٥	١٤٢٩	٠,١٤	١٤٢٩,١٤	ختاي	٩٢٨٩٤,١	٠	٩٢٨٩٤,١	اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده
٣١			بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق ملسوب ظهر المخدات					ختاي	٠	٠	٠	اللوحات متواجده
	٣٧٥	م.ط	١- ارتفاع حتى ٦ متر من ملسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٢,٨٠٠	٣٤٤	٠,١٨	٣٤٤,١٨	ختاي	٩٦٣٧٠٤	٠	٩٦٣٧٠٤	المعدات متواجده
٣٢			بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهوامات					ختاي	٠	٠	٠	الكمبروتر والطاهات وعلب الحرر متواجده وتم فحصها
	٥٠٠	م.ط	١- ارتفاع حتى ٦ متر من ملسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٢,٩٥٠	٤٤٣	٠,٠٣	٤٤٣,٠٣	ختاي	١٣٠٦٩٣٨,٥	٠	١٣٠٦٩٣٨,٥	السيارات متواجده بمعرفه الإدارة
٣٣			بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطع الصندولي وكوبستانه					ختاي	٠	٠	٠	الأمن الصناعي متواجد
	٤,٠٠٠	م.ط	١- ارتفاع حتى ٦ متر من ملسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٣,٠٩٠	٣٤٦٥	٠,٢٩	٣٤٦٥,٢٩	ختاي	١٠٧٠٧٧٤٦,١	٠	١٠٧٠٧٧٤٦,١	
٣٤	٣,٠٥٠	م.ط	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) لزوم البلاطة على الخوازيق وكوبستانها	٢,٩٥٠	٢٧٨٧	٠,٦١	٢٧٨٧,٦١	ختاي	٨٢٢٣٤٤٩,٥	٠	٨٢٢٣٤٤٩,٥	
٣٦	٣,٨٢٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية	٢٣,٥٠٠	٣٣٦٣	٦,٨٦٨	٣٣٦٩,٨٦٨	ختاي	٧٩١٩١٨٩٨	٠	٧٩١٩١٨٩٨	
٣٩	٨٣٠	م.ط	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقه عازله من البيتومين والدهان وجهان علي البار	٥٠	٤٨٤	٠	٤٨٤	ختاي	٢٤٢٠٠	٠	٢٤٢٠٠	
٤٠	٢٠٠	م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تعدد therma joint على أن يسمح الفاصل بحركة افقية طبقاً للحركة بالطبيعه بأبعاد (10 سم عمق ٤٠ سم عرض)	٤,٢٠٠	٧٢,٩	٠	٧٢,٩	ختاي	٣٠٦١٨٠,٠	٠	٣٠٦١٨٠,٠	
٤١	٧٠	م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب فواصل تعدد العرضية (expansion joint) ليوزين مسلح يسمح بحركة + - ٥ سم طبقا للحسابات المقدمة	٦,٠٠٠	٨٣,٢٠	٠	٨٣,٢٠	ختاي	٤٩٩٢٠٠	٠	٤٩٩٢٠٠	
٤٣	١٧,٥٠٠	م.ط	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكثريك مانعه للتفادير لعزل جسم الكوبري	١٠٠	٩٥٠٠	٤١٩٦,٩٠	١٣٦٩٦,٩٠	ختاي	١٣٦٩٦٩٠	٠	١٣٦٩٦٩٠	



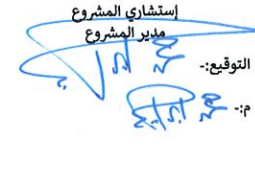
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المركزية الأولى
التوقيع: م / طارق يوسف الجزار



مدير عام الشؤون المالية والإدارية
/م/ مصطفى عبد الجواد
محاسب



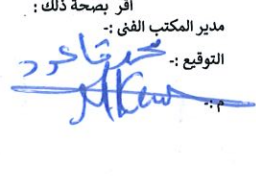
المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مهندس المشروع
التوقيع: م / محمد



إستشاري المشروع
مدير المشروع
التوقيع: م / محمد



الشركة المنفذة :-
مدير المكتب الفني :-
التوقيع: م / محمد



أقر بصحة ذلك :-
مدير المكتب الفني :-
التوقيع: م / محمد



Flowad Modern Engineering

ب- أعمال المجرى المائى

٤٦	٥٩٠	م . ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم بالمجرى المائى	٤,٤٠٠	٥٨٦	٠,٥٠	٥٨٦,٥٠	ختامى	٢٥٨٠,٦٠٠	.	٢٥٨٠,٦٠٠
٤٧	٨٥	طن	بالطن توريد وتركيب قابسوانات دالمة معدنية للخوازيق صلب ٣٦ المعالج حراريا	٣٠,٥٠٠	٧٩	٠,٠٤	٧٩,٠٤	ختامى	٢٤١٠,٧٢٠	.	٢٤١٠,٧٢٠,٠٠
٤٩	٤٢٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال دسمة لقواعد المجرى المائى والهيكى العلوى وتشمل التجهيزات الخاصة لأعمال الشدة المائية السفلية (دسمة)	٢,٨٠٠	٥٥	٥٦,٨٨	١١١,٨٨	ختامى	٣١٣٢,٦٤	.	٣١٣٢,٦٤
٥٢	٥٨٥		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه للإطلاقات العلوية أعلى الكمرات سابعه الصب وأعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٢٥٠ سم/كجم/سم/٢ ومحتوى اسمنت ٤٠٠ كجم/م	٢,٢٠٠	٤٥٢	٠,٧٥	٤٥٢,٧٥	ختامى	٩٩٦٠,٥٠	.	٩٩٦٠,٥٠
٥٥	٥٨٥	٣م	أ- علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م/٢ وزيادة اجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم/٢	٦٥	٤٥٢	٠,٧٥	٤٥٢,٧٥	ختامى	٢٩٤٢٨,٧٥	.	٢٩٤٢٨,٧٥
٥٥	٥٨	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب ونقل داخل المجرى المائى ورص اسياخ حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ طول حتى ١٢ متر	٢٤,٠٠٠	٥٣	٠,٦٨	٥٣,٦٨	ختامى	١٢٨٨٣,٢٠	.	١٢٨٨٣,٢٠
٥٧	٦٢٥	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كورباتي للأجزاء المعدنية بالمجرى المائى	٤٢,٥٠٠	٥٩٦	.	٥٩٦	ختامى	٢٥٣٣,٠٠٠	.	٢٥٣٣,٠٠٠
٥٨	١,٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج معدني سمك ٣ مم	٨٧٥	٨٧٢	.	٨٧٢	ختامى	٧٦٣,٠٠٠	.	٧٦٣,٠٠٠

ثانيا أعمال الطرق

٦٣		٢م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلب المتدرجه مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم ولا تزيد عن ٨٠ كم ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات					ختامى	.	.	.
	٢٠٠٠	٢م	ج- مسافة النقل لا تقل عن ١٨٠ كم .	٣٥٥	.	.	.	ختامى	.	.	.
	٤٨٠٠	٢م	د- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم .	٣٧٥	٢٧٨٤	٠,٠٠	٢٧٨٣,٨٢	ختامى	١٠٤٣٩٣٢,٥	.	١٠٤٣٩٣٢,٥
٦٤		٢م	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبج الصناعي جيوتكستائل بالكثافات المختلفة والتدخل لا يقل عن ١٠ % والقله تشمل النقل والتكيب في جميع المواقع			.	.	ختامى	.	.	.
	٢٠٠	٢م	أ- كتافه ٢٠٠ سم/م	٢٤	.	.	.	ختامى	.	.	.
	١٠٥٠٠	٢م	ب- كتافه ٣٠٠ سم/م	٣٣	٩٤٧١	٠,١٨	٩٤٧١,١٨	ختامى	٣١٢٥٤٨,٩٤	.	٣١٢٥٤٨,٩٤
٦٥	٩٨٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٥ كجم/ ٢م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والقله تشمل نقل الخلطة من المحطات	٢٥	.	٥٣١٠,٧٢	٥٣١٠,٧٢	ختامى	١٣٢٧٦٨	.	١٣٢٧٦٨
٦٦	٩٨٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وإرد شركة النصر بالسويس أو ما يمثاها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة	١٤٥	.	٥٣١٠,٧٢	٥٣١٠,٧٢	ختامى	٧٧٠٠٥٤,٤	.	٧٧٠٠٥٤,٤
٦٧	١٤٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وإرد شركة النصر بالسويس أو ما يمثاها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة	١٣١	.	٨٥٤٨,٠١	٨٥٤٨,٠١	ختامى	١١١٩٧٨٩,٣١	.	١١١٩٧٨٩,٣١
٦٨	٣٥٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٥ كجم/ ٢م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرضيه النموذجيه	٨,٣٥	.	٨٥٤٨,٠١	٨٥٤٨,٠١	ختامى	٧١٣٧٥,٨٨٣٥	.	٧١٣٧٥,٨٨٣٥
٦٩	٣٥٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وإرد شركة النصر بالسويس أو ما يمثاها والقله تشمل إجراءات التجارب المعملية	١٢٥	.	١٣٨٥٨,٧٣	١٣٨٥٨,٧٣	ختامى	١٧٣٢٣٤١,٢٥	.	١٧٣٢٣٤١,٢٥
٧٧	٧٨٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٢ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٢ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومسول والزمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يعمل تجهيز وتسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانة رتبه لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم/٢ .	١٨٥	٢٠٨٧,٣٢	٠,٠٠	٢٠٨٧,٣٢	ختامى	٣٨٦١٥٤,٢	.	٣٨٦١٥٤,٢

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة :-

مدير المشروع :-

التوقيع :-

م :-

إستشاري المشروع

مدير المشروع

التوقيع :-

م :-

المالك:الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

مهندس المشروع

التوقيع :-

م :-

مدير عام المشروع

التوقيع :-

م :-

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

/م/مصطفى عبد الجواد

التوقيع :-

م :-

محاسب

التوقيع :-

م :-



رئيس الادارة المركزية للمنطقة المركزية الأولى

التوقيع :-

م / طارق يوسف الجزار

التوقيع :-

م :-



مستخلص رقم ١٣ ختامي عن عملية : أعمال المرحلة الأولى من مشروع إستكمال منحدرات كوبري الخطاطبة العلوي - (الدائري الاقليمي أعلى الرياح البحيري)
إداره : مشروعات الكبارى العقد رقم ٥٣٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ١٢ / ٠١ / ٢٠٢٢ مع شركة رواد الهندسة الحديثة المده من بدء العمل الى ٢٠٢٣ / ٠١ / ٢٠٢٣

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

خامسا أعمال الركايز											
٩١	عدد	٠	٠	٠	ختامى	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١- بالمعد مقاس ١٤٨*٢٠٠*٢٠٠	عدد	٠	٠	٠	ختامى	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢- بالمعد مقاس ١٢٧*٢٠٠*٢٠٠	عدد	٠	٠	٠	ختامى	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣- بالمعد مقاس ١٢٦*٢٠٠*٢٠٠	عدد	٠	٠	٠	ختامى	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤- بالمعد ١٣٧/٧٢*٢٠٠*٢٠٠	عدد	٦٠	٠	٦٠	ختامى	٦٠	٠	٦٠	٠	٠	٠
٥- بالمعد ١٥٢/٨٨*٢٠٠*٢٠٠	عدد	١٦	٠	٠	ختامى	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦- بالمعد ١٨٢/١١٠*٢٠٠*٢٠٠	عدد	٢	٠	٢	ختامى	٢	٠	٢	٠	٠	٠
٧- بالمعد ١٨٢/١١٠*٢٠٠*٢٠٠	عدد	٤	٠	٤	ختامى	٤	٠	٤	٠	٠	٠
٨- بالمعد ١٨٢/١١٠*٢٠٠*٢٠٠	عدد	٢	٠	٢	ختامى	٢	٠	٢	٠	٠	٠
٩- بالمعد ١٢٢/١٢٢*٢٠٠*٢٠٠	عدد	٦	٠	٦	ختامى	٦	٠	٦	٠	٠	٠
سادسا دراسة هيدروليكية											
٩٢	مقطوعة	١	٠	٠	ختامى	١,٠٠	٠,٢٠	٠,٨٠	٢٨٧,٥٠٠	٢٨٧,٥٠٠	٢٨٧,٥٠٠
سابعا أعمال تبطين المجرى المائي											
٩٣	م	١٨,٨٠٠	٣	٩٠	ختامى	٢٣٤٨٥,٢١	٤٦٨٥,٢١	١٨٨٠٠	٢٨٧,٥٠٠	٢١١٣٦٦٩	٢١١٣٦٦٨,٩
ثامنا : البنود المستحقة											
١	مقطوعة	١	٠	٠	ختامى	١,٠٠	٠,٢	٠,٨٠	٢٢٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠
٢	طن	٤٢,٣٠٠	٣١٠	٣٥٠,٩٨	ختامى	٣٥٠,٩٨,١١٥	٠,١١٥	٣٥٠,٩٨	٣١٠	١٠٨٨٠٤١٥,٦٥	١٠٨٨٠٤١٥,٦٥
٣	م	٢٢,٥٠٠	١٧٠	٢١٦٣٨,٠٠	ختامى	٢١٦٣٧,٧٧	٠,٢٣	٢١٦٣٨,٠٠	١٧٠	٣٦٧٨٤٢٠,٩	٣٦٧٨٤٢٠,٩
٤	مقطوعة	١	٠	٠	ختامى	١,٠٠	١	٠	٣,١٤٠,٠٠٠	٣,١٤٠,٠٠٠	٣,١٤٠,٠٠٠
أ: أعمال الكهرباء											
١	عدد	٧٠	٢١,٠٠٠	٠	ختامى	٦٢,٠٠	٦٢	٠	٢١,٠٠٠	١٣٠,٢٠٠	١٣٠,٢٠٠
٢	عدد	٧٠	٧,٥٠٠	٠	ختامى	٦٢,٠٠	٦٢	٠	٧,٥٠٠	٤٦٥,٠٠٠	٤٦٥,٠٠٠
٣	م.ط	١,٠٠٠	٩٠	٠	ختامى	٦٢,٠٠	٦٢	٠	٩٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠
٤	عدد	٧٠	٤٥٠	٠	ختامى	٦٢,٠٠	٦٢	٠	٤٥٠	٢٧٩,٠٠	٢٧٩,٠٠
٥	م.ط	٢,٠٠٠	٣٨٠	٠	ختامى	١٥٣٥,٠٠	١٥٣٥	٠	٣٨٠	٥٨٣٣,٠٠	٥٨٣٣,٠٠
٦	م.ط	٥٠	٦٥٠	٠	ختامى	١١,٠٠	١١	٠	٦٥٠	٧١٥,٠٠	٧١٥,٠٠
٧	م.ط	٥٠	٣٥٠	٠	ختامى	٥٠,٠٠	٥٠	٠	٣٥٠	١٧٥,٠٠	١٧٥,٠٠
٨	م.ط	٢,٠٠٠	٢٠٠	٠	ختامى	١١٩٥,٠٠	١١٩٥	٠	٢٠٠	٢٣٩,٠٠٠	٢٣٩,٠٠٠
٩	عدد	١	٧٥,٠٠٠	٠	ختامى	١,٠٠	١	٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠
١٣	م.ط	٣٠٠	٦٥٠	٠	ختامى	٦٥,٠٠	٦٥	٠	٦٥٠	٤٢٢٥,٠٠	٤٢٢٥,٠٠
التشيونات											
٣٦	طن	١٢	٢٣,٥٠٠	٠	ختامى	٠	٠	٠	٢٣,٥٠٠	١٩٠,٩٦٥,٨٢٩,٤٣	١٩٠,٩٦٥,٨٢٩,٤٣
أجمالي											
٩٥٤٨٢٩,١٥											
١٩٠٩٦٥,٨٢٩,٤٣											



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المركزية الأولى
التوقيع: م / طارق يوسف الجزار



مدير عام الشؤون المالية والإدارية
المصطفى عبد الجواد
مخاسب

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مهندس المشروع
التوقيع: م /

إستشاري المشروع
مدير المشروع
التوقيع: م /

الشركة المنفذة :-
مدير المشروع :-
التوقيع: م /

أقر بصحة ذلك :-
مدير المكتب الفنى :-
التوقيع: م /