



رقم البند (٢)

عمل جسات بلير في التربة العالية والمنبسطة اجهز اقل من ٢٥٠ كجم / سم^٢ و البند يشمل تقديم تقرير الاستشاري

البيد	أصـل جـسـات بـالنـر فـي التـريـة العـائـليـة و الـمـتـعـسـكـة اـجـهـل اقل من ٢٥٠ كجم / سم ^٣ و البند يشمل تقديم تقرير الاستشاري						
	الوحدة	م.ط	التوصيف	الوحدة	رقم الورقة		ملاحظات
					العدد	ابعاد (مقاسات)	
١	م	برينج st301+240	جسم البرينج	م.ط	١	١٥	إجمالي
٢	م	برينج st301+255	جسم البرينج	م.ط	٢	١٥	
٣	م	برينج st301+505	جسم البرينج	م.ط	١	١٥	
٤	م	برينج st302+040	جسم البرينج	م.ط	١	١٥	
الإجمالي							
٧٥,٠٠٠							
٧٥,٠٠٠							
٦٠,٠٠٠							
٦٠,٠٠٠							
٦٠,٠٠٠							

شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

2017/10/25



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

رقم البند (11)

بمقتضى المخطط توريد وعمل خرسانة عليا للأسس والاعمدة والاعمدة الانشائية حسب الرسومات التنفيذية وطابق المخططة التفسيرية المتعددة من سيستيم والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م³ و اجود اقل عن ٢٥٠ كجم / م³ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CEM III والمسر يشمل هضبة القوسية والدمج الميكانيكي الجيد وتسمية السطح العلوي وكل التقرينات اللازمة وعلى ان يطبق الريان والركم والخرسانة المتجانسة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والمسر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الجرسيات وارتفاع مسر الجرسيات بسبب عمق الموقع طبقة التربة الموقع وحفر حديدات الخرسانة المتطورة وصورة الوصول اليه وزيادة عمق الخرسانة نتيجة لابعاد المحطة وبسبب ان المحطات والطرق الفرعية للموقع غير مجهزة وطول التظلم حريات الجرسيات وبذلك اصطلح تأخير زمن البناء ان يتم الامر نظرا لابعاد المحطة عن الموقع وعن الاخرة الناقلة للموقع وتجهيز المحطات الفرعية للموقع عند نصب اضيق عرضها بسبب ان المحطة زراعية والمسر ايضا يشمل عمالة الاختبارات في محافل متعددة وكان ما يلزم لتبني العمل تبعا كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			رقم الوحدة		الوصف		الكمية التقديرية	الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	العرض	الطول	العدد	الوحدة	الوصف		
	٢٤,١٣٥	٠,١	٣,٣٤	٧٢,٢٦	١	٢م	جسم البربخ	١	ببرخ st301+240
	٠,٧٤٩	٠,١	٢,٣٤	١,٦	٢	٢م	المدخل والمخرج	١	
	١٣,٨٧٠	٠,١	١,٩٢	٧٢,٢٤	١	٢م	جسم البربخ	٢	ببرخ st301+255
	٠,٣٨٤	٠,١	١,٢	١,٦	٢	٢م	المدخل والمخرج	٢	
	١٢,٣٣٤	٠,١	١,٩٢	٦٤,٢٤	١	٢م	جسم البربخ	٣	ببرخ st301+505
	٠,٣٨٤	٠,١	١,٢	١,٦	٢	٢م	المدخل والمخرج	٣	
	١١,٥٦٦	٠,١	١,٩٢	٦٠,٢٤	١	٢م	جسم البربخ	٤	ببرخ st302+040
	٠,٣٨٤	٠,١	١,٢	١,٦	٢	٢م	المدخل والمخرج	٤	
الإجمالي									
اجملي الكمية الدرجة بالمستخلص السابق									
الكمية الدرجة بالمستخلص خلال المدة									
الكمية المتبقية									
١٠٥,٠٠٠									
٢٢,٠٠٠									
٢٣,٨٠٦									

الهيئة العامة للطرق والكباري

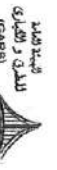
استشاري العلم سيستيم

شركة الاخوة العرب لتقديم الاراضي والمقاولات

م / رانيا قودة

م / احمد ابو عاتق

م / احمد علام



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

رقم البند (١٠)

بالمقر المكعب توريد وصل خرسانة سكرت اعلی طبقات العزل لعمليه حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المقعدة من سينشر والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م^٣ مع استخدام اسمنت من النوع CIM III والسر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتنشوية السطح الطوري وعلى ان يحقل الرمل والركم والخرسانة الناتجة حدر الوصلات القياسية المصرية والكود المصري والسر يشمل هروب الموقع الصلبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وطريقه الموقع ومشر حجم كميات الخرسانة المطلوبة ومنسوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة بعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير مجهزة وغير مجهزة وحول التكاليف حريات الخرسانة وكذلك التكاليف تأخير زمن الشبك ان الزم الامر نظر البند المحطة عن الموقع وصل الاحرة الكيفية للموقع وتجهيد و تجهيز المدقات المؤدية للموقع عند الصب لتضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسر ايضا يشمل عمالة الاختبارات في معامل مقعدة وكل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والوصلات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف		الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
لبشة فقط	٩,٤٩٥	٠,٠٤٢	٣,١٤	٧٢,٠٠	١	جسم البريخ	st301+240	١
	٠,٣٠٦	٠,٠٤٢	٢,١٤	١,٧٠	٢	اللمان		
لبشة فقط	٥,٢٠١	٠,٠٤٢	١,٧٢	٧٢,٠٠	١	جسم البريخ	st301+255	
	٠,١٤٣	٠,٠٤٢	١,٠٠	١,٧٠	٢	اللمان		
لبشة فقط	٤,٦٢٣	٠,٠٤٢	١,٧٢	٦٤,٠٠	١	جسم البريخ	st301+505	٢
	٠,١٤٣	٠,٠٤٢	١,٠٠	١,٧٠	٢	اللمان		
لبشة فقط	٤,٣٣٤	٠,٠٤٢	١,٧٢	٦٠,٠٠	١	جسم البريخ	st302+040	٣
	٠,١٤٣	٠,٠٤٢	١,٠٠	١,٧٠	٢	اللمان		
الإجمالي								
٢٤,٣٨٨								
٠,٠٠٠								
٢٣,٠٠٠								
٤٥,٠٠٠								

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينشرا

شركة الاخوة العرب للتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانا فريدة

م / احمد ابو علقية

م / احمد علاء



Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert..... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

رقم البند (١٢)

يتميز المكتب لورب و هل جرسنة مسلحة لوزم جسم البريخ (التمسكات والحوادث والمخلف) حسب الرسومات التفصيلية وهذا المخطط التصميمية المتعددة من سبيسر والجرسنة ذات محتوى اسفلتي لا يقل عن ٢٥٠٠ كجم/م^٣ و اجود لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م^٣ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III واستخدام اضماتل خاصة التصميم التفصيلي مثل R4PN مع Silakament بحدوث ٣م/ واستخدم اضماتل معدنة مثقبة لعدا الحديد Corrosion inhibitor مثل 901 - Sika Ferroguard بحدوث ١٢ لتر/للمتر^٣ للحصول على الدوام على الدوام لا يقل عن ١٢٠ سنة للبريخ واسفر يشمل شيخ الخرسانة والدمج الميكانيكي الجيد وتسوية السطح الطولي للحصول على سطح آمن للانسيح الطافرة و تكل التقرينات الالتهامية ومعالجة الجرسنة لمدة لا تقل عن ٧ أيام وعلى ان يحقق الرمد والركام والتربة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والتوريد المصرية و اسفر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الجرسنة وارتفاع سمر الجرسنة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبعيد طبيعة الموقع وضعف حجم كميات الخرسانة المطلوبة وتصميمه الوصول اليه وزيادة طالة الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبعيد ان المسافات والطرق الوادية للموقع غير مجهزة وبطول انتظار عربات الجرسنة وكذلك اضماتل تأخير زمن التلك ان لم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وصل الاجرة الكلية للموقع ومكسب و تجهيز المقاتل الوادية للموقع عند نصب اخنيق عروضاها بسبب ان المسافة (١٢) راحة و اسفر يشمل كافة الاختبارات في مناطق مختلفة واسفر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتكامل العمل كالكواكلمة اوصول الصناعية والرسومات والمواد اضماتل وتصميمات التصميمات المطلوبة.

		رقم الوحدة			٣م		الوصف			الوحدة
ملاحظات	إجمالي	أبعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة				م
		الارتفاع	العرض	طول						
مساحة المقطع	٢٥٩,٢٤	١,٧٢	٣,١٤	٤٨	١	٣م	خرسانه مساحه لجسم البريخ ما عدا فاصل ٣ بطول ٢٤ متر			
٧٥ % لحين قفل QVN رقم ١١	٩٧,٢١	١,٧٢	٣,١٤	٢٤	٠,٧٥	٣م	خرسانه مساحه لبنيه فاصل ٣ بطول ٢٤ متر	st301+240 بريخ	١	
خضم المسورة	١٤١,٨٧-		٠,٩٨٥	٧٢-	٢	٣م	خضم الماسورة الخرسانية			
مساحة المقطع	٢١٣,٠٠	١,٧٢	١,٧٢	٧٢	١	٣م	خرسانه مساحه لجسم البريخ			١
خضم المسورة	٧٠,٩٣-		٠,٩٨٥	٧٢-	١	٣م	خضم الماسورة الخرسانية	st301+255 بريخ		
مساحة المقطع	١٨٩,٣٤	١,٧٢	١,٧٢	٦٤	١	٣م	خرسانه مساحه فاصل ٢			٢
خضم المسورة	٦٣,٠٥-		٠,٩٨٥	٦٤-	١	٤م	خضم الماسورة الخرسانية	st301+505 بريخ		
مساحة المقطع	١٧٧,٥٠	١,٧٢	١,٧٢	٦٠	١	٣م	خرسانه مساحه لجسم البريخ			
خضم المسورة	٥٩,١١-		٠,٩٨٥	٦٠-	١	٤م	خضم الماسورة الخرسانية	st302+040 بريخ		٣
الإجمالي										
	٦٠١,٣٣٠									
	٠٠,٠٠٠									
	٥٨٩,٠٠٠									
	٦٩٥,٠٠٠									
الكمية المتبقية										

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

استشاري الطرق

م/ احمد ابو عطية

شركة الاجرة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م/ احمد علاء



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

رقم البند (١٣)

بالمتر الطولي، اتصال توربوت وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطار داخلي (1.00 م) (رتبة ١٢) وسكك ٢ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خيط (٣٥٠ كجم اسمنت مقادير الكوريات + ٣٠٠٨. ٣٠٠٤ زلط + ٣٠٠٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترط عالي المقاومة رتبة ٣٢/٥٢ بمعدل ٥ ١٠ سم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل ٦ ١٦ سم للمتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تدعيم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخرقش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م. ط	رقم الوحدة	أبعاد (مقاسات)			الوصف	م
			إجمالي	طول	عدد الفتحات (Vent)		
١		م. ط	١٣٢	٦٦	٢	سكك ٢40+301 برنج	١
٢		م. ط	٧٢	٧٢	١	سكك 255+301 برنج	٢
٣		م. ط	٦٤	٦٤	١	سكك 505+301 برنج	٣
٤		م. ط	٦٠	٦٠	١	سكك 040+302 برنج	٤
الإجمالي							
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
الكمية التعاقدية							
			٣٢٨,٠٠				
			٠,٠٠٠				
			٣٢١,٠٠٠				
			٣٧٢,٠٠				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانا فودة

م / احمد ابو عافية

م / احمد علاء

بسمه تعالي
بسمه تعالي



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4)

302+040

رقم البند (١٤)

بالطن ثوريه وتركيب وادس التسليح (١٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للتوريد والاسس يشمل التسليح طبقات الترسيمات وصل الوصلات التي تم توريد ابرسومات الططاء والاسس ويشمل الانشآت وكل المعدات اللازمة لتقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتجميع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والاسس يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لاحتياج الصانعة والرسومات والمواصفات والمواصفات الهندسية المعروفة.

الوحدة	رقم الوحدة	التوصيف	الوحدة	أبعاد (مقاسات)		إجمالي	ملاحظات
				الوزن المنفذ	الطول		
١	طن	st301+240 بريخ	طن	٢٩,٩٤٩	٢٦,٨٣٠	٢٩,٩٤٩	المنفذ ٨٩,٨% من البريخ
٢	طن	st301+255 بريخ	طن	٢٣,٩٠٢	٢٦,٨٣٠	٢٣,٩٠٢	(٥٦٨٠٨) لفرقة لفرقة
٣	طن	st302+040 بريخ	طن	١٧,٦٧٤	١٧,٦٧٤	١٧,٦٧٤	(٥٤١٤) مطلوب برقي
				إجمالي المنفذ		٩٨,٣٥٥	(١٨,٢١) لفرقة
				إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٩٨,٣٥٥	
				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		٩٦,٠٠٠	
				الكمية التعاقدية		١١٥,٠٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سينسرا

شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانا فودة

م / احمد ابو عافية

م / احمل علاء



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

رقم البند (١٥)

بالمتر المسطح توريد وصل طبقة عازلة للطبقة افقية اسفل الاساسات والارضيات تتكون من طبقة من اقفاف البولي ايثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والمصقول قبل التركيب ١٠ سم و البند يشتمل كل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين

الوحدة	رقم الوحدة	الوصف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
					الطول	العرض	
١		جسم البريخ	٢م	١	٧٢,٢٦	٢,٣٤	٢٤١,٣٤٨
		المدخل والمخرج	٢م	٢	١,٦	٢,٣٤	٧,٤٨٨
٢		جسم البريخ	٢م	١	٧٢,٢٤	١,٩٢	١٣٨,٧٠١
		المدخل والمخرج	٢م	٢	١,٦	١,٢	٣,٨٤٠
٣		جسم البريخ	٢م	١	٦٤,٢٤	١,٩٢	١٢٣,٣٤١
		المدخل والمخرج	٢م	٢	١,٦	١,٢	٣,٨٤٠
		جسم البريخ	٢م	١	٦٠,٢٤	١,٩٢	١١٥,٦٦١
٣		المدخل والمخرج	٢م	٢	١,٦	١,٢	٣,٨٤٠
الاجمالي							
		الاجمالي					٦٣٨,٠٥٩
		الاجمالي					١٠,٠٠٠
		الاجمالي					٥٠٠,٠٠٠
		الاجمالي					٥٠٠,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمتري

شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانيا فودة

م / احمد ابو عافية

م / احمد علاء



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

رقم البند (١٦)

بالمنظر المصطحق توريد و عمل طبقة عازلة للطريق من الاسفلات المسلح سمك ٤ مم والفئة تقفل الدمان بالبيتومين اسفلتها وطي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم

ملاحظات	رقم اللوحة				الوصف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول		
العزل للبيشة فقط	٤٥٢,١٦		٣,١٤	٧٢	٢م	١
العزل للبيشة فقط	١٤,٥٥		١,٧٠	٢,١٤	٤م	
فواصل التمدد عند البيشة فقط	٦,٧٨		١	٣,١٤	٢م	
العزل للبيشة فقط	٢٤٧,٦٨		١,٧٢	٧٢	٢م	٢
العزل للبيشة فقط	٦,٨٠		١,٧٠	١	٤م	
فواصل التمدد عند البيشة فقط	٣,٤٤		١	١,٧٢	٢م	
العزل للبيشة فقط	٢٢٠,١٦		١,٧٢	٦٤	٢م	٣
العزل للبيشة فقط	٦,٨٠		١,٧٠	١	٤م	
فواصل التمدد عند البيشة فقط	٣,٤٤		١	١,٧٢	٢م	
بيشة ٨ حوائط وسقف	٨٢٥,٦٠	١,٧٢	١,٧٢	٦٠	٢م	٤
	٢,٠٦-		١,٧٢	٠,٣	٢م	
العزل للبيشة فقط	٦,٨٠		١,٧٠	١	٢م	
بيشة + حوائط + اسقف	١٣,٧٦	١,٧٢	١	١,٧٢	٢م	
الإجمالي						
	١٨٠٥,٤١					
	٠,٠٠					
	١٥٠٠,٠٠					
	١٥٠٠,٠٠					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

شركة الأخوة العرب للتقسيم الأراضي والمقاولات

م / رانيا لوفية

م / احمد ابو علقية

م / احمد علاء



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

رقم البند (١٧)

بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة حمله بسمك ٤ سم من رقائق الكرتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الفرقة المنتجة وكذا هيئة الإشراف على التنفيذ .

ملاحظات	رقم اللوحة				٢م		البيد الوحدة
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول	عدد الأوجه	الوحدة	
٢٠٦,٤٠	١,٧٢		٦٠	٢	٢م	جسم البريخ	١
٢٠٦,٤٠	الإجمالي						
٠٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
٢٠٢,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
٢٦٠,٠٠٠	الكمية التعاقدية						

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيميترا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانق فودة

م / احمد ابو عاتية

م / احمد علاء



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

رقم البند (9)

بالمقر المربع توريد و عمل طبقة عازلة للطريقية من الدهان البيتوميني على البرد ثلاثة اوجهه حسب تعليمات الشركة المصنعة والسور يشمل كافة ما يلزم لتتوهر العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم الوحدة			عدد الأوجه	الوحدة	التوصيف	المهندس المشرف	الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
البريخ كامل عدا اللبشة	٤٧٣,٧٦	١,٧٢	٣,١٤	٧٢	١	جسم البريخ	st301+240 بريخ	١
	١,٨٨-		٣,١٤	٠,٣	٢-	خضم 2 head wall		
البريخ كامل عدا اللبشة	٣٧١,٥٢	١,٧٢	١,٧٢	٧٢	١	جسم البريخ	st301+225 بريخ	١
	١,٠٣-		١,٧٢	٠,٣	٢-	خضم 2 head wall		
البريخ كامل عدا اللبشة	٣٣٠,٢٤	١,٧٢	١,٧٢	٦٤	١	جسم البريخ	st301+505 بريخ	٢
	١,٠٣-		١,٧٢	٠,٣	٢-	خضم 2 head wall		
	١١٧١,٥٧					الإجمالي		
	٠٠٠٠					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	١١٤٨,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	١٦٠٠,٠٠٠					الكمية التعاقدية		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانا فودة

م / احمد ابو علقية

م / احمد علاء



بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل مطبق تسرب المياه (Water stop Type O) عرض لا يقل عن ٣٥ سم بين اجزاء الربيع عند فصل الانقسام بين اجزاء الربيع والحد بفصل الاكثر الانقسام المتتاليه

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

2015/10/25



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

رقم البند (٢٠)

بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل متاع شرب المياه (Water stop Type V) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتعليق المتخذة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

ملاحظات	رقم الوحدة		م.ط	الوصيف	الوحدة	المدة
	ايعاد (مقاسات)	العدد				
إجمالي	طول المنفذ	الوحدة	الوصيف	الوحدة	المدة	الكمية التعاقدية
١٤٣,٠٤٠	٧١,٥٢	٢	جسم البريخ	V type water stop	301+240	١
١٤٣,٢٨٠	٧١,٦٤	٢	جسم البريخ	V type water stop	301+255	٢
١٢٧,٢٨٠	٦٣,٦٤	٢	جسم البريخ	V type water stop	301+505	٣
١١٩,٢٨٠	٥٩,٦٤	٢	جسم البريخ	V type water stop	302+040	٤
٥٣٢,٨٨٠			الإجمالي			
٢٠,٠٠٠			إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٥٢٢,٠٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
٥٤٠,٠٠٠			الكمية التعاقدية			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبيعترا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقولات

م / رانيا فودة

م / احمد ابو حنيفة

م / احمد علاء



Project	Electrical Express Train (High Speed Rail) Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/ (4) 302+040
رقم البند (٢١)		
بالمتر الطولي توريد وتغليف مادة ملء، فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من الزناج سبك ٢ سم وعصى ١ سم والمسر يشمل مادة النصى ونظايف الفاصل قبل التركيب، و محمل على البند تركيب الواح من الفورم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC ملامر، بالمشهد لزوم اشارير الربط والنفذ لا تشمل مسر الاشجار وذلك طبقا للتعليمات واصفحات جة الاشراف		
البند	الوحدة	م
م.ط		
التوصيف		م
فواصل التمدد من الخارج جسم البريخ		٣٠١+٢٤٠
فواصل التمدد من الداخل حول المواسير		
فواصل التمدد من الخارج جسم البريخ		٣٠١+٢٥٥
فواصل التمدد من الداخل حول المواسير		
فواصل التمدد من الخارج جسم البريخ		٣٠١+٥٠٥
فواصل التمدد من الداخل حول المواسير		
فواصل التمدد من الخارج جسم البريخ		٣٠١+٥٤٠
فواصل التمدد من الداخل حول المواسير		
الاجمالي		
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
الكمية التعاقدية		

حصر الكميات (حديد التسليح)

302+040

ملاحظات	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع قطاع ١٥ م	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٢٦٤	٢٩٧	١٨٦	١٨٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٩	١٢	١
	٠,٢٩٧	٣٣٤	١٨٦	١٨٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٢
	٠,٣٣١	٣٧٢	٩٣	٩٣	٤,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	٠,٢٩٨	٣٣٥	٩٣	٩٣	٣,٦٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٤
	٠,٢٢٣	٢٥١	٩٣	٩٣	٢,٧٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٥
	٠,٥٥٠	٣٤٨	٩٣	٩٣	٣,٧٤٢	١,٥٨٠	١٦	٦
	٠,٦٤٥	٧٢٦	٣٧٢	٣٧٢	١,٩٥٢	٠,٨٨٩	١٢	٧
	٠,٨٩٣	١٠٠٤	٣٣٤٨	٣٣٤٨	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٠,٠٨٥	٩٦	٨	٨	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٩
	٠,٩٣٩	١٠٥٦	٨٨	٨٨	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	٦٥	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١١
	٠,٢١٩	٥٧	٢٤	٢٤	٢,٣٦٢	٣,٨٥٨	٢٥	١٢
	٠,٢٤١	٦٢	٢٤	٢٤	٢,٦٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	٤٧	١٢	١٢	٣,٩٣٥	٣,٨٥٨	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	٤٤	١٢	١٢	٣,٦٣٥	٣,٨٥٨	٢٥	١٥
	٠,٠٢٦	٢٩	٨	٨	٣,٦٢٠	٠,٨٨٩	١٢	١٦
	٠,٣٠٤	٣٤٢	٨٨	٨٨	٣,٨٨٦	٠,٨٨٩	١٢	١٧
	٥,٧٢١٧	اجمالي الوزن (الطن) لعدد ١ شريحة بطول ١٥ متر						

الاستشاري العام (سيسترا)
م/احمد ابو عافية

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات
م/ احمد علاء

حصر الكميات (حديد التسليح)

302+040

ملاحظات	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع قطاع ٢٤ م	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	٤٨٨	٣٠٦	٣٠٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٩	١٢	١
	٠,٤٨٩	٥٥٠	٣٠٦	٣٠٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٢
	٠,٥٤٤	٦١٢	١٥٣	١٥٣	٤,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	٠,٤٩٠	٥٥١	١٥٣	١٥٣	٣,٦٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٤
	٠,٣٦٧	٤١٣	١٥٣	١٥٣	٢,٧٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٥
	٠,٩٠٥	٥٧٣	١٥٣	١٥٣	٣,٧٤٢	١,٥٨٠	١٦	٦
	١,٠٦٢	١١٩٥	٦١٢	٦١٢	١,٩٥٢	٠,٨٨٩	١٢	٧
	١,٤٦٩	١٦٥٢	٥٥٠.٨	٥٥٠.٨	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٠,٠١٠	١١	٨	٨	١,٣٤٠	٠,٨٨٩	١٢	٩
	٠,٩٣٩	١٠٥٦	٨٨	٨٨	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٠
	١,١٠٩	١٢٤٨	١٠٤	١٠٤	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١١
	٠,١٢٦	١٤١	٨٨	٨٨	١,٦٠٦	٠,٨٨٩	١٢	١٢
	٠,٢٤١	٦٢	٢٤	٢٤	٢,٦٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	٤٧	١٢	١٢	٣,٩٣٥	٣,٨٥٨	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	٤٤	١٢	١٢	٣,٦٣٥	٣,٨٥٨	٢٥	١٥
	٠,٢١٩	٥٧	٢٤	٢٤	٢,٣٦٢	٣,٨٥٨	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	٦٥	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٧
في الفواصل	٠,١٧١	١٩٢	٦٤	٦٤	٣,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١ فواصل
	٠,٠٧٤	١٩	٣٢	٣٢	٠,٦٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	٢ فواصل

اجمالى الوزن (الطن) لعدد ١ شريحة بطول ٢٤ متر + الفواصل

الاجمالى للبريخ كامل للفواصل اطوال (١٥+٢٤+٢١) + الفواصل

الاستشاري العام (سيسترا)
م/احمد ابو عافية

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات
م/احمد علاء

٥٥,٥٢٤٥

حصر الكميات (حديد التسليح)

302+040

ملاحظات	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
				قطاع ٢١ م				
	٠,٣٧٧	٤٢٥	٢٦٦	٢٦٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٩	١٢	١
	٠,٤٢٥	٤٧٨	٢٦٦	٢٦٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٢
	٠,٤٧٣	٥٣٢	١٣٣	١٣٣	٤,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	٠,٤٢٦	٤٧٩	١٣٣	١٣٣	٣,٦٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٤
	٠,٣١٩	٣٥٩	١٣٣	١٣٣	٢,٧٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٥
	٠,٨٤١	٥٣٢	١٣٣	١٣٣	٤,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	٦
	٠,٩٢٣	١٠٣٨	٥٣٢	٥٣٢	١,٩٥٢	٠,٨٨٩	١٢	٧
	١,٢٧٧	١٤٣٦	٤٧٨٨	٤٧٨٨	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٠,٠٨٥	٩٦	٨	٨	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٩
	٠,٩٣٩	١٠٥٦	٨٨	٨٨	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	٦٥	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١١
	٠,٢١٩	٥٧	٢٤	٢٤	٢,٣٦٢	٣,٨٥٨	٢٥	١٢
	٠,٢٢٢	٥٨	٢٤	٢٤	٢,٤٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٣
	٠,٠٩٣	٢٤	٦	٦	٤,٠٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٤
	٠,٠٩٣	٢٤	٦	٦	٤,٠٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٥
	٠,٠٦٨	٧٧	٨	٨	٩,٦٢٠	٠,٨٨٩	١٢	١٦
	٠,٧٧٣	٨٧٠	٨٨	٨٨	٩,٨٨٦	٠,٨٨٩	١٢	١٧
	٠,١٣٩	٣٦	١٢	١٢	٣,٠٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٨
	٧,٧٤٨٦	إجمالي الوزن (الطن) لعدد ١ شريحة بطول ٢١ متر						

الاستشاري العام (مستشار)
م/احمد ابو عافية

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات
م/ احمد علاء

حصر الكميات (حديد التسليح)

٣٠١+٢٤٠

ملاحظات	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	عدد الاسياخ فى كل قطاع قطاع ٣ م	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٤٣	٤٩	٩	٩	٥,٤٢٠	٠,٨٨٩	١٢	١
	٠,٠٤٠	٤٥	٩	٩	٥,٠٢٠	٠,٨٨٩	١٢	٢
	٠,٠٣٣	٣٧	٩	٩	٤,١٢٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	٠,٠٣٨	٤٢	٩	٩	٤,٦٩٤	٠,٨٨٩	١٢	٤
	٠,٠٥٧	٦٥	٣٦	٣٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٥
	٠,٠٥١	٥٧	٣٦	٣٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٦
	٠,٠٤٢	٤٨	١٨	١٨	٢,٦٤٥	٠,٨٨٩	١٢	٧
	٠,٠٦٢	٧٠	٣٦	٣٦	١,٩٥٢	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٠,٠٨٦	٩٧	٣٢٤	٣٢٤	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٩
	٠,٤١٩	٤٧١	١٥٠	١٥٠	٣,١٣٩	٠,٨٨٩	١٢	١٢
	٠,٠٤١	٤٦	١٦	١٦	٢,٩٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٣
	٠,٢٤٨	٦٤	١٢	١٢	٥,٣٥٤	٣,٨٥٨	٢٥	١٤
	٠,٢١٢	٥٥	١٢	١٢	٤,٥٧١	٣,٨٥٨	٢٥	١٥
	٠,٤٤٤	١١٥	٤٨	٤٨	٢,٤٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	٦٥	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٧
	٠,٢٥٧	٦٧	٢٤	٢٤	٢,٧٧٥	٣,٨٥٨	٢٥	١٨
	٠,١٥٦	٤٠	١٢	١٢	٣,٣٧٤	٣,٨٥٨	٢٥	١٩
	<u>٢,٢٨٨٢</u>	اجمالى الوزن (الطن) لعدد ١ شريحة بطول ٣ متر						

الاستشارى العام (سيسترا)
م/احمد ابو عافية

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات
م/ أحمد علاء

حصر الكميات (حديد التسليح)

٣٠١+٢٤٠

ملاحظات	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	عدد الاسياخ فـ. كل قطاع قطاع ٣ م	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٤٣	٤٩	٩	٩	٥,٤٢٠	٠,٨٨٩	١٢	١
	٠,٠٤٠	٤٥	٩	٩	٥,٠٢٠	٠,٨٨٩	١٢	٢
	٠,٠٣٣	٣٧	٩	٩	٤,١٢٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	٠,٠٣٨	٤٢	٩	٩	٤,٦٩٤	٠,٨٨٩	١٢	٤
	٠,٠٥٧	٦٥	٣٦	٣٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٥
	٠,٠٥١	٥٧	٣٦	٣٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٦
	٠,٠٤٢	٤٨	١٨	١٨	٢,٦٤٥	٠,٨٨٩	١٢	٧
	٠,٠٦٢	٧٠	٣٦	٣٦	١,٩٥٢	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٠,٠٨٦	٩٧	٣٢٤	٣٢٤	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٩
	٠,٤١٩	٤٧١	١٥٠	١٥٠	٣,١٣٩	٠,٨٨٩	١٢	١٢
	٠,٠٤١	٤٦	١٦	١٦	٢,٩٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٣
	٠,٢٤٨	٦٤	١٢	١٢	٥,٣٥٤	٣,٨٥٨	٢٥	١٤
	٠,٢١٢	٥٥	١٢	١٢	٤,٥٧١	٣,٨٥٨	٢٥	١٥
	٠,٤٤٤	١١٥	٤٨	٤٨	٢,٤٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	٦٥	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٧
	٠,٢٥٧	٦٧	٢٤	٢٤	٢,٧٧٥	٣,٨٥٨	٢٥	١٨
	٠,١٥٦	٤٠	١٢	١٢	٣,٣٧٤	٣,٨٥٨	٢٥	١٩
	٢,٢٨٨٢	إجمالي الوزن (الطن) لعدد ١ شريحة بطول ٣ متر						

الاستشاري العام (سيسترا)
م/احمد ابو عافية



شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات
م/ أحمد علاء



حصر الكميات (حديد التسليح)

٣٠١٠٢٤٠

ملاحظات	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع	عدد الاسياخ في كل قطاع	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	١,٠٩٨	١٢٣٦	٢٢٨	١١٤	١١٤	٥,٤٢٠	٠,٨٨٩	١٢	١
	١,٠١٧	١١٤٥	٢٢٨	١١٤	١١٤	٥,٠٢٠	٠,٨٨٩	١٢	٢
	٠,٨٣٥	٩٣٩	٢٢٨	١١٤	١١٤	٤,١٢٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	٠,٩٥١	١٠٧٠	٢٢٨	١١٤	١١٤	٤,٦٩٤	٠,٨٨٩	١٢	٤
	١,٤٥٦	١٦٣٨	٩١٢	٤٥٦	٤٥٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٥
	١,٢٩٤	١٤٥٦	٩١٢	٤٥٦	٤٥٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٦
	١,٠٧٢	١٢٠٦	٤٥٦	٢٢٨	٢٢٨	٢,٦٤٥	٠,٨٨٩	١٢	٧
	١,٥٨٢	١٧٨٠	٩١٢	٤٥٦	٤٥٦	١,٩٥٢	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٢,١٨٩	٢٤٦٢	٨٢٠٨	٤١٠٤	٤١٠٤	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٩
	٠,٤٢٨	٤٨٢	٣٠٠	١٥٠	١٥٠	١,٦٠٦	٠,٨٨٩	١٢	١٠
	٠,٠٥٧	٦٤	٤٨	٢٤	٢٤	١,٣٤٠	٠,٨٨٩	١٢	١١
	٣,٢٠٠	٣٦٠٠	٣٠٠	١٥٠	١٥٠	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٢
	٤,٢٢٤	٤٧٥٢	٣٩٦	١٩٨	١٩٨	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٣
	٠,٤٩٦	١٢٨	٢٤	١٢	١٢	٥,٣٥٤	٣,٨٥٨	٢٥	١٤
	٠,٤٢٣	١١٠	٢٤	١٢	١٢	٤,٥٧١	٣,٨٥٨	٢٥	١٥
	٠,٨٨٩	٢٣٠	٩٦	٤٨	٤٨	٢,٤٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٦
	٠,١١٥	١٣٠	٤٣٢	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٧
	٠,٥١٤	١٣٣	٤٨	٢٤	٢٤	٢,٧٧٥	٣,٨٥٨	٢٥	١٨
	٠,٣١٢	٨١	٢٤	١٢	١٢	٣,٣٧٤	٣,٨٥٨	٢٥	١٩
	٠,١٢٨	١٤٤	٤٨	٢٤	٢٤	٣,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٤
	٠,١٨٩	٢١٢	٤٨	٢٤	٢٤	٤,٤٢٠	٠,٨٨٩	١٢	١٧
	٠,١٥٣	٤٠	٦٦	٣٣	٣٣	٠,٦٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٨

الفواصل

٢٢,٦٢٣٤

إجمالي الوزن (الطن) لعدد ٢ شريحة بطول ٢٤ متر + الفواصل

الاستشاري العام (سيسترا)
م/احمد ابو عافية

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات
م/احمد علاء

حصر الكميات (حديد التسليح)

٢٠١+٢٤٠

ملاحظات	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع قطاع ٢١ متر	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٧٧	٥٣٧	٩٩	٩٩	٥,٤٢٠	٠,٨٨٩	١٢	١
	٠,٤٤٢	٤٩٧	٩٩	٩٩	٥,٠٢٠	٠,٨٨٩	١٢	٢
	٠,٣٦٣	٤٠٨	٩٩	٩٩	٤,١٢٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	٠,٤١٣	٤٦٥	٩٩	٩٩	٤,٦٩٤	٠,٨٨٩	١٢	٤
	٠,٦٣٢	٧١١	٣٩٦	٣٩٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٥
	٠,٥٦٢	٦٣٢	٣٩٦	٣٩٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٦
	٠,٤٦٦	٥٢٤	١٩٨	١٩٨	٢,٦٤٥	٠,٨٨٩	١٢	٧
	٠,٦٨٧	٧٧٣	٣٩٦	٣٩٦	١,٩٥٢	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٠,٩٥٠	١٠٦٩	٣٥٦٤	٣٥٦٤	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٩
	١,٣١٨	١٤٨٣	١٥٠	١٥٠	٩,٨٨٦	٠,٨٨٩	١٢	١٠
	٠,١٣٧	١٥٤	١٦	١٦	٩,٦٢٠	٠,٨٨٩	١٢	١١
	١,٦٠٠	١٨٠٠	١٥٠	١٥٠	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٢
	٠,١٧١	١٩٢	١٦	١٦	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٣
	٠,٢٤٨	٦٤	١٢	١٢	٥,٣٥٤	٣,٨٥٨	٢٥	١٤
	٠,٢١٢	٥٥	١٢	١٢	٤,٥٧١	٣,٨٥٨	٢٥	١٥
	٠,٤٤٤	١١٥	٤٨	٤٨	٢,٤٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	٦٥	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٧
	٠,٢٥٧	٦٧	٢٤	٢٤	٢,٧٧٥	٣,٨٥٨	٢٥	١٨
	٠,١٥٦	٤٠	١٢	١٢	٣,٣٧٤	٣,٨٥٨	٢٥	١٩
	<u>٩,٥٩١٧</u>	إجمالي الوزن (الطن) لعدد ١ شريحة بطول ٢١ متر - تحتوي						
	<u>٣٤,٥٠٣٣</u>	إجمالي الوزن للتبريد بالكامل للفواصل اطوال (٢١+٢٤+٢٤+٣) + للفواصل						

الاستشاري العام (سيسترا)
م/احمد ابو عافية



شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات
م/ احمد علاء



حصر الكميات (حديد التسليح)

٣٠١+٢٥٥

ملاحظات	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ	عدد الاسياخ	عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
				في كل قطاع	في كل قطاع	في كل قطاع				
	١,٣٠٢	١٤٦٥	٩١٨	٣٠٦	٣٠٦	٣٠٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٩	١٢	١
	١,٤٦٦	١٦٤٩	٩١٨	٣٠٦	٣٠٦	٣٠٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٢
	١,٦٣٢	١٨٣٦	٤٥٩	١٥٣	١٥٣	١٥٣	٤,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	١,٤٦٩	١٦٥٢	٤٥٩	١٥٣	١٥٣	١٥٣	٣,٦٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٤
	١,١٠٢	١٢٣٩	٤٥٩	١٥٣	١٥٣	١٥٣	٢,٧٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٥
	٢,٩٠١	١٨٣٦	٤٥٩	١٥٣	١٥٣	١٥٣	٤,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	٦
	٣,١٨٦	٣٥٨٤	١٨٣٦	٦١٢	٦١٢	٦١٢	١,٩٥٢	٠,٨٨٩	١٢	٧
	٤,٤٠٦	٤٩٥٧	١٦٥٢٤	٥٥٠.٨	٥٥٠.٨	٥٥٠.٨	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٠,٠٢٩	٣٢	٢٤	٨	٨	٨	١,٣٤٠	٠,٨٨٩	١٢	٩
	٢,٨١٢	٣١٦٣	٢٦٤	٨٨	٨٨	٨٨	١١,٩٨٢	٠,٨٨٩	١٢	١٠
	٣,٣٢٨	٣٧٤٤	٣١٢	١٠٤	١٠٤	١٠٤	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١١
	٠,٣٧٧	٤٢٤	٢٦٤	٨٨	٨٨	٨٨	١,٦٠٦	٠,٨٨٩	١٢	١٢
	٠,٧٢٢	١٨٧	٧٢	٢٤	٢٤	٢٤	٢,٦٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٣
	٠,٥٤٧	١٤٢	٣٦	١٢	١٢	١٢	٣,٩٣٥	٣,٨٥٨	٢٥	١٤
	٠,٢٠٨	٥٤	١٨	٦	٦	٦	٣,٠٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٥
	٠,٦٥٦	١٧٠	٧٢	٢٤	٢٤	٢٤	٢,٣٦٢	٣,٨٥٨	٢٥	١٦
	٠,١٧٣	١٩٤	٦٤٨	٢١٦	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٧
	٠,٢٧٨	٧٢	١٨	٦	٦	٦	٤,٠٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٨
في الفواصل	٠,١٧١	١٩٢	٦٤	٦٤			٣,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١
	٠,٠٧٤	١٩	٣٢	٣٢			٠,٦٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	٢
(٢٦٨.٨)	٢٦,٨٣٧٤	إجمالي الوزن (الطن) للبريخ بالكامل لعدد ٣ شريحة بطول ٢٤ متر + الفواصل								

الاستشاري العام (سيسترا)
م/احمد ابو عافية



شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات
م/احمد علام



حصر الكميات (حديد التسليح)

٣٠١٥٠٥

ملاحظات	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع		طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
				قطاع ٢٠ م	قطاع ٢٠ متر				
	٠,٧١٥	٨٠٤	٥٠٤	٢٥٢	٢٥٢	١,٥٩٦	٠,٨٨٩	١٢	١
	٠,٨٠٥	٩٠٥	٥٠٤	٢٥٢	٢٥٢	١,٧٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٢
	٠,٨٩٦	١٠٠٨	٢٥٢	١٢٦	١٢٦	٤,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	٠,٨٠٦	٩٠٧	٢٥٢	١٢٦	١٢٦	٣,٦٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٤
	٠,٦٠٥	٦٨٠	٢٥٢	١٢٦	١٢٦	٢,٧٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٥
	١,٥٩٣	١٠٠٨	٢٥٢	١٢٦	١٢٦	٤,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	٦
	١,٧٤٩	١٩٦٨	١٠٠٨	٥٠٤	٥٠٤	١,٩٥٢	٠,٨٨٩	١٢	٧
	٢,٤١٩	٢٧٢٢	٩٠٧٢	٤٥٣٦	٤٥٣٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٠,١٧١	١٩٢	١٦	٨	٨	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٩
	١,٨٧٧	٢١١٢	١٧٦	٨٨	٨٨	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٠
	٠,١١٥	١٣٠	٤٣٢	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١١
	٠,٤٣٧	١١٣	٤٨	٢٤	٢٤	٢,٣٦٢	٣,٨٥٨	٢٥	١٢
	٠,٤٤٤	١١٥	٤٨	٢٤	٢٤	٢,٤٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٣
	٠,١٨٥	٤٨	١٢	٦	٦	٤,٠٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٤
	٠,١٨٥	٤٨	١٢	٦	٦	٤,٠٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٥
	٠,١٢٣	١٣٨	١٦	٨	٨	٨,٦٢٠	٠,٨٨٩	١٢	١٦
	١,٣٩٠	١٥٦٤	١٧٦	٨٨	٨٨	٨,٨٨٦	٠,٨٨٩	١٢	١٧
	٠,٢٧٨	٧٢	٢٤	١٢	١٢	٣,٠٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٨
في الفواصل	٠,١٧١	١٩٢	٦٤	٦٤		٣,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١ فواصل
	٠,٠٧٤	١٩	٣٢	٣٢		٠,٦٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	٢ فواصل
	١٥,٠٣٨٦	إجمالي الوزن (الطن) لعدد ٢ شريحة بطول ٢٠ متر + الفواصل							
	٢٣,٩٠٢٨	إجمالي الوزن (الطن) للبريخ كامل							

الاستشاري العام (سيسترا)
م/احمد ابو عافية



شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات
م/احمد علاء



حصر الكميات (حديد التسليح)

٣٠١٥٠٥

ملاحظات	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع قطاع ٢٤ م	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	٤٨٨	٣٠٦	٣٠٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٩	١٢	١
	٠,٤٨٩	٥٥٠	٣٠٦	٣٠٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٩	١٢	٢
	٠,٥٤٤	٦١٢	١٥٣	١٥٣	٤,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	٠,٤٩٠	٥٥١	١٥٣	١٥٣	٣,٦٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٤
	٠,٣٦٧	٤١٣	١٥٣	١٥٣	٢,٧٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٥
	٠,٩٦٧	٦١٢	١٥٣	١٥٣	٤,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	٦
	١,٠٦٢	١١٩٥	٦١٢	٦١٢	١,٩٥٢	٠,٨٨٩	١٢	٧
	١,٤٦٩	١٦٥٢	٥٥٠.٨	٥٥٠.٨	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٠,٠١٠	١١	٨	٨	١,٣٤٠	٠,٨٨٩	١٢	٩
	٠,٩٣٧	١٠٥٤	٨٨	٨٨	١١,٩٨٢	٠,٨٨٩	١٢	١٠
تم التسليم للوحد طبقاً	١,١٠٩	١٢٤٨	١٠٤	١٠٤	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١١
	٠,١٢٦	١٤١	٨٨	٨٨	١,٦٠٦	٠,٨٨٩	١٢	١٢
	٠,٢٤١	٦٢	٢٤	٢٤	٢,٦٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	٤٧	١٢	١٢	٣,٩٣٥	٣,٨٥٨	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	١٨	٦	٦	٣,٠٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٥
	٠,٢١٩	٥٧	٢٤	٢٤	٢,٣٦٢	٣,٨٥٨	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	٦٥	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	١٧
	٠,٠٩٣	٢٤	٦	٦	٤,٠٠٠	٣,٨٥٨	٢٥	١٨
	<u>٨,٨٦٤٢</u>	إجمالي الوزن (الطن) لعدد ١ شريحة بطول ٢٤ متر						

الاستشاري العام (مستشار)
م/احمد ابو عافية



شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات
م/ احمد علاء



محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال عدد (4) برابح خرسانية أسفل مسار القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

عند المحط (302+040&301+255&301+240&301+505) بالأمر المباشر

تنفيذ: "شركة الأخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات"

اشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم: 2025/2024/798 بتاريخ 2024/03/19

أنه في يوم الاثنين الموافق: 2025 /04 /7 اجتمع كلا من: -

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / محمد حسن فياض | مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيدة المهندسة / رانا فوده | مدير مشروع - العملية بمنطقة غرب الدلتا (اسكندرية - مطروح) |
| 3- السيد المهندس / أحمد علاء | مدير مشروع شركة الأخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات |

وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ، وبناء عليه يعتبر تاريخ

2025 /04 /07 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"