

Project



البلدق و الفياري (GARB) م

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

Т					T							
)					Î				
٦٠,٠٠٠	۲۰,۰۰۰		1. 1- yo	به ب	10,	4.,	10,	إجمالي	ناسات)		ر للاستشاري	
				740	10	10	١٥	العمق	ایعاد (مقاسات)		و البند يشمل تقديم تقري	
				7	1	4	,		1	رقم اللوحة	٠٥٠ کيم / مسم ٢	
	101	<u>Ge</u>		امر	م.ط	ب	بر		St el		اجهار اقل من	رقم البند (۲)
عاقدية	تخلص خلال المد	، پالمستخلص السا	<u>S</u>	جسم البرديخ	جسم البريخ	جسم البريخ	جسم البريخ				بة العادية والمتماسكة	رقم
الكمية التعاقدية	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الإجمالي	يريخ 4002+040ع	بريخ st301+505	بريخ 301+255	بريخ st301+240		الته صنف	b	أعمال جسات بالبر في الترية العلاية والمتماسكة اجهار اقل من ٢٥٠ كجم / سم٢ و البند يشمل تقديم تقرير للاستشاري	
					-1	1	-)	الوحدة	البند	

الهيئة العامة للطرق والكياري

أستشاري العام سيسترا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م/ راتا فودة

م / أحمد ابو عافية





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

موستر والغرمية، ذات معتوى اسمئتى لا يقل عن ١٥٠٠ كجم ام ٣ و اجهاد لايقل عن ما المجم الم ٣ و اجهاد لايقل عن معام المقويات التربية وعلى المناواركما والغرمية الملكية مع الغربية والمناواركما والغرمية المناواركما والغرمية المناواركما والمناواركما والمناوارك	
بلشتر الدغم توريد وعن غرسته علاية للإساسات والبلاهلت الانتقائية حسب الرسومات التنفيذية وطها النقاطة التصميمية المتعدة من سيستر والغرسته ذات معتوى استئترا بوطق الرمان والركام والمعريشان طبية الدينة المتعدة من سيستر والغرستة بسبب بعد المعتان عن الدوغ ويسبب طبيعة الدوغ وسعر عبرات عدد المواصفات القراسية المعتان عن الدوغ ويسبب طبيعة الدوغ وصغر حج كديات عدد المواصفات القراسية والكام مدونة والكورة المصرية والكورة المصري والسعر يشمل ايضا طروف الدوغة المعتاد والمستركة المعتاد عدد المواصفات القراسية المعتاد عن الدوغة ويسبب طبيعة الدوغة وصغر حج كديات الفراسية المعتاد عدد المعتاد عن الدوغة وسعية الوصولة الوصولة المعتاد المواحدة ويسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول التقار عربات الغرسمة وكالله اضافة والمعارضات المؤدية المعتاد والطرق المؤدية المعتاد عدد المعتاد المؤدية المعتاد المؤدية المواحدة عن المعتاد المؤدية المؤدية المعتاد المؤدية المؤدية المعتاد المؤدية المعتاد المؤدية المعتادة والمراصفات والمؤدية المعتادة والمراصفات والمواصفات والمؤدية المعتادة المؤدية المعتاد المؤدية المعتاد المعتادة والمواصفات والمواصفات والمؤدية المغتدى المغرف.	رقم البند (۱۱)
يشتر الدكمي توريد وعن فرد ٢٥٠ كجماسم؟ بعد ٢٨ يوم حدود المواصفات القراسية المم الغرسلة المظوية وصحوبة الو الامر نظرا لبعد المحطة عن الم	

	الكمية التعاقدية	ندية					1.0,	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	فلص خلال المدة					77	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	لمستخلص السابق					:	
	الاجمالي	L					14,4.1	
	المدخل والمخرج	7	4	٦,٦	1,1	÷	٠,٣٨٤	
	جسم البريخ	7	_	37,75	1,91	÷	11,017	
	المدخل والمخرج	7	4	1,1	٦,٢	:	344.	
	جسم البريخ	7	_	78,78	1,91	:,	14,778	
	المدخل والمخرج	7	٦	7,7	7.1	÷	٠,٣٨٤	
1 100	جسم البريخ	77	_	۷۲,۲٤	1,91	•,,	۱۳,۸٧.	
	المدخل والمخرج	が	4	1,7	۲,۳٤	٤	٠,٧٤٩	
	جسم البريخ	۲,	_	٧٢,٢٦	4,4.8	÷	78,170	
,				الطول	العرض	ارتفاع	إجمالي	
G. E3	L	हुन को ह			ريا	ايعاد (مقاصات)		The state of the s
			رقم اللوحة					
	34 01 34		3000	1 3	- C. C	į		

شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

المحطة عن الموقع وعمل الاثارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيز المدقات المؤدية للموقع عند الصب نضيق عروضها بسبب أن المنظقة زراعية والسعرايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهو الوصول اليه وزيادة هلك الخرسلة نتجة لبعد المحطة ويسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار حربات الخرسلة وكذك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة يسبب بعد المحطات عن الموقع ويسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطاربة وصعيبة استخدام اسمنت من الفوع CIM III والسعر يشمل ضخ الخرساتة والدمك الميكاتيكي الجيد وتسوية السطح الطوي وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرساته الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة سكريد أطى طبقات العزل لحمايته حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخاطة التصميمية المعتددة من سيستر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لابقل عن ٢٠٠٠ كجم ام ٣ مع Project رقم البند (١٠) Ė

					فقط		:قط		لبشة فقط		لبشة فقط	[T C	
					لبشة فقط		لبشة فقط		لبشة		لبشة	}	35.4	
	44,	* * * * *	Y & , W A A	.,184	٤,٣٣٤	٠,١٤٣	٤,٦٢٣	.,184	0, 7 . 1	٠,٣٠٦	9,890	إجمالي		
				٠,٠٤٢	٠,٠٤٢	٧٤٠,٠٤٢	٠,٠٤٢	٧٤٠,٠	٠,٠٤٢	٠,٠٤٢	٠,٠٤٢	ارتفاع	ابعاد (مقاسات)	
				1,	1,41	7,00	١,٧٢	7,	١,٧٢	۲,1٤	٣,١٤	G.	يَّ	
				١,٧٠	٦٠,٠٠	1,4.	٦٤,٠٠	1,4.	٧٢,	1,4.	٧٢,	طون		
	المدة	، السابق		4	_	-1	٦	-1	_	1	_		<u> </u>	رقم اللوحة
الكمية التعاقدية	جة بالمستخلص خلال المدة	ة المدرجة بالمستخلص السابق	الاجمالي	ずっ	ずっ	ず	ずっ	7 7	7	ず	7	į	الم داد	
الكمية	الكمية المدرجة بال	اجمالي الكمية المدرج	15年	اللسان	جسم البريخ	اللسان	جسم البريخ	اللسان	جسم البريخ	اللسان	جسم البريخ		الته صدف	7
				Ç	שנייל st302+040	(st301+505 ≠	Ć.	st301+255 ***	, Q	st301+240 ∻			
				23	-1		1			6.	,	-		الوحدة

الهينة العامة للطرق والكباري

 \sqrt{k}

استشاري العام سيسترا

م/ احمد ابو عاقبة

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

ا أحمد علاء



Project



البيدهان الطرق و الكبارى (GARB)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (1)301+240 / (2) 301+255 / (3) 301+505 / (4) 302+040

الخرملة المطلوبة وصعوبة الوصول المياء وزيادة خلك الخرملة نتيجة لبعد المسطة ويبسبب ان المدقات والطرق العؤدية للعوفع غير معهدة وغير مجهزة وطول انتظار حربات الخراساة وكذلك اضافات تلفيز زمن اللئك ان الامر نظرا لبعد الدمطة عن العوقع وصل بالمتر العكمية توريد وصل خرستله مسلحة لزوم جسم البريخ (الاسلمات والحوافط والسلف) حسب الرسومات التطويدي وطبقا الكنطه القصييرية المحقدة من سيستر والخرستة دات محتوى اسمئتى لا يقل عن ١٠٠ كيم ام ا واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشفيلية مثل Sika Ferrogard - 901 بعرل ١٢ التر استخدام اضافات محددة متمة لصدا الحديد Corroision Inhibtor بمحل ١٢ بنتر يحقق الرمل والركام والغرسقه التتجة هدود المواصفات القيلسية المصرية والكود المصرى والسعر يثمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محظات الغرسلة وارتفاع سعر الخرساتة بسبب بعد المحظنت عن الموقع ويسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كسيات الاثارة المنافية للعرقع وتعهيز المعقفت العنيئية للعوقع عند الصب فضيق حروضها بسبب أن المنطقة زراعية والسعر يضمل كافحة الاغتيارات في معلمل معتدة والسعر لا يشمل عديد التسليح وكل ما يلزم لنهو الصل نهوا كلملا طبقا لاضون الصناحة والرسومات ام ۴ المحصول على durability لا تقل عن ١٠٠ سنه للبريخ والسعر ييشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكاتيكي الجيد وتسوية السطح الطوي تلحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة وكل انتقويات اللازمه وبمائية الخرسانة المذارعة ومكان التواعد والدمل المواتيكي الجيد وتسوية السطح الطوي تلكي عن ١٠ ايام وعلى ان والمواصفات وتظيمات المهندس المشرف رقم البند (۱۳) Ė

ه ۷ % تحين قفل QVN رقم

17,48

7,4

37

·VO

7,5

مساحة المقظع

709, YE

7,

7,18

73

7,5

خوسانه مسلحه لجسم البريخ ما عدا فاصل ٣ بطول ٢٤ متر

خرسانه مسلحه لبشة فاصل ۲ بطول ۲۶ متر

يريخ st301+240

الارتفاع

رم اعرا

ون ا

العد

الوطؤة

التوصيف

ず

الوحدة

3

ايعاد (مقاسات)

رقع اللوحة

فصم الماسورة

181,44-

0,910

4

7

مساحة المقطع

T17,..

1,47

1,4

4

7

فرسانه مسلحه لجسم البريخ

يريخ st301+255

يريخ st301+505

-

خصم الماسورة الخرسانية

خصم الماسورة الخرسانية

فصم الماسورة

V.,91-

. 940

× 4-

7

سناحة المقظع

149,78

1,4

1,44

قصم الماسورة

14,.0-

٠,٩٨٥

مساحة المقطع

144,0.

1,4

7,4

خصم الماسورة

09,11-

0,9,0

1.1,17.

الاحظان

إجمالي

--37 -3 * 7 * 7 جمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق لكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة الكمية التعاقدية الإجمالي خرسانه مسلحه نجسم البريخ خرسانه مسلحه فاصل ٢ نصم الماسورة الخرسانية خصم الماسورة الخرسانية

يريخ st302+040

-1

م/أحمد أبو علقية

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للظرق والكباري

190, ...

019, ...

:::

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات





للطرق و الكياري (GARB)

Electrical Ev Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4)

								CNN ribert						
ن والكباري								CANN ratement of object of the	ملاحظات			سنت مقاوم الكيريتات جورة ويمعدل ٦ ۞١٦ مم مات التقصيلية المعتمدة		Project
الهيئة العامة للطرق والكباري	TUVY	441,	;;:	447,	1.	3.7	٧٢	144	إجمالي	<u>(</u>		(1.00م) (رتبة ١٧) وسمك ٢سم من الفرساتة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠٠ كجم اسمنت مقاوم الكيريتات جر بر عالي المقاومة رتبة ٢٩/٥٢ بمعنل ٥ ٩٠٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعنل ٦ ٩٦٠ مم الحديد مع عزل الوصلات بالغوش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة لتملاته طبقا للمواصفات وتطيمات المهندس المشرف		Electrical Ex
					ť	3.1	44	1,	طول	ايعاد (مقاسات)		قرساتة المسلحة ١٠٠ مم للمتر الط ويتم التثقيد طبقا المشرف		cpress Trair
					,	-	,	4	(vent)		ع	سعك السم من الد ١١/٧ يمطل و ١٠/٥ بالخرش المقطرن تطيعات المهندس		ı (High Spec
استشاري العام سيسترا			lG:		٦	þ	þ	b	الوحدة		رقم اللوحة	م) (رتبة ١١) و المقاومة رتبة ١٢ ع حزل الوصلات لبقا للمواصفات و	رقم البند (۱۳)	d-Rail) Pro
شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات	الكمية التعاقدية	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الاجمالي	بریخ st302+040	st301+505 بریخ	يريخ \$1301+255	بریخ st301+240	التوصيف		b- -b	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سلهة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة ١٢) وسمك ٢سم من الخرساتة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠ كجم اسمنت مقاوم الكيريتات بال.٠٠٠ م٣ زلط + ١٠٠ م المؤلى في اتجاه محور الماسورة ويمعنل ٦ ٩٠١ مم المتر الطولي في اتجاه محور الماسورة ويمعنل ٦ ٩١١ مم المتر الطولي في اتجاه محور الماسورة ويمعنل ٦ ٩١١ مم المتر الطولي في الاجاه المسورة ويمعنل ٦ ٩١١ هم ١٠٥ المتر الطولي في الاجاه المسورة بهايات الماسورة بخوص من الحديد مع حزل الوصلات بالخوش المقطرة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة المتر المقرف المشرف	رقم ۱	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4)
شركة الإذ					*	1	4	-	~		الوحدة	ايند)5/(4)

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ راتا فودة







10	40	(50.5)		Jes of	(KELENY SYCHE)							
	~~~~~~	) üplocoles		17,AF. (1.AL-3) 4 FORCON / SEC. A.	المنقد ۸٫۰ /۰۸ مرز				يشمل الاختيارات وكل المحداث المراصفات وتطيمات المهندس		Project	Al Augh And A
;	٩٨,٣٥٥	312,71	44,9.4	) 47,A4.	49,989	إجمالي			ثم ترد برسومات العطاء والسعى ا قا لأصول الصناعة والرسومات و		Electrical Expres	
ي السايق		31,71	۲۳,۹۰۲	۲٦,٨٣٠	79,989	الوزن المنقذ	ابعاد (مقاسات)	رقم اللوحة	يري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وحمل الوصلات التي ثم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المحاث تشكيل ورقع الحديد والسعر يقمل كل ما يلزم لنهي العمل كاملا طبقا الأصول الصناحه والرسومات والمواصفات وتطيمات المهندس المشرف.	رقم البند (١٤)	s Train (High Speed-Rail) Project C	SVSTP SHAKER
، بالمستخلص	المنقذ	Ċ.	Š.	Ç.	Ç.	į	5 A	طع	صر الإنشلتية للكو ة لتركيب وقطع و		1 Culvert	2/
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السايق	الاجمالي المنقذ	بریخ st302+040	بریخ st301+505	بریخ st301+255	بریخ st301+240	4	الثورية	T 79	بالغن توريد وتركيب ورص التسليح (٢٠/٤٠) لزوم جسع الضاصر الإشائية للكويري والسعر يشمل الثقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي ثم ترد برسومات العطاء والسعر وشمل الاختيارات وكل المحدات اللازمة لقلل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورقع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل عاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وكطيمات المهندس		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4)	
		-1	4		_	٦	Þ	الوحدة	誔		+505/(4)	الأراد التعارف

الهيئة العامة تلظرق والكباري

110, ...

97,...

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الكمية التعاقدية

استشاري العام سيسترا

شركة الاخوه العرب نتقسيم الاراضي والمقاولات

م/ رائا فودة

م/أحمد ابو عافية

م 1 احمد علاء



Project



اللفرق و (الغياري (GARB) مراجعة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040

رقم البند (۱۵)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوية أفقية أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من أفائف البولى إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم للهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناحة والمواصفات القنية وتطيمات المهندس المشرف Ė

										118.4	-
144,.09	4.45.	110,771	٣,٨٤.	184,451	٣,٨٤.	144,4.1	٧,٤٨٨	Y 27, 43 X	إجمالي		
	١,٢	1,97	١,٢	1,97	1.7	1,97	۲,٣٤	۲,۲٤	العرض	ایعاد (مقاسات)	
						-			الطول		
	١,٦	37,78	1,1	34,31	1,7	44,48	٦,٦	۲۲,۲۷			
	-1	_	4	_	4	-	4	_	-	1 1 1	رقم اللوحة
الإجمالي	70	40	40	42	77	7	7	7	į	المجدد	
	المدخل والمخرج	جسم البريخ	المدخل والمخرج	جسم البريخ	المدخل والمخرج	جسم البريخ	المدخل والمخرج	جسم البريخ			
	Ç	st302+040 ÷10	Ç	st301+505	Ç	st301+255	Ç	st301+240	1	التوريق	40
		-1		4		1		-	7	,	الوحدة

الهينة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة الكمية التماقدية

0....

م/أحمد ابو عافية

م/ راتا فودة

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م العبد علاه





اللغرق و (الكباري (OARB)

عدد     البعد (مقاسات)     البعد (مقاسات)       الأوجه طول     عرض     ارتمال البيدة فقط       عرب     عرب     عرب     عرب       عرب     عرب     عرب     عرب     عرب       عرب     عرب     عرب     عرب     عرب       عرب     عرب     عرب     المقاسل التعدد عند الليشة فقط       عرب     عرب     عرب     عرب     المقال التعدد عند الليشة فقط       عرب     عرب     عرب     المرب     البرع     البرع     البرع     البرع       عرب     عرب     عرب     عرب     البرع     عرب     البرع     البرع<	البعد (مقاسات) النقاع الموسلي البعد (مقاسات) البعد (معاسات) البعد ا		الكمية التعاقدية	اخ. اخا		-	×	10	
الوحة اللوحة الموحة ا	1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	IP.	ص خلال المدة				10,	
عدد       الجمال (مقاسلت)         عدد       البعاد (مقاسلت)         الربعاء       البعاد (ميراد)         الإبراء       البعاد (ميراد) <td< th=""><th>المنالي المنالي المنا</th><th>اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</th><th>IF.</th><th>ستخلص السابؤ</th><th>rc.</th><th></th><th></th><th>; :</th><th></th></td<>	المنالي المنا	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	IF.	ستخلص السابؤ	rc.			; :	
رقم اللوحة الموحة البعاد (مقاسات) البعاد (مقاسات) البعاد (مقاسات) البعاد (مقاسات) البعاد (مقاسات) البعاد	المالي ا	الاجمالي	L					14.0,81	
البعاد (مقاسات)       طول     البعاد (مقاسات)       البعاد (مقاسات)     البعاد (مقاسات)       البعاد (مقاسات)     البعاد (مقاسات)       البعاد (مقاسات)     البعاد (مقاسات)       البعد (مقاسات)     البعد (مقاسات)		الفواصل التمدد عدد ٢ فاصل		1	1,44	-	7,47	14,41	لبشة + حوانط + اسقف
البعاد (مقاسات)         عدد       طول       عرض       البراد       ال	(color)   (col	اللسان عدد ٢ أسان + طبقتين م٢		3	,	١,٧٠		٦,٨٠	العزل للبشة فقط
عدد       اليماد (مقاسات)       عدد       الأوجه     طول     عرض     الإدراء       ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۱       ۲     ۲     ۲     ۲     ۱       ۲     ۲     ۲     ۲     ۱       ۲     ۲     ۲     ۲     ۱       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲	الجمالي الله الله الله الله الله الله الله ا	۲۹ head wall 2 خصم		-3	٠,٣	١,٧٢		۲,۰٦-	
عدد     الأوجه     البعاد (مقاسات)       عدد     الأوجه     البعاد (مقاسات)       الأوجه     طول     عرض       الإرد     الإرد	(collap)	جسم الدريخ م		4	۲.	١,٧٢	1,47	۸۲٥,٦٠	لبشة & حوائط وسقف
عدد       الجاد (مقاسات)       عدد     الجاد (مقاسات)       الأوجه     طول     عرض       الأوجه     المرب       الأوجه     المرب       الأوجه     المرب       الإرب     المرب       المرب     المرب       المرب </td <td>الجمالي ۱ ( ۲ ۲ ۲ ۲ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱</td> <td>الفواصل التمدد عدد ٢ فاصل</td> <td></td> <td>1</td> <td>1,44</td> <td>_</td> <td></td> <td>-E, #.#</td> <td>فواصل التحدد عند اللبشة فقط</td>	الجمالي ۱ ( ۲ ۲ ۲ ۲ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱	الفواصل التمدد عدد ٢ فاصل		1	1,44	_		-E, #.#	فواصل التحدد عند اللبشة فقط
عدد     البعاد (مقاسات)       عدد     الإوجه       الأوجه     طول       عدر     الإرب       الأوجه     طول       عدر     الإرب       الإرب     الإرب       عدر     الإرب       المرب     المرب       عدر     المرب       المرب     المرب       المرب <t< td=""><td>ال ال ۱۲٬۹۶ ال ال ۱۲٬۹۶ ال ال ۱۲٬۹۶ ال ال ۱۳٬۶۶ ال</td><td>بريخ st301+505 اللسان عدد ٢ لسان + طبقتين</td><td></td><td>n</td><td>_</td><td>٦,٧٠</td><td></td><td>۲,۸۰</td><td>العزل للبشاة فقط</td></t<>	ال ال ۱۲٬۹۶ ال ال ۱۲٬۹۶ ال ال ۱۲٬۹۶ ال ال ۱۳٬۶۶ ال	بريخ st301+505 اللسان عدد ٢ لسان + طبقتين		n	_	٦,٧٠		۲,۸۰	العزل للبشاة فقط
عدد     رقم اللوحة     البعاد (مقاسات)       علا     الإوجه طول     عرض       الأوجه طول     عرض       الإوجه على     المرب ال	(	جسم البريخ		7	3.1	١,٧٢		44.,14	العزل للبشة فقط
البعاد (مقاسات)       طول     عرض     ارتفاع     اجمالی       ۲,۱ ۲     ۲,۱ ۲     ۱۱,۲ ۲ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱	(	الفواصل التمدد عدد ٢ فاصل		4	7,44	-		7,66	فواصل التمدد عند اللبشية فقط
عدد     رقم اللوحة       عدد     ایعاد (مقاسات)       الأوجه     طول     عرض       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۱     ۲     ۲       ۱     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲     ۲       ۲     ۲ <td>اجمالی ۱۲،۲۸ ال</td> <td>بريخ st301+255 اللسان حدد ٢ لسان + طبقتين</td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td>١,٧٠</td> <td></td> <td>۲,۸۰</td> <td>العزل للبشة فقط</td>	اجمالی ۱۲،۲۸ ال	بريخ st301+255 اللسان حدد ٢ لسان + طبقتين			_	١,٧٠		۲,۸۰	العزل للبشة فقط
عدد رقم اللوحة       عدد طول عرض ارتفاع اجمالی       الاوجه طول عرض ارتفاع اجمالی       ۱ (۱۳ عرض ارتفاع اجمالی       ۱ (۱۳ عرض الرفاع الله عرب ال	اجمالی ۱۲,۲۵ الل ۱۴,۰۰۰ الل	جسم البريخ		4	٧,	١,٧٢		454,74	العزل للبشة فقط
عدد رقم اللوحة العاد (مقاسات) عدد المول عرض ارتفاع إجمالي الازوجه طول عرض ارتفاع إجمالي العزل تليث	إجمالي العزل تليث ٢٠,٧٥٤ العزل تليث	الفواصل التمدد عدد ٢ فاصل		4	٣,١٤	_		۲,۲۸	قواصل التمدد عند اللبشية فقط
عد رقم اللوحة البعاد (مقاسات) عدد المول عرض ارتفاع إجمالي الزاوجه طول عرض ارتفاع إجمالي المزل تليث	اجمالی اعزل تلیث	بريخ st301+240 اللمان عدد ٢ لمان + طبقتين م		3	۲,1٤	١,٧٠		16,00	العزل للبشة فقط
عدد رقم اللوحة ايعاد (مقاسات) الأوجه طول عرض ارتفاع اجمالي	اجمالی	جسم الدريخ		4	4	۲,1٤		204,17	العزل تنبشة فقط
رقم اللوحة العاد (مقاسات)		التوصيف	01	الأوجه	طول	ر مرض	ارتفاع	اجمالي	ملاحظات
رفع اللوحة	مم والقنة تشمل الدهان بالبيتومين اسقلها وعلي الايقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم			16					•
	مم والقنة تشمل الدهان بالبيتومين اسقلها وعلي الايقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	7			رقع اللوحة				
رقم البند (۱٦)		STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040		ect Culvert	peed-Rail) Proje	ss Train (High S	ctrical Expres	Ele	Project
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert رقم البند (۱٦)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert			31	SANCE WINDOWS WINSON	SVSER			The state of

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شزكة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م ا احمد علاه





(GARB) that

-			_								
						11 11 11				Project	
77.,	7.7,	;;:		4.4,6.	إجمالي					Ele	
				1,47	ارتفاع			عراف على التقايد .		ectrical Expres	
					عرض	ایعاد (مقاسات)		المنتجة وكنا عامة الا		s Train (High S	SASE
				:	طول		رقم اللوحة	طبقا تتعليمات الشركة	(M)	peed-Rail) Pro	NOVEL 2
	خلال المدة	خلص السابق		4	الأوجه	k		عد قبل التوريد و	رقم البند (۱۷)	ject Culver	Si N
الكمية التعاقدية	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الاجمالي	7	ي	33 23		التي الكارتونال من عينه تع		STA (1)301+2	
	الكمية ال	اجمالي الك		جسم البريخ	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	التمصية	5	البند بالمتر المسطح – توريد وفرش طبقة حمليه بسمك ٤ مم من رفائق الكارتونال من حينه تعتمد قبل التوريد وطبقا تتعنيمات الفركة المنتجة وكذا هيئة الاغراف على التنفيذ		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040	
				بریخ st302+040				بالمتر المسطح – توريد		5/(4) 302+040	
				-	٦	,	الوحدة	Ė			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

م/ راتا فودة

م / أحمد ابو عافية

مرا احمد علاء

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات







Project	Ele	ctrical Express	Train (High Spe	eed-Rail) Proje ند (۱۹)	tail) Project Culvert رقم البند (۱۹۹	STA (1)301+2	البند (4) 301+505/ (3) 301+505/ (4) 302+040 (قم البند (4) 301+25/ (3) 301+505/ (4) 302+040 (قم البند (4) 301+505/ (4) 302+040	/(4) 302+040	Miceral
فات الفنية وتطيمات	عا جميعه طبقا المواص	زم لنهر العمل كاملا م	اوجهه حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات	ن الشركة المصنعة	جهه حسب تطيمان	بميني علي البارد ثلاثة او	يالمتر المربع توريد و عمل طبقة عازلة للرطوية من الدهان البيتوميني على البارد ثلاثة ا المهندس المشرف	يالمتر المربع توريد و المهندس المشرف	岜
			<b>A</b> 1	رقع اللوحاة			47		الوطة
			ابعاد (مقاسات)		16	7 . H			
ملاحظات	إجمالي	ارتقاع	عرض	طول	الأوجه	<u>ع</u>	التوهيق		70
البربخ كامل عدا اللبشة	14,473	١,٧٢	۲,1٤	4	_	42	جسم البريخ	2501-520	•
	1, 11-		۲,1٤	•,1	۲-	۲,	head wall 2 خصم	مربح ١٠٠٠ بريج	
البريخ كامل عدا اللبشة	441,04	1,41	1,41	٧٢	_	70	جسم البريخ	2011.225	
The state of the s	1,.4-		١,٧٢	٠,٢	٦ 	なって	head wall 2 خصم	فراع 1777ء	-
البربخ كامل عدا اللبشة	44. 48	7,44	1,41	3.1	_	70	جسم البربخ	P1011+606 .	•
	1,.4-		١,٧٢	٠,٦	۲–	72	head wall 2 خصم	بزيع دروساها	-
	1141,04					الاجمالي			
	.,				خلص السابق	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السايق	اجمالي الك		
	1164,				خلال المدة	الكمية المدرجة بالمستغلص خلال المدة	الكمية ال		
	17,					الكمية التعاقدية			

الهيئة العامة للطرق والكياري

استشاري العام سيسترا

م/ راتا فودة

م/ أحمد ابو عالمية

, May ake

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات







								Carl Calebra Carl	はないと		يتار اللايمة الندين		Project
۸۹,	17,	,,,,	10,.6.	17,07.	17,01.	17,01.	۲٧,٣٦.	إجمالي	سات)		والبريخ والبلا يشمل الا		
				٦,٢٨	٦, ٢٨	7,77	۹,۱۲	طول المنقذ	ابعاد (مقاسات)		فياصل الاشاء بين اجزا. وطبقا لإصول الصناعة		Electrical E
				4	1	1	-1		18	رقم اللوحة	وزاء البريخ هنا ندس الاستثناري		xpress Trair
				<b>b</b>	٥	50	þ	ٳٞ	); }	les.	ن ٢٥ منم بين ام المعتدة من المه	(19	(High Speed
الكمية التعاقدية	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الاجمالي	فاصل البريخ	فأصل الدريخ	فاصل البريخ	فاصل البريخ				بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل ماتع تسرب المياة (water stop Type O) عرض لا يقل عن ٣٥ سم بين اجزاء البريخ عند فواصل الاشاء بين اجزاء البريخ عند فواصل الاشاء والبند وشمل الاوتار اللازمة افتمان المتعددة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	رقم البند (۱۹)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA ((301+775//301+765// 301+515))
		15		O type water stop	<u> </u>		ط- _^ -	ريد وتركيب فواصل ماتع تسرب ال التثيير		775//301+765// 301+515))			
				302+040	301+505	301+255	301+240				بالمتر الطولي تو		
				~	4	1	_	7	•	الوحدة	البند		

م/ رائا فودة

الهيئة العامة تلطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م/ أحمد ابو عافية

م الحد علاء





(GARE	و دلایلی	ئة (لعامة
die Alb	للفن	· La
		>

		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				017	
		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				·,···	
		الإجمالي				047, 11.	
302+040	V type water stop	جسم البريخ	وط	1	21,90	119,74.	
301+505 Y	V type water stop	جسم البريخ	p 0	1	14,78	174,74.	
301+255 Y	V type water stop	جسم البريخ	4.4	1	٧١,٦٤	184,44.	
301+240	V type water stop	جسم البريخ	٢٠	1	٧١,٥٢	184,.8.	
			ļ		طول المنقذ	إجمالي	
		الته صنف	ot el	<u>י</u>	ايعاد (مقاسات)	ناسات)	ملاحظات
الوحدة	<b>-</b>	م.ط	2	رقم اللوحة			
البند بالمتر الطولى توريا	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (Type V) نضمان التثبيت في الوضع	، تسرب المياة (water stop Type V) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوانط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة نضمان التثبيت في الوضع النهاني طبقا نظريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الإستشاري وطبقا لاصول الصناعة	عن ٢٥ سم بين ا التقليد المحمدة مر	يلاطات وحوائط ن المهندس الاسا	البريخ عند أواصل التعدد شاري وطبقا لاصول الص	بين اجزاء البريخ والبند بناعة	يشمل الاوتار اللازمة
		رقم البند (۲۰)	(Y-)·				
302+040	)1+255/ (3) 301+505/(4)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3) 301+505/(4) 302+040	ed-Rail) Proje	in (High Spe	ctrical Express Tra	Ele	Project

الهينة العامة تلطرق والكباري

استشاري العام سيسشرا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات

THE MENT OF

م/ اومد علاه





للطرق و (الكلية (GARB)

									عدد ۲ ماسورة		ملاعلان		المن واحداد مه		Project	William of the
۸٦,	;;::	۸۸,44.	٦,٢٨.	1.,47.	٦,٢٨.	1.,44.	٦, ٧٨.	1., ٣٢.	14,40.	19,76.	إجماله		مادة اللصع ويتظرف الفر		Electrical Expr	
			T, 1 %	0,17	7,18	0,17	7.78	0,17	٦,٢٨	۲,۰۸	الطول المنقذ		مك لاميم و عمق المنع والسعو ياشمل و الشاير الريط و الفقة لا تشييل سيورا		Electrical Express Train (High Speed-Rail)  Project	אָראַדרט אַנאַדרט פּאָדרט פּאָ
			4	1	1	1	1	1	7	7	المد	رقم اللوحة	ع سيكا أو مأيماتا ها س P مملوع بالشعم لزوه الإشراف	(۲۱)	Electrical Ex	1 101
نلص خلال المدة	مستخلص السايق		م.م	5	6,0	7	5	4	5.0	5	الوحدة		eweling) من التار کیب جراب من VC کیب جراب من	رقم البند (۲۱)	press Train (High	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السايق	الاجمالي	فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	فواصل التمدد من الخارج جمم البريخ	فواصل التعدد من الداخل حول الموامير	فواصل التمدد من الخارج جمم البريخ	فواصل التعدد من الداخل حول المواميير	فواصل التمدد من الخارج جسم البريخ	فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	فواصل التمدد من الخارج جسم البريخ	التوصيف	٩,٠	بالمتر الطولى توريد وتنفيذ مادة مئي فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايمانا لاسمة المسرو محمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشاير الربط و الفئة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا لتطيمات واعتماءات جهه الإشراف		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert STA (1)301+240 / (2) 301+255/ (3)	
			CONTRACTOR OF STATE O	۲۰۱+۰٤٠		1.1+0.0		7.1+700		7.1+78.			بالمتر الطولى توريد محمل على البند تركي		01+240 / (2) 301+:	Jan 913
				۸		-		,		,	ъ	الوحدة	宦		255/ (3)	

الهينة العامة تلظرق والكباري

14.,...

مارنا فودة

أستشاري العام سيسترا

الكمية التعاقدية

شركة الإخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات

م/ العبد علام







		سليح)	لكميات (حديد الت	حصر ا				
			302+040					1000
ملاحظات	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد	عد الاسياخ في كل قطاع	طول المبيخ	وزن المتر الطولى	قطر السيخ	Bar
	(ملن)	(متر)	الاسياخ	قطاع ١٥م	(متر)	(کجم)	(44)	Mark
	177,1	797	141	141	1,047	٠,٨٨٩	17	1
	٠,٢٩٧	44.8	741	7.4.7	1,797	٠,٨٨٩	14	٧
	٠,٣٣١	777	97	٩٣	1,	٠,٨٨٩	17	٣
	۸۶۲,۰	770	97	44	۳,٦٠٠	٠,٨٨٩	17	ŧ
	٠,٢٢٣	701	97	44	٧,٧٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٥
	.,00.	711	9 7"	٩٣	7,717	۱٫۵۸۰	13	٦
	.,110	777	***	***	1,907	٠,٨٨٩	11	٧
	٠,٨٩٣	1 £	TTEA	****	.,٣	٠,٨٨٩	١٢	٨
	٠,٠٨٥	47	٨	٨	14,	٠,٨٨٩	1 4	٩
	.,979	1.0%	٨٨	٨٨	17,	٠,٨٨٩	17	١.
	٠,٠٥٨	40	717	717	.,٣	٠,٨٨٩	11	11
	.,٧1٩	٥٧	7 £	7 6	7,777	۳,۸۵۸	70	17
	٠,٧٤١	44	7 £	71	٧,٦٠٠	<b>7, 10 1</b>	70	١٣
	٠,١٨٢	ŧ٧	17	17	4,940	۳,۸۰۸	۲۰	11
	۸,۱۲۸	11	17	14	4,140	4,404	70	10
	٠,٠٢٦	79	٨	٨	۳,٦٢٠	٠,٨٨٩	14	17
	.,٣.٤	717	۸۸	۸۸	٣,٨٨٦	٠,٨٨٩	17	۱۷
	V/YV.9			ا شريحة بطول ١٥ متر	زن (الطن) لعد ١	إجمالي الو		

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات م/ احمد علاء







		التسليح)	ر الكميات (حديد					-
			302+040					
ملاحظات	اجمالی الوژن (طن)	اجمالي الطول	اجمالي عدد	عد الاسياخ في كل قطاع	طول السيخ	وزن المتر الطولى	قطر السيخ	Bar
	(d ^d o)	(متر)	الامساخ	قطاع ۲۴ م	(مثر)	(244)	(٣)	Mark
STA SA THOR TEST SA TEMAT	.,571	1 1 1	7.7	7.7	1,097	٠,٨٨٩	17	,
	٠,٤٨٩	٥٠.	۳.٦	7.1	1,797	٠,٨٨٩	14	4
	.,011	717	108	104	٤,٠٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٣
	., £9.	001	١٥٣	104	٧,٦٠٠	۰,۸۸۹	١٢	ź
	٠,٣٦٧	٤١٢	١٥٣	104	۲,۷۰۰	٠,٨٨٩	١٢	۰
	.,٩.٥	۰۷۳	١٥٣	107	7,717	1,04.	17	1
	1,.34	1190	717	717	1,904	٠,٨٨٩	١٢	٧
	1,679	1707	٥٠.٨	٥٠.٨	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	٨
	.,.1.	11	٨	٨	1,71.	٠,٨٨٩	١٧	1
	٠,٩٣٩	1.07	۸۸	۸۸	17,	٠,٨٨٩	۱۲	١.
	1,1.4	1741	1.5	1.5	17,	٠,٨٨٩	۱۲	11
	.,171	161	۸۸	۸۸	1,1.1	٠,٨٨٩	17	14
	٠,٧٤١	7.7	7 £	Y£	۲,٦٠٠	۳,۸۰۸	٧٠	۱۳
	٠,١٨٢	£Y	14	١٢	7,970	۳,۸۰۸	۲0	١٤
	۸۶۲,۰	11	17	14	۳,۹۳۰	<b>7,</b> 00	٧.	10
	.,719	۰۷	7 £	7 £	7,777	٣,٨٥٨	٧.	17
	٠,٠٠٨	70	717	717	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	۱۷
	٠,١٧١	197	7.6	7.6	۳,۰۰۰	٠,٨٨٩	14	فواصل
ف القواصل	٠,٠٧٤	11	**	**	٠,٦٠٠	4,404	70	فواصل
	4,.017		فواصل	يطول ٢٤ متر + ال	ن) لعد ١ شريحة	جمالي الوزن (الط	1	
	14,774		لقواصل	+ (10+71+7)	للقواصل اطوال (	جمالي للبريخ كاما	<b>XI</b>	

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات م/ لجمد علاء







		سليح)	لكميات (حديد الت	حصر ا				
			302+040					
	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمائي عدد	عدد الاسياخ في كل قطاع	طول المبيخ	وزن المتر	قطر السنيخ	Bar
ملاحظات	(طن)	(مثر)	الاسياخ	قطاع ۲۱ م	(متر)	الطولى (كجم)	(۳)	Mark
	٠,٣٧٧	170	777	777	1,097	٠,٨٨٩	17	1
	.,£70	144	777	777	1,797	٠,٨٨٩	17	۲
	٠,٤٧٣	044	١٣٣	177	£,	٠,٨٨٩	17	٣
	.,£Y7	٤٧٩	١٣٣	١٣٣	۳,٦٠٠	٠,٨٨٩	11	1
	٠,٣١٩	404	188	188	۲,٧٠٠	٠,٨٨٩	11	۰
	٠,٨٤١	٥٣٢	188	188	£,	1,04.	11	٦
	٠,٩٢٣	1.44	944	944	1,907	٠,٨٨٩	14	٧
	1,444	1577	£YAA	£YAA	.,٣	٠,٨٨٩	14	٨
	٠,٠٨٥	44	۸	٨	17,	٠,٨٨٩	١٢	٩
	.,979	1.07	۸۸	۸۸	17,	٠,٨٨٩	١٢	١٠.
	٠,٠٥٨	10	717	717	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	١٢	11
	٠,٢١٩	٧٠	7 £	7 £	4,414	۳,۸۰۸	Υ.	١٢
	.,۲۲۲	٥٨	7 €	71	۲,٤٠٠	7,101	٧.	۱۳
	٠,٠٩٣	Y£	٦	1	<b>£,</b>	4,404	٧٠	11
	٠,٠٩٣	7 £	7	٦	٤,٠٠٠	7,101	٧٠	10
	٠,٠٦٨	44	۸	٨	4,77.	٠,٨٨٩	11	17
	٠,٧٧٣	۸٧٠	٨٨	٨٨	7,887	٠,٨٨٩	11	17
	٠,١٣٩	**	14	14	٣,	7,101	40	14
	<u> </u>			۱ شریحة بطول ۲۱ متر	يزن (الطن) لعد ١	إجمالي الو		

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات م/ احمد علاء





		التسليح)	ر الكميات (حديد	حص				
			"·1+7t·					
ملاحظات	اجمالی الوزن (طن)	اجمالی الطول ( متر )	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع قطاع ٣ م	طول السيخ ( متر )	وزن المتر الطولى (كچم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٤٣	٤٩	4	9	0,17.	٠,٨٨٩	14	١
	.,	10	4	1	0,.7.	٠,٨٨٩	17	۲
	٠,٠٣٣	**	1	٩	٤,١٧٠	٠,٨٨٩	17	٣
	٠,٠٣٨	£Y	٩	•	1,791	٠,٨٨٩	14	ź
	٠,٠٥٧	70	*1	77	1,797	٠,٨٨٩	17	٥
	٠,٠٥١	۰۷	- <b>۲</b> ٦	77	1,097	٠,٨٨٩	14	٦
	•,• £ Y	٤٨	14	14	7,710	٠,٨٨٩	17	٧
	٠,٠٦٢	٧.	*1	77	1,907	٠,٨٨٩	17	٨
	٠,٠٨٦	44	44 €	771	.,٣	٠,٨٨٩	17	٩
	1,£19	٤٧١	10.	10.	7,174	٠,٨٨٩	17	17
	٠,٠٤١	£7	17	13	7,9	٠,٨٨٩	14	۱۳
	٠,٧٤٨	7.6	۱۲	14	0,701	7,808	40	1 1 1
1	٠,٢١٢,٠		17	14	£,0Y1	<b>4,404</b>	40	10
	.,111	110	٤٨	£A	٧,٤٠٠	۳,۸ <b>۰</b> ۸	70	17
	٠,٠٥٨	۲.	717	717	.,٣	٠,٨٨٩	17	۱۷
0	٧٥٧,٠	٦٧	7 £	71	4,440	4,404	40	۱۸
	۲۵۱,۰	1.	۱۲	۱۲	7,771	4,404	40	19
	7,7447		1	شريحة بطول٣متر	زن (الطن) لعد ١	إجمالي الو	¥	

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات م/ أحمد علاء







		التسليح)	ر الكميات (حديد	حصر	7			
			P+1+YE.					
ملاحظات	اجمالی الوزن (طن)	اجمالى الطول ( منز )	اجمالي عدد الاسياخ	عد الاسياخ في كل قطاع قطاع ٣ م	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٤٣	49	٩	•	0,17.	٠,٨٨٩	17	1
	.,	ŧ o	1	٩	0,.4.	٠,٨٨٩	17	۲
	٠,٠٣٣	**	٩	٩	٤,١٧٠	٠,٨٨٩	17	٣
i i	٠,٠٣٨	£Y	٩	٩	1,791	٠,٨٨٩	14	ŧ
v	٠,٠٥٧	40	۳٦	77	1,797	• , ۸, ۹	1 4	٥
ř	٠,٠٥١	٥٧	۳٦	77	1,097	٠,٨٨٩	17	٦
- ×	٠,٠٤٢	٤٨	1.4	۱۸	4,710	٠,٨٨٩	17	٧
	٧٢٠,٠	٧.	۳٦	77	1,907	٠,٨٨٩	17	٨
	٠,٠٨٦	44	77 £	771	.,٣	٠,٨٨٩	1.4	٩
	.,£19	£Y1	10.	10.	7,179	٠,٨٨٩	1.4	14
	.,.11	17	17	17	۲,٩٠٠	٠,٨٨٩	1 4	۱۳
	٠,٧٤٨	7.6	17	١٢	0,70£	٣,٨٥٨	40	1 £
	٠,٢١٢.	00	17	. 17	1,041	4,404	40	١٥
	.,	110	٤٨	٤٨	٧,٤٠٠	<b>4,404</b>	40	17
1	٠,٠٥٨	10	*17	717	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	1.4	17
	.,۲٥٧	77	Y£	7 £	۲,۷۷۰	7,101	70	١٨
	٠,١٥٦	٤.	14	14	<b>7,77</b> £	۳,۸٥٨	40	19
	7,7447		10	شريحة بطول٣متر	يزن (الطن) لعد ١	إجمالي الو		

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات م/ أحمد علاء







Granden Central Communication			ن (حديد التسليح						
			F.1+Y				604年第二十二	15 12850	archer.
ملاحقات	اجمالی الوزن (طن)	اجمالي الطول	اجمالی عدد	عد الإسياخ في كل قطاع	عد الاسياخ في كل قطاع	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولی (کچم)	قطر السيخ	Bar
	(OP)	(متر)	الاسياخ	قطاع ۲۴ م	قطاع ۲۴ م	(متر)	(کچم)	(٣)	Mark
	1,448	1444	444	111	116	0,17.	٠,٨٨٩	17	١
	1,.14	1110	***	111	114	0,.4.	۶۸۸,۰	14	٧
	٠,٨٣٥	171	***	114	114	£,1Y•	٠,٨٨٩	11	r
	۱۹۴,۰	1.4.	***	111	111	1,191	.,٨٨٩	1.4	ŧ
	1,607	1374	414	101	103	1,797	٠,٨٨٩	11	۰
	1,791	1507	411	103	101	1,097	٠,٨٨٩	11	٠,
	1,.44	14.4	103	444	444	4,740	٠,٨٨٩	11	٧
	1,041	144-	417	103	107	1,907	٠,٨٨٩	11	٨
	7,189	7577	A7.A	£1.£	11.1	.,٣	٠,٨٨٩	11	•
	٠,٤٢٨	£AY	۳	10.	10.	1,1-1	٠,٨٨٩	11	١.
	.,.04	11	1.4	7 1	7 £	1,71.	٠,٨٨٩	11	11
	7,7	71	<b>r</b>	10.	10.	17,	٠,٨٨٩	17	11
	4,774	1404	797	156	194	17,	٠,٨٨٩	11	١٣
	.,697	144	7.6	17	14	0,701	7,101	40	1 1
	٠,٤٣٣	11.	Y£	17	14	1,071	۲,۸۰۸	٧.	10
H	٠,٨٨٩	77.	11	٤٨	٤٨	٧,٤٠٠	۳,۸۰۸	٧.	11
	٠,١١٥	17.	177	*11	717	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	1.4	۱۷
	.,011	١٣٣	ŧ٨	Y£	7 £	4,440	۳,۸۰۸	40	1.4
Coles	-,414	۸۱	7 1	14	14	7,771	٣,٨٥٨	4.0	19
171, 01.	٠,١٢٨	166		٤٨		۳,۰۰۰	٠,٨٨٩	14	۱٤ <b>ق</b> واصل
مراهبر عزدا لاسام	٠,١٨٩	717		£A		£,£Y.	٠,٨٨٩	14	۱۷ <b>ق</b> واصل
الفواصل	٠,١٥٣	1.		**		.,1	7,808	40	۱۸ قواصل
	77,7772			۲ متر +القواصل	۲ شریحة بطول ۴	الوزن (الطن) لعد	اجمالي		

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات م/ إحمد علاء







		التسليح)	ر الكميات (حديد	حصر				
			*.1+71.					
ملاحظات	اجمالی الوژن (مان)	اجمالي الطول	اجمالي عد	عدد الاسياخ في كل قطاع	طول المبيخ	وزن المتر	قطر السرخ	Bar
	(ala)	(متر)	الاسياخ	ألطاع ٢١ متر	(متر)	الطولى (كجم)	( Aq )	Mark
	٠,٤٧٧	۰۳۷	11	11	0,17.	٠,٨٨٩	11	,
	.,667	£9Y	11	11	٥,٠٢٠	٠,٨٨٩	1.4	۲
	٠,٣١٣	٤٠٨	11	11	1,17.	٠,٨٨٩	14	۳
	1,618	670	55	11	6,796	٠,٨٨٩	17	ŧ
	٠,٦٣٢	Y11	447	797	1,797	٠,٨٨٩	1.4	۰
	۲۶٥,٠	777	747	793	1,097	٠,٨٨٩	17	٦
	*,£11	976	194	194	Y,7160	٠,٨٨٩	14	٧
	٠,٦٨٧	777	797	797	1,907	٠,٨٨٩	14	٨
	1,401	1-11	4011	3707	.,٣	٠,٨٨٩	14	,
	1,814	1 £ A F	10.	10.	7,887	٠,٨٨٩	17	١.
	٠,١٣٧	101	17	13	4,77.	۰,۸۸۹	14	11
	1,1	14	10.	10.	17,	٠,٨٨٩	14	14
	٠,١٧١	197	11	17	17,	٠,٨٨٩	11	۱۳
	٠,٧٤٨	76	17	14	0,701	7,101	40	1 1
	٠,٣١٢,٠	٥٥	17	17	1,071	7,404	70	10
	1,111	110	£A	£A	٧,٤٠٠	<b>7,</b> A = A	٧.	17
	٠,٠٥٨	70	* *13	717	.,٣	٠,٨٨٩	١٢	17
	٠,٢٥٧	17	71	7 £	4,440	۳,۸۰۸	70	14
	۲٥١,٠	٤٠	14	14	4,44	۳,۸٥٨	40	19
	4,0414		للومان	ة يطول ۲۱ متر	طن) لعد ١ شريحاً	إجمالي الوزن (ال		
	71.0.77		٢) + القواصل	ل (۳+؛۲+؛۲+	كامل للقواصل اطوا	، الوزن للبريخ بال	اجمالم	

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات م/ أحمد علاء







The second secon			(سسین	ر الكميات (حديد			ADVISED AND A 72.45			
				*.1+700						
ملاحظات	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالی عد	عدد الاسياخ في كل قطاع	عد الاسياخ في كل قطاع	عدد الاسياخ في كل قطاع	طول السيخ	وزن المتر الطولى	قطر السيخ	Bai
	(dub)	(مثر)	الاسياخ	قطاع ۲۶ م	قطاع ۲۶ م	قطاع ۲۴ م	(مثر)	(441)	( 00)	Marl
	1,7.1	1470	918	7.1	7.1	7.1	1,097	٠,٨٨٩	١٧	١
	1,111	1769	414	7.7	7.1	7.1	1,793	٠,٨٨٩	11	Y
	1,777	1473	109	107	108	107	1,	.,٨٨٩	17	۲
	1,639	1707	109	107	107	107	۲,۱۰۰	.,٨٨٩	11	ŧ
	1,1.4	1779	109	107	١٥٣	107	۲,۷۰۰	٠,٨٨٩	14	۰
	7,9.1	1453	104	107	108	١٥٣	£,	1,04.	11	•
	۳,۱۸۲	To A £	1477	717	717	717	1,904	٠,٨٨٩	١٢	٧
	1,1.1	YOP3	17071	۰۰۰۸	٥٥٠٨	٥٥٠٨	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	14	٨
	.,. 44	***	7 €	٨	٨	٨	1,71.	٠,٨٨٩	14	1
	7,314	7117	774	٨٨	**	٨٨	11,947	٠,٨٨٩	14	١.
	7,774	7711	717	1.4	1.1	1.1	14,	٠,٨٨٩	17	11
	.,٣٧٧	171	416	۸۸	٨٨	۸۸	1,1.1	٠,٨٨٩	17	17
	.,٧٢٢	144	77	7 £	Y£	7 £	7,7	۳,۸۰۸	70	١٣
	·,0£Y	167	77	14	17	17	7,970	۳,۸۵۸	٧٠	11
	٠,٧٠٨	01	14	*	``	3	٣,٠٠٠	۳,۸۵۸	40	10
	107,.	17.	**	71	Y 4	71	4,777	۳,۸۰۸	40	11
	٠,١٧٣	141	141	*113	*11	717	.,٣	٠,٨٨٩	11	17
	٠,٧٧٨	77	14	١	١	*	1,	4,404	40	14
ACCESTRATION AS	١٧١,٠	197	11		7.6		۲,۰۰۰	٠,٨٨٩	14	١
في الفواصل	.,.٧٤	11	**		**		٠,٠٠	۳,۸۵۸	40	۲
(1.15	47,847£			تر + الفواصل	ىرىحة بطول ۲۴ م	خ بالكامل لعدد ٣ ش	الوزن (الطن) للبري	إجمالي		

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات م/احمد علاء







	37900		(حديد التسليح)	حصر الكميات					
			7.14	•••	"下"的意味				
	لحمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالی عد	و في كل قطاع	حد الاسياع	طماء المبدخ	وزن المتر	قطر السيخ	Bar
ملاحظات	اجمالی الوزن (طن)	(متر)	الاسياخ	قطاع ۲۰ م	قطاع ۲۰ متر	طول السيخ ( متر )	الطولى (كجم)	(m)	Mark
	۰,۷۱۰	٨٠٤	0.1	707	707	1,097	٠,٨٨٩	۱۲	,
	٠,٨٠٥	9.0	0.1	707	707	1,747	٠,٨٨٩	17	۲
	٠,٨٩٦	1	707	177	177	1,	٠,٨٨٩	17	٣
	۲،۸,۰	4.4	707	177	177	7,1	٠,٨٨٩	١٧	ŧ
	.,7.0	٦٨٠	707	177	177	۲,٧٠٠	٠,٨٨٩	11	
	1,097	1	707	144	144	£,	1,04.	11	١ ٦
	1,749	1974	1	o . £	0.1	1,907	٠,٨٨٩	۱۲	٧
	Y,£14	****	4.44	4047	1903	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	14	٨
	٠,١٧١	197	13	٨	٨	14,	٠,٨٨٩	11	4
	1,444	7117	171	۸۸	٨٨	17,	٠,٨٨٩	14	١.
	-,110	14.	177	717	414	.,٣	٠,٨٨٩	17	11
	٠,٤٣٧	117	٤٨	7 £	7 £	7,777	7,101	70	17
	*,111	110	٤٨	7 £	7 €	٧,٤٠٠	4,404	40	۱۳
	٠,١٨٠	£A	17	1	٦	٤,٠٠٠	7,101	70	1 €
	٠,١٨٥	£A	17	•	1	£,	7,101	Y 0	10
	٠,١٢٣	147	13	٨	٨	۸,٦٢٠	٠,٨٨٩	17	11
	1,79.	1071	171	٨٨	۸۸	۸,۸۸٦	٠,٨٨٩	۱۲	14
	۸۷۷,۰	77	7 £	14	١٢	۲,۰۰۰	4,404	۲۰	۱۸
1 . 4. 1	٠,١٧١,	197	16	7 £		٧,	٠,٨٨٩	14	۱ فواصل
في الفواصل	٠,٠٧٤	15	**	**		٠,١٠٠	7,101	۲۰	۲ قواصل
	10,.47			٢ متر + القواصل	دد ۲ شریحهٔ بطول ۰	ي الوزن (الطن) له	إجماا		
	44,4.47			نامل	وزن (الطن) للبريخ ٤	إجمالي اا			

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات م/ الكيمر علاء







اجمالی الوزن (طن)		7.140.0					
اجمالي الوزن					The second secon		
(Ola)	اجمالی الطول ( متر )	اجمالي عدد الاسياخ	عد الاسباخ في كل قطاع قطاع ٢٤ م	طول السيخ ( متر )	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ ( مم )	Bar Mark
., £ 7 £	£AA	7.7	۲.٦	1,097	٠,٨٨٩	١٢	١
.,£89	00.	7.7	7.7	1,797	٠,٨٨٩	17	٧
.,011	717	104	107	٤,٠٠٠	٠,٨٨٩	1.4	۲
., £9.	001	104	107	۳,٦٠٠	٠,٨٨٩	17	ŧ
٧٢٧,٠	118	104	104	٧,٧٠٠	٠,٨٨٩	17	٥
•,977	717	105	107	٤,٠٠٠	1,04.	14	٦
1,.77	1190	717	717	1,907	٠,٨٨٩	17	٧
1,279	1951	oc. A	٥٠٠٨	.,٣	<b>۶۸۸,۰</b>	14	٨
.,.1.	11	٨	٨	1,41.	٠,٨٨٩	١٢	4
٧,٩٣٧	1.01	٨٨	**	11,947	٠,٨٨٩	17	١.
1,1+9	١٧٤٨	١٠٤	1.8	17,	٠,٨٨٩	17	111
.,144	111	۸۸	۸۸	1,4.4	٠,٨٨٩	1.4	17
., YEY	17	Y£	7 £	٧,٧٠٠	<b>7,</b> 000	40	١٣
•,1AY	٤٧	14	١٢	7,970	<b>7,</b> 10 1	40	16
.,.19	1.4	**	7	٣,٠٠٠	7,808	40	10
*, Y ) <b>9</b>	۰۷	7 5	7 £	7,77.7	7,101	40	17
٠,٠٥٨	70	717	717	٠,٣٠٠	٠,٨٨٩	1 Y	17
• , • 91"	71	٦	١,	\$,	4,404	40	۱۸
	**************************************	γι       230,.         γι       230,.         γι       γρη,.         γι       γρη,.         γι       γρη,.         γορι       ργη,.         30.1       γρη,.         12       γρη,.         γρη,.       γρη,.         γρη,.       γρη,.         γρη,.       γρη,.         32       γρη,.         γρη,.       γρη,.         32       γρη,.         34       γρη,.         34       γρη,.	γ·γ         · · · · ·         PA3;.           ψο!         γιτ         33ο,.           ψο!         (100         .P3;.           ψο!         γιτ         γιτ           ψο!         γιτ         γιτ           γιτ         γιτ         γιτ           λ. ο.         γιτ         ριτ.           λ.         γιτ         γιτ           λ.         γιτ         γιτ           γιτ         γιτ         γιτ	7.7	ΓΡΥ, Ι         ΓΥ, Τ         ΥΑΣ,          , ±         ΥΘΙ         ΥΠ         ±30,          , ±         ΥΘΙ         ΥΘΙ           , Υ         ΥΘΙ         ΥΘΙ           , Υ         ΥΘΙ         ΥΠ            ΥΘΕ, Υ         ΥΠ         ΥΠ         ΥΠ, Υ           ΥΘΕ, Υ         ΥΠ         ΥΠ         ΥΠ, Υ          , Υ         Λ         Λ         Γ            ΥΑΡ, Γ         Λ         Λ         ΥΠ, Υ         ΥΠ, Υ           ΥΑΡ, Γ         Λ         Λ         ΥΠ, Υ         ΥΠ, Γ           ΥΑΡ, Γ         Λ         Λ         ΥΠ, Γ         ΥΠ, Γ           ΥΑΡ, Γ         Λ         Λ         ΥΠ, Γ         ΥΠ, Γ           ΥΕ, Γ         Λ         Λ         ΥΠ, Γ         ΥΠ, Γ           ΥΕ, Γ         ΥΓ         ΥΓ         ΥΠ, Γ         ΥΠ, Γ           ΥΕ, Γ         ΥΓ         ΥΠ, Γ         ΥΠ, Γ         ΥΠ, Γ           ΥΕ, Γ         ΥΠ         ΥΠ, Γ         ΥΠ, Γ         ΥΠ, Γ           ΥΕ, Γ         ΥΠ         ΥΠ, Γ         ΥΠ, Γ         ΥΠ, Γ           ΥΕ, Γ	PAA,	γελ, ερλ, ερλ, ερλ, ερλ, ερλ, ερλ, ερλ, ε

شركه الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات م/ احمد علاء



## محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال عدد (4) برابخ خرسانية أسفل مسار القطار الكهرباني السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)

عند المحطا(505+240&301+255&301+240&301) بالأمر المباشر

تنفيذ: "شركه الأخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات"

اشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

بتاريخ 2024/03/19 طبقاً للعقد رقم: 2025/2024/798

أنه في يوم الاثنين الموافق: 7/ 04/ 2025 اجتمع كلا من: -

1- السيد المهندس / محمد حسن فياض

2- السيدة المهندسة / رانا فسوده

3- السيد المهندس / أحمد علاء

مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع - العملية بمنطقة غرب الدلتا (إسكندرية - مطروح)

مدير مشروع شركه الأخوة العرب لتقسيم الأرضى والمقاولات

وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوانق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ، وبناء عليه يعتبر تاريخ

70/ 104/ 2025 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

es .1