

 El-RAEID REPAIRED ENGINEERING CONSULTANTS الرائد للاستشارات الهندسية			مستخلص جارى رقم (١)		الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR RAILWAYS AND ROAD TRANSPORT	
			اصل الخدمات الاستشارية عن اصل التصميم للجسر الترامى (القويم / بنى سويف / افسس / اسوان / ابوسمل) [قطاع الثالث] بطول ١٣٦,٥ كم لمشروع القطار الكهربائى السريع			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			شاملة المدة من بداية العقد وحتى تاريخ ٢٠٢٥ / ٣ / ١٧		الهيئة العامة لطرق والكبارى - المنطقة السابعة	
ملحقات			نوع كمن		عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٧٠)	
اعمال التصميم						
دراسة أفضل مسار للقطار السريع واعاد البدائل المقترحة مع عمل مقارنة تقنية ومالية بينهما لتحديد المميزات والعيوب طبقا لاشتراطات ومعايير تصميم القطار الكهربائى السريع واختيار البديل الامثل . أعمال التخطيط الإقلى كأثراسى للمسار موقع عليه التعارضات وجميع الاعمال التقنيه طبقا للرغف المسلمى (المنفذ والجمازى المالية والمرافق وأبراج الكهرواء ومخارات السيول) والمقترحة (طرق - كبارى - نفقى - الجرايح المقترحة من استشارى الهيدرولوجى) وإعداد التقارير التقنية المطلوبة لذلك . إعداد لوحات نزع الملكية بمقياس رسم مناسب وجداول الاحداثيات لحود شريحة نزع الملكية . القطاعات العرضية لمسار القطر كل ٢٥ متر موضع عليها اسمان الحفر والردم واعداد المقامسات شاملة حصر الكميات لبنود اعمال الجسر والقنوات الجانبية بمقياس رسم مناسب . حضور الاجتماعات التنسيقية مع الجهات المعنية طبقا لمطلبات المشروع . التسيق مع الاستشارى العامل لاعتماد الرسومات التصميمية للمسار . تقديم نسخة مطبوعة من الرسومات المعتمدة للهيئة العامة للطرق والكبارى .						
١						
٢٠٨٨,٠٠٠,٠٠٠						
٢٠٨٨,٠٠٠,٠٠٠						
٢٠٨٨,٠٠٠,٠٠٠						
جارى						
١١٦,٠٠						
١١٦,٠٠						
٠,٠٠						
١٣٦,٥						
١٨,٠٠٠,٠٠						
بعدد						
٢,٠٨٨,٠٠٠,٠٠٠						
٢,٠٨٨,٠٠٠,٠٠٠						
٢,٠٨٨,٠٠٠,٠٠٠						
٠.٠٠						
٢,٠٨٨,٠٠٠,٠٠٠						

مستخلص جاری رقم (۱)

اعل الخدمات الاستشارية عن اعل التصميم لتجسر الترابي (العلوم / بنى سواف / الطبر / اسوان / ابوسمل) (الطماخ الثالث) بطول ۱۳۶.۰ كم بمشروع الطماخ الكهربائي السريع

الهيئة العامة
للمطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)

الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٧٠)

نوع العمل

رقم ٥٥

أعمال التصميم

١. الخلق والوجود والانساق الحيوية والاشياء المتواجدة
٢. اشياء الاخرى من عند محاسن الاشراق المتواجدة
٣. التفسير الذاتي والراسي المتواجد
٤. استخدام الاشياء المتواجدة
٥. علوم كليات المتواجدة
٦. بيان حسن الاتصال لما تم تكميله المتواجد
٧. مبرهنات التفسيرية المتواجدة
٨. العلاقات العرفية المتواجدة

[illegible]

دراسة أفضل مسار لتطوّر السّريع واعداد الدّوائر المتّكاملة مع
 أصل مقارّنة فنيّة وعملية بينهما لتحديد الميزات والعيوب طبّق
 لأشترائط ومعايير تصميم القطر الكهربى السّريع واختيار الدّوائر
 الأمثل .

أصل التخطيطى الإقنى تارأسى للسّمار موقع عليه التّعارضات
 وجميع الأصل اللّغمة طبّق الرّقع السّمسلى (السّمكّات والمجوى
 والمبانية والمرفاق وأبراج الكهرواء ومفردات السّمول) والمقترحة (
 طرق - كهبرى - الفقى - الدّوائر المقترحة من استشارى
 الهندسولوى لإعداد التّكاريير الفّنية المطبوعة لذلك .

اعداد لوحات نزع الشّكّية بمقاييس رسم منسّب وجداول الأحداثائى
 لحدود شريحة نزع الشّكّية .

القطاعات العرضية لسمار القطر كل ٢٥ مترموضّح عليها أماكن
 الحفر والردم واعداد المقاييسات شاملة حصص الكميات لبنود أصل
 الجسر والقنوات الجانبية بمقاييس رسم منسّب .

حضور الإجماعات التنسيقية مع الجهات المعنية طبّقاً لمتطلبات
 المشروع .

التّسيق مع الاستشارى العام لأعتمد الرسومات التصميمية للسمار
 .

تقديم نسخة مطبوعة من الرسومات المعدّدة للهيئة العامة للطرق
 والكهبرى .

2,088,000.00

جملى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخه

0.00

المصروف عن المستخلص السابق

2,088,000.00

صلى المصروف عن هذا المستخلص

بمقتضى.....
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / اسلام فوزى
٢٠٢٥
٥ / ٢٦

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

١٤ مينا محمد جعفر أمين

١٢

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات

١٣

نحمد لله رب العالمين

١٤

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
١٤ مينا محمد امين
١٤

عن الاستشاري الرائد
مدير المشروع
الغضب القوي

للإستشارة إن الهندسية
قطاع الكهرباء - في سلكه من خطوط على عرضها



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف :

بخصوص :- أعمال الخدمات الإستشارية لأعمال التصميم للجسر الترابي القطاع الثالث لمشروع القطار الكهربائي السريع بطول ١٣٦,٥ .
تتلفيذ :- مكتب الرائد للإستشارات الهندسية.
عقد رقم: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٧٠

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم (١) جاري للعملية عاليه من عدد ثلاث نسخ أصل مرفقاً بها أستمارة (٥٠ ح.ع) .
برجاء التفصل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في: ٢٧ / ٠٥ / ٢٠٢٥
* مرفقات :-

عند :-
(١) مستخلص.
(١) أستمارة (٥٠ ح.ع).



رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس محمد فوزي

"إسلام محمد فوزي"

استمارة الاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : المصلحة الادارية للمصارف والبنوكقسم : المصلحة الادارية للمصارف والبنوكالمبلغ المستحق إلى : مكتب المراجعة للمصارف والبنوكبموجب : الطلبات ط ١٠٠٠

١٠٠٠ متسارعة من مائة الف جنيه للمصارف والبنوك

صار مراجعته ووجد على صحة وقدم لأئتمنة اداريا وتصرف المصارف والبنوك

إذن صرف على : القاهرة

شيك على الخارج

يسحب باسم

ورسل إليه بالعنوان الآتي : مكتب المراجعة للمصارف والبنوكالمصلحة

تقيد في السجل برقم : _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بيانات

عدد

المرافقات

نوع الخصم

قسم

نقل

بند

إجمالي الأصل

قرش

جنيه

رسم الدفعة

صافي القيمة المطلوب صرفها

قرش

جنيه

بيانات الاستقطاعات

عادي

إضافي

دفعة توقيع

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

في سنة ٢٠٢

علامة

(١) إقرار كاتب سجل المجزئات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات : _____

الختم ذو التاريخ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية : ٢٠٢١ - ٢٠٢٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح ع ») : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء : _____

إمضاء : _____

إمضاء : _____

إمضاء : _____

إمضاء : _____

إمضاء : _____

إمضاء : _____

محضر استلام موقع

بالأشارة الى اعمال الخدمات الاستشارية عن اعمال التصميم للجسر القربى (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابوسمبل)
(القطاع الثالث) بطول ١٣٦,٥ كم بمشروع القطار الكهربائى السريع .
عن العقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٧٠)

ويعتبر يوم الاحد بتاريخ ٢٤ / ١١ / ٢٠٢٤ هو تاريخ بدا الاعمال :

- | | |
|---|---------------------|
| مدير عام المشروعات (الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة) | ١-م/ أحمد منير كمال |
| مهندس الاشراف (الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة) | ٢-م/ مينا جرجس أمين |
| مهندس الاشراف (الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة) | ٣-م/ عطا زايد عطا |
| مدير المشروع (مكتب الرائد) | ٤-م/ ياسر البكرى |

التوقيع :-

٤- 
٣- 
٢- 
١- 

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
٢٠/٢٤
م/ اسلام محمد فوزى

