

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
(قطاع وادي النظرون - برج العرب) (أعمال طبقات الردم)

في المسافة من الكم ٣٠٣+٠٩٠ إلى الكم ٣٠٣+٧٦٠ بطول ٦٧٠ . كم

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح



مستخلص (١) جاري

المقاول: شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم العقد ١٣٦٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤

من بدايه الاعمال حتى تاريخ ٢٠٢٤-٠٥-٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفئه	الوحدة	الكميه طبقا للمقاييسه	مقدار العمل السابق إجراءاته	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقه بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بند ١-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١١٧,٥٠	م٣	٣٦٥٩٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لافتات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسو المعمل متواجدون التقارير متواجده يراعي خصم التجارب المعملية الحد الادنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعي تطبيق نصوص العقد وثيقه التامين الشخصيه ساريه حتى ٢٠-٤-٢٠٢٥ وثيقه تامين المقاولين ساريه حتى ٢٠-٤-٢٠٢٥ أحمد جلال
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١١٧,٥٠	م٣	٣٦٥٩٤,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٣٠,٠٠	١٤٥٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٧٢٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٧٢٧٥,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه مسافه نقل الاتربه ١٢٧ كم	١٧٥,٠٠	م٣	٢٩٢٧٩,٠٠	٠,٠٠	١١٦٢٤,٠٠	١١٦٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٠٣٤٢٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٣٤٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه مسافه نقل الرمال ١٠٦ كم	١٤٥,٦٠	م٣	٢٠٧٥,٠٠	٠,٠٠	٢٠٧٥,٠٠	٢٠٧٥,٠٠	٠,٠٠	٣٠٢١٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٢١٢٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه مسافه نقل الرمال ١٢٥ كم	١٧٢,٢٠	م٣	٥٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	٨٣١,٠٠	٨٣١,٠٠	٠,٠٠	١٤٣٠٩٨,٢	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٣٠٩٨,٢٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للانحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٣٦٥٩٤,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٣٠,٠٠	١٤٥٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٨٨٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٨٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	
	اجمالي المستخلص											٤٣٧٥٥٨٣,٢٠		
	اجمالي ما سبق صرفه											٠,٠٠		
	اجمالي المستحق											٤٣٧٥٥٨٣,٢٠		أربع ملايين وثلاثمائة وخمسة وسبعون ألفا وخمسمائة وثلاثة وثمانون جنيها وعشرون قرشا فقط لا غير

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م/ احمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ جابر إبراهيم

استشاري (مكتب ا.د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع (الشركة المنفذه)
م/ احمد علاء محمد

رئيس الاداره المركزيه
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٣٠٨٣

تمت المراجعة الفنية فقط

المكتب الاستشاري لمهندس
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

