الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري ١

عن عملية استكمال تكملة الممر الترابي بالمخارج (ميتاروط - هرم) بمشروع إنشاء الكتلة الثانية للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - المطار - شبرا الخيمة - الإسماعيلية) في المسافة من الكم ٤٩٩,٣٦٦ إلى الكم ٤٥٩,٦١٠ بطول ٠,٢٢١ كم بالأمر المباشر

تنفيذ: شركة الهندسة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ٢٥/٠٥/٢٠٢٤

عقد رقم : [٢٠٢٣/١٠٥٠ / ٢٠٢٤] بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/٢٤

رقم البند	نوع العمل	الكمية بالعقد ق / جنيه	الوحدة	كمية البند بالمقايسة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	كمية الأعمال التي تمت	جاري ام نهائي	قيمة الأعمال التي تمت ق / جنيه	استقطاع أو خصم ق / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع ق / جنيه	ملاحظات
٦	بالسفر المكعب لعمل تخريم وسند في تربة صخرية صلبة (بنت ابو شاه) عن ١٠٠ لحظة/م٣] والمصنف طبقا لمحاضر السند على ان يتم تحميل وتفريغ السند مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او الحصى المكسر لتمهيد الموصلات وتشغيلها باستخدام الآلات الثقيلة بسمك لا يقل عن ٢٥ سم لاستكمال [illegible] متخصص لتشكل الممر والالتفاف [بما تحمل الكباري] [illegible] ١٥%] [illegible] الصخرية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمسك الجيد بالمواصفات لوصول الى نفس الكثافة بدقة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم الكثافة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -السعر لا يشمل قيمة المستخرجات. -الحفرة ١ جنيه للكم من المسافة بعد تدعيم السند وتصبح ١,١ جنيه/كم	٦٤,٩٠	م٣	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١١٤٠٠,٠٠	٢١١٤٠٠,٠٠	جاري ١	١٣٧١٩٨٦٠,٠٠			مكتب دعم الإشراف متواجد العمل متواجد لوحات المشروع متواجده وثيقة التأمين متواجده المهندسون متواجدون التقرير (الفني - الأسبوعي) متواجد عدد ١ حسب ما (يصبح مشتملاته) وبطاقاته
	الإجمالي								١٣٧١٩٨٦٠,٠٠			
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٣٧١٩٨٦٠,٠٠		
	إجمالي قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات									١٣٧١٩٨٦٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص جاري ١									١٣٧١٩٨٦٠,٠٠		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الهندسة
[illegible]

عن استشاري الرقابة
المكتب الفني
[illegible]
مدير المشروع

عن استشاري الرقابة
مدير المشروع

عن الاستشاري (مستلم)
مدير المشروع
Mivida New Cairo
Cairo - ARE
ERA (EGYPT INC)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد مرجب أمين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد شوقي كمال

معتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
م/ [illegible]

مهندس/ [illegible]

Scanned with CamScanner

- ١٣٧١٩٨٦٠,٠ جملة الإيرادات السابقة

- ١٣٧١٩٨٦٠,٠ المجموع

الاستقطاعات

- ٦٨٥٩٩٣,٠ ٥٪

٨٢٤١٩,٤٥ دمغة

٢٤٧٢٥٧,٧٨ اضافي

٠,٤ توزيع وموارد

٦١٧٣٩,٣٧ ٤٥٪

- ١٠٧٧٤١٠,٠ جملة الاستقطاعات

- ١٢٦٤٢٤٥٠,٠ الصافي

رئيس الدائرة المركزية

مهندس/ اسلام محمد فوزي