المملكة الأردنية الهاشمية
المجلس الأعلى للطرق والنقل البري
المنطقة الشمالية غرب المفرق
(الاستشاري المهندسون المتحدون)
ادارة المشروع عمان

مشروع: اعمال الجسر لممر القطار الكهربائي السريع الخط الاول (المرحلة الاستكمالية - 533+000 الى 532+000 مطروح قطاع (ثوكة / مطروح) تنفيذ المسافة من 1كم الى 1كم بطول 1 كم انجاز مطروح

تنفيذ : شركة اعمال للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

كشف رقم حادي (2)

المقاول : شركة اعمال للاستثمار العقاري والمقاولات العامة رقم العقد (2023/2022/2130)

من بداية العمل حتى: 2024-2-11

رقم البند	بيـــــــــان الأعـــــــــمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل المنفذ لبند أو بند فرعي منفذ ضمن البند الأصلي	مقدار الأعمال التي تمت جزئياً مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	المنفذة او مخزن	الفئة المستحقة لبند الاستقطاع						
						جديد	قديم	جديد	قديم	جديد	قديم			
	اعمال الردم													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل بالمختبر الاحت التسوية بسماكة لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسماكة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا 95) تقل عن 15% و دليل بلاسته الاصوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالبلدوزرات المعدات الثقيلة والمعدات الخفيفة والمحدلة (%15 من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والفقاطات المرجعية المنوحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والاكباش وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %	م3	مكعب	1,941.810	0	0	0	1,941.810	19,150	19,150	0	19,848.118	مز مكعب	101.4	3-1
	علاوة تحصيل رسوم الكاركة والاوراق طبقا للاحكام الشركة الوطنية													
	اجمالي البند													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل بالمختبر الاحت التسوية بسماكة لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسماكة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا 95) تقل عن 15% و دليل بلاسته الاصوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالبلدوزرات المعدات الثقيلة والمعدات الخفيفة والمحدلة (%15 من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والفقاطات المرجعية المنوحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والاكباش وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم وبأبعاد 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لكافة المتطلبات بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	م3	مكعب	1,941.810	0	0	0	1,941.810	19,150	19,150	0	19,848.118	مز مكعب	85.00	3-1
	علاوة مسافة النقل 312 كم	م3	مكعب	1,941.810	0	0	0	1,941.810	19,150	19,150	0	19,848.118	مز مكعب	434.00
	علاوة تحصيل رسوم الكاركة والاوراق طبقا للاحكام الشركة الوطنية													
	اجمالي البند													
	علاوة مسافة النقل 312 كم	م3	مكعب	1,941.810	0	0	0	1,941.810	19,150	19,150	0	19,848.118	مز مكعب	465.00
	علاوة تحصيل رسوم الكاركة والاوراق طبقا للاحكام الشركة الوطنية													
	اجمالي البند													
	علاوة تحصيل رسوم الكاركة والاوراق طبقا للاحكام الشركة الوطنية			0.0	0	0	0	0	20,500-	20,500	0	21,616.54	مز مكعب	13.00
	اجمالي البند													
	علاوة تحصيل رسوم الكاركة والاوراق طبقا للاحكام الشركة الوطنية			0.0	0	0	0	0	20,500-	20,500	0	21,616.54	مز مكعب	13.00

مدير المشروع المقاول	مدير المشروع (الاستشاري)	مدير عام المشروع عاش
م /	م / محمد حسني قبلان	م /

الاستشاري المهندس
مشروع: اعمال الجسر لممر القطار السريع الخط الاول (المرحلة الاستكمالية - مرحلة ثوكة - مطروح)
مايو (XYZ) للمقاولات
KK

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة غرب الأردن
الإستشارية - مرحلة مطروح
/ مايو - مهندس
" علي محمد محمد علي "