الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي كرير

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف رقم ختامي ٣

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (١٠٤١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢

من بداية العمل حتى ٢٨ /٠٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المبدائي متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٩-١-٢٠٢٥ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٩-١-٢٠٢٥ - يراعي تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية للكيلومتر زيادة	٢٢,٩٠	م٣	٢٥٥٢٨,٠٠	٢٤,٦٠٠,٠٠	٩٢٨,٠٠	٢٥٥٢٨,٠٠	٢٠	٥٨٤,٥٩١	٢٠	٠	٠	٥٨٤,٥٩١	
٣	أعمال الردم													
١-٣	اعمال تحميل توريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزياده - السعر يشمل قيمه الماده المحجريه.	٩١,٧٠	م٣	١٠,٢٥٤,٩٨٤٢٨	١٠,١٠٠	١٥٤,٩٨٤٢٨	١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	٦	٩٤٠,٣٨٢	٦	٠	٠	٩٤٠,٣٨٢	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	١٠,٢٥٤,٩٨٤٢٨	١٠,١٠٠	١٥٤,٩٨٤٢٨	١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	٥٧	٣,٢١٤,٩٣٧	٥٧	٠	٠	٣,٢١٤,٩٣٧	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٠,٢٥٤,٩٨٤٢٨	١٠,١٠٠	١٥٤,٩٨٤٢٨	١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	٨٠	١٣٣,٣١٤	٨٠	٠	٠	١٣٣,٣١٤	
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده والمطابقة بالمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتي ٢كم -يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم زياده وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زياده مبلغ ٤,٥ في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٣١,٥٠	م٣	٢٥٥٢٨,٠٠	٢٤,٦٠٠	٩٢٨,٠٠	٢٥,٥٢٨,٠٠	٠	٨٠٤,١٣٢	٠	٠	٠	٨٠٤,١٣٢	
	إجمالي قيمة المستخلص								٦٣			٥,٦٧٧,٣٥٧		

فقط خمسة ملايين وستمائة وسبعة وسبعون ألفاً وثلاثمائة وسبعة وخمسون جنيهاً وثلاثة وستون قرشاً لا غير

مدير مشروع المقاول	استشاري المساحة	مدير مشروع الاستشاري د/سعد الجيوشي	الاستشاري العام سيستررا	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/علاء سلامة علي	م/محمد خليل	م/مصطفي نجم	م/محمد صبري	م/ابراهيم الحناوي	م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....مبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائياً

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"