



عن عملية أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العطين الجديدة - مطروح)
(قطاع غرب النيل) في المسافة من كم ١٨٥+٠٠٠ الى كم ١٨٩+٠٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه الاوسطي)

مستخلص (جاري ٣)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الأولى المركزية

الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق

العقد رقم : ١٠١٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١ / ١ من بداية العمل حتى تاريخ : ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٤

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كمية المقاييس	الفئة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
										جنيه	جنيه	
١٠٣	اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (م٢٠) اسفل منسوب القرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (م٢٠) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب .	م٣	١٤١١٦٢,٦٣	٥٧	٨١٩٠	٠	٨١٩٠	جاري	٤٦٦٨٣٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٦٨٣٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة المستلزمات والمهمات متواجدة المهندسون متواجدون تأمين وسلامة المرور متواجد فريق العمل متواجد
	مسافة النقل حتى ٤٨ كم (علاوة ١,٤ جنيه / ١ كم بعد تاريخ ٢٠٢٣ - ٠٥ - ٣١)	م٣		٦٤,٤	٨١٩٠	٠	٨١٩٠		٥٢٧٤٣٦,٠٠	٠,٠٠	٥٢٧٤٣٦,٠٠	
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال اترية	م٣		١٣	٨١٩٠	٠	٨١٩٠		١٠٦٤٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٦٤٧٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجورة لآترية الفترة الثالثة حتى تاريخه (رسوم المادة = ٣٢ جنيه / ١ م٣ نسبة الدمك = ١,٢٥ × نسبة الاستقطاعات = ١٢%)	م٣		٤٣,٨٤	٨١٩٠	٠	٨١٩٠		٣٥٩٠٤٩,٦٠	٠,٠٠	٣٥٩٠٤٩,٦٠	المعمل متواجد
١٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% و الا يزيد معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميغا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٤٨٨١	١٠٠	٤١٠٠	٠	٤١٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال طبقة التأسيس (prepared subgrade)			٢٥	٤١٠٠	٠	٤١٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري متواجد)
	قيمة المادة المحجورة لطبقة التأسيس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠ % + ١٢ % الاستقطاعات			١١٣,٦	٤١٠٠	٠	٤١٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢٢٠ كم قبل علاوة بتاريخ (٢٠٢٢-١٠-١)			٢٤٠	٤١٠٠	٠	٤١٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) تعديل سعر البند بسبب ارتفاع أسعار السولار و المحاجر و السعر شامل المواد المحجورة و النقل الداخلي و الكارثات و مسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٢ - ١٠ - ٠١ .	م٣		٢٩٣	٠	٤١٠٠	٤١٠٠		١٢٠١٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠١٣٠٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	مسافة النقل حتى ٢٢٠ كم بعد علاوة بتاريخ (٢٠٢٢-١٠-١)			٢٤٠	٠	٤١٠٠	٤١٠٠		٩٨٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨٤٠٠٠,٠٠	
١٠٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس SUBBALLAST من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغابيسكال و الا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ لأصول طبقا للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .	م٣	١١٤٧٦	١٠٥	٦٣٥٠	٠	٦٣٥٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال طبقة التأسيس (subballast)			٢٥	٦٣٥٠	٠	٦٣٥٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجورة لطبقة التأسيس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠ % + ١٢ % استقطاعات			١٢٠,٧	٦٣٥٠	٠	٦٣٥٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢٤٠ كم قبل علاوة بتاريخ (٢٠٢٢-١٠-١)			٢٦٨,٨	٦٣٥٠	٠	٦٣٥٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس SUBBALLAST تعديل سعر البند بسبب ارتفاع أسعار السولار و المحاجر و السعر شامل المواد المحجورة و النقل الداخلي و الكارثات و مسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٢ - ١٠ - ٠١ .			٣٠١	٠	٦٣٥٠	٦٣٥٠		١٩١١٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٩١١٣٥٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢٤٠ كم بعد علاوة بتاريخ (٢٠٢٢-١٠-١)			٢٦٨,٨٠	٠	٦٣٥٠	٦٣٥٠		١٧٠٦٨٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٦٨٨٠,٠٠	
									٧٢٦٣٣١٥,٦٠	٠		

الاجمالي فقط وقدره سبعة مليونان ومائتان وثلاثة وستين الفا وثلاثمائة وخمسة عشر جنيها فقط لا غير

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
استاذ/ مصطفى عبد الجواد

التوقيع :-

يعتمد ...

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ ناصر محمد طيخ

مدير عام المشروعات
مهندس/ مشيرة السيد

التوقيع :-

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ كرام امام سلامة

التوقيع :-

مدير مشروع مكتب سيستر
مهندس / عبدالناصر سيف

التوقيع :-

مدير المشروع (الاستشاري)
م/ تامر شرف الدين

التوقيع :-

مدير المكتب الفني
م/ عبدالمنعم علي

التوقيع :-

مدير مشروع مكتب XYZ
م/ احمد هشام

مدير المشروع الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبد الحميد محمد

التوقيع :-

اسم الشخص
 اسم المقال
 رقم ومقدار التصديق
 بند الميزانية

القيمة

بيان المتصرف من المقالة		القيمة	
		جنيه	قرش
بيان الاعمال التي تمت الان		٧٥٦٢١/١٠	
محجوز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه		٦٧٥٠٨٧١/٠	
مستحق صرفه		٥٩٤٤٤/٢٠	
الاستقطاعات	جنيه	قرش	
رسم دمغة اصلي			
رسم دمغة اضافي			
امانات			
ايرادات			
جملة الاستقطاعات			
صافي المبلغ المستحق			

تحریر افی..... ستہ ۲۰۰

رئيس المصلحة
علامة

أفراد كاتب سجل الحجوزات والشاؤن

القرار بان البند المختص يسمح بالصرف

بنی انمیلان مطی بالاسلامت بقاریخ

تدريجاً في سجل رقم ٥٥ (ج.ع) برقم الكاتب التلويط

تحريرا في سنة ٢٠٠٠
علاقات الكاتب المنوط
.....
القيم ذو التاريخ

.....
.....

.....

يعتمد سحب

بمبلغ

رئيس الحسابات

تحریر فی سنہ ۲۰۰۰

(١) سبب

الكاتب الموقوف

(٢) سبب (شيك - إذن صرفي) /

(٣) تَقْيِيدُ لَحْنِ سَجَل (شِيك - اِنْ صَرْف) تَحْتَ رَقْع

(١) والرج لي كشف الحوالات رقم الكاتب المتط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلیمت التَّحَدُّثِ بَارِئاً

وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا الموضوع.

التاريخ سنة ٢٠٠

المفتول



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جاري استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من ١٨٥,٠٠٠ كم الى ١٨٩,٠٠٠ كم بطول ٥ كم (اتجاه الاوسطى) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة لانشاء ورصف الطرق برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣/٩/٢٤

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين



يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
نصر محمد طيخ

Handwritten signature of the Engineer / Mr. Nasser Mohamed Tayeh

Handwritten signature of the Engineer / Mr. Nasser Mohamed Tayeh

