

ضياء الدين مصطفى

إستمارة لإعتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري)
شركة اتش إيه للإنشاءات

الطلبات طيه . أو :

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى

بموجب

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج } صاحب الحق أو :
يسحب باسم شركة اتش إيه للإنشاءات
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :
.....

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٣٢,٧٣٥,٧٨٢	.
الجملة		٣٢,٧٣٥,٧٨٢	.

رقم

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠

فقط أثنان و ثلاثون مليون و سبعمائة و خمسة و ثلاثون ألفا و سبعمائة و اثنان و ثمانون جنيها لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الإعتماد الإداري و نوع الخصم						
عدد المرفقات	بيانات		نوع الخصم			
	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	مستخلص جارى (٥) عن عملية تنفيذ و توسعة تقاطع محور المربوطية مع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائرى					
إجمالي الأصل						
بيانات الإستقطاعات			جنية	قرش		
دمغة توقيع						
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم الدمغة	
.....						

الختم ذو التاريخ

رؤج

رئيس المصلحة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :

جاري بتاريخ

بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

الختم ذو التاريخ

رؤج في سنة ٢٠

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠

بمبلغ

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ح ")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

سحب

شيك

إذن صرف

الشيكات

الحوالات

الشكايات

الحوالات

شيك

إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠

مستخلص رقم (٥) من بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

١/٧

رقم البند	نوع العمل	الفئات النهائية بعد التفاوض		الوحدة	الكمية بالمقايضة معدلة الكميات	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه			
أولاً : أعمال الكبارى																
١	بالمتر الطولى أعمال الجسات فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٠	٤٢٥	م / ط	١٠٥٠	١٠٥٠	٠	١٠٥٠	جارى	٠	٤٤٦٢٥٠	٠	٠	٠	٠	المهندسون متواجدة
٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة الأسفلت وطبقات الأساس	٠	٦٧	م ^٣	٦٥٠	٥٧٠	٠	٥٧٠	جارى	٠	٣٨١٩٠	٠	٠	٠	٠	مكتب العملية متواجد
٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة مع نقل الناتج خارج الموقع	٠	١٨٢	م ^٣	١٧٠	١٥٩	١١	١٧٠	جارى	٠	٣٠٩٤٠	٠	٠	٠	٠	العلامات الإرشادية متواجدة
٦	بالمتر الطولى هدم و تكسير برردورات باى نوع مع نقل الناتج خارج الموقع إلى المقالب العمومية	٠	١٩	م / ط	٤٠٠	٣٦٥	٠	٣٦٥	جارى	٠	٦٩٣٥	٠	٠	٠	٠	المعمل متواجد
٨	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعملية يدوية فى أرض الموقع العام	٠	١٠٥	م ^٣	٥٥٠٠	٥٤٩٥	٠	٥٤٩٥	جارى	٠	٥٧٦٩٧٥	٠	٠	٠	٠	جميع المحملات بمعرفة الإدارة
٩	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للتواعد المسلحة	٠	٩٥	م ^٣	٨٠٦٥	٧١٥٠	٩٠٠	٨٠٥٠	جارى	٠	٧٦٤٧٥٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٠	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الأساسات ...	٠	١٥٢	م ^٣	٨٤٠	٧٧٥	٥٠	٨٢٥	جارى	٠	١٢٥٤٠٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٢	بالعدد نقل خارجى لماكنة الخوازيق وملحقاتها إلى الموقع ثم فكها ونقلها	٠	١٥٤٠٠٠	عدد	٣	٣	٠	٣	جارى	٠	٤٦٢٠٠٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٣	بالعدد نقل داخلى لماكنة الخوازيق وملحقاتها إلى الموقع ثم فكها ونقلها	٠	٥٢٨٥٠	عدد	٦	٦	٠	٦	جارى	٠	٣١٧١٠٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (BORED PILES)..... قطر ٨٠ سم	٠	٢٨٣٠	م / ط	٢٦٨	٢٦٧	٠	٢٦٧	جارى	٠	٧٥٥٦١٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٤-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ سم/ ٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	٥٥	م / ط	٢٦٨	٢٦٧	٠	٢٦٧	جارى	٠	١٤٦٨٥	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٥	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (BORED PILES)..... قطر ١٠٠ سم	٠	٣٧٦٠	م / ط	١٨٧	١٨٧	٠	١٨٧	جارى	٠	٧٠٣١٢٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٥-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ سم/ ٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	٨٦	م / ط	١٨٧	١٨٧	٠	١٨٧	جارى	٠	١٦٠٨٢	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (BORED PILES)..... قطر ١٢٠ سم	٠	٤٩٦٥	م / ط	٤٢١٧	٤٢١٦	٠	٤٢١٦	جارى	٠	٢٠٩٣٢٤٤٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٦-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ سم/ ٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ ...	٠	١٢٤	م / ط	٤٢١٧	٤٢١٦	٠	٤٢١٦	جارى	٠	٥٢٢٧٨٤	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٧	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم وتشمل توريد الأحمال	٠	١٩٨٠٠٠	عدد	١	١	٠	١	جارى	٠	١٩٨٠٠٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
١٩	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عاديه للأساسات والبلاطات الانتقالية و بدات الكمر سابق الصب	٠	١٩٣٠	م ^٣	٧٢٠	٥٢٠	١٧٠	٦٩٠	جارى	٠	١٣٣١٧٠٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
٢٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للتواعد وأساسات الحوائط الساندة و البلاطات الانتقالية و قدمات التيو جبرسى.....	٠	٢٦٤٥	م ^٣	٣٦٦٠	٣٣٥٢	٢٥٠	٣٦٠٢	جارى	٠	٩٥٢٧٢٩٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
٢٠-ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ سم/ ٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	٣٣٠	م ^٣	٣٤٥٠	٣١٤٣	٢٥٠	٣٣٩٣	جارى	٠	١١١٩٦٩٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
٢٠-ج	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ سم/ ٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٢٥ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	٣٨٥	م ^٣	٢١٠	٢٠٩	٠	٢٠٩	جارى	٠	٨٠٤٦٥	٠	٠	٠	٠	تسليم
٢١	بالمتر المكعب أصال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة و الإكفاف بارتفاع حتى ٦ م ..	٠	٣٤٠٠	م ^٣	١٤١٤	١٣٣٦	٤٠	١٣٧٦	جارى	٠	٤٦٧٨٤٠٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
٢١-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ سم/ ٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ ...	٠	١١٠	م ^٣	١٣٠٥	١٢٢٨	٤٠	١٢٦٨	جارى	٠	١٣٩٤٨٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
٢١-ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ سم/ ٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٢٥ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	١٦٥	م ^٣	١٠٩	١٠٨	٠	١٠٨	جارى	٠	١٧٨٢٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
*٢١	علاوة للمتر المكعب لأعمال توريد و تنفيذ و صب خرسانة مسلحة للأعمدة و الإكفاف فوق منسوب ظهر القواعد المسلحة (المخدات) بارتفاع حتى ٩ متر .	٠	٢٠٠	م ^٣	٥٠٠	٤٧٤	٠	٤٧٤	جارى	٠	٩٤٨٠٠	٠	٠	٠	٠	تسليم
أعمال الكبارى (١)																
								٤٢,٩٠٠,٩٠٦	٠					٠		٤٢,٩٠٠,٩٠٦

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

مهندس / مجدى محمود

التوقيع /

عن إستشارى المشروع

مهندس الإشراف

مهندس / عمرو حسن

التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة

مهندس / ممدوح سليمان

التوقيع /

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

مهندس / أحمد عبد الجواد

التوقيع /

مدير إدارة المشروعات

مهندس / محمود الشيخ

التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

عملية / تنفيذ و توسعة تقاطع محور الميوطية مع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائرى
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (٥) من بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئات النهائية بعد التفاوض		الوحدة	الكمية بالمقايسة معنلة الكميات	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه				
	إجمالي ما قبل -																
٢٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكرمات العرضية فوق أعمدة الكوبرى بارتفاع حتى ٦ م	٠	٣٥٧٥	م٣	٤٦٢	٤٦٠	٠	٤٦٠	جارى	٠	١٦٤٤٥٠٠			٠	٠	٤٢,٩٠٠,٩٠٦	
٢٢ - أ	علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد اللازمة.....	٠	١١٠	م٣	٣٦٣	٣٦٢	٠	٣٦٢	جارى	٠	٣٩٨٢٠			٠	٠	٣٩٨٢٠	
٢٢ - ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٢٥ كجم / م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	١٦٥	م٣	٩٩	٩٨	٠	٩٨	جارى	٠	١٦١٧٠			٠	٠	١٦١٧٠	
*٢٢	علاوة للمتر المكعب لأعمال خرسانة مسلحة للكرمات العرضية فوق أعمدة الكوبرى بارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر القواعد المسلحة . .	٠	٢٠٠	م٣	٤٥	٤٤	٠	٤٤	جارى	٠	٨٨٠٠			٠	٠	٨٨٠٠	
٢٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للكرمات سابقة الصب أو سابقة الاجهاد إلى أخرة	٠	٤٣٨٠	م٣	١٤٢٥	١٤٢٤	٠	١٤٢٤	جارى	٠	٦٢٣٧١٢٠			٠	٠	٦٢٣٧١٢٠	
٢٣ - ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٢٥ كجم / م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	١٦٥	م٣	١٤٢٥	١٤٢٤	٠	١٤٢٤	جارى	٠	٢٣٤٩٦٠			٠	٠	٢٣٤٩٦٠	
٢٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للبلطات العلوية و كويستاتها اعلي الكمرات سابقة الصب أو الكمرات سابقة الصب و الاجهاد ذات إجهاد ٤٥٠ كجم/سم٢ و محتوى أسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ ...	٠	٢٨٠٠	م٣	٦٧٣	٦٧٢	٠	٦٧٢	جارى	٠	١٨٨١٦٠٠			٠	٠	١٨٨١٦٠٠	
٢٤ - أ	علاوة لفرق المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو ما يمثلها للوصول للإجهاد المطلوب	٠	١١٠	م٣	٦٧٣	٦٧٢	٠	٦٧٢	جارى	٠	٧٣٩٢٠			٠	٠	٧٣٩٢٠	
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق و كويستاتها بارتفاع حتى ٦ م و أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ و ألا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م٣ ..	٠	٣٥٨٠	م٣	٨٢٠	٣١٥	٣٠٠	٦١٥	جارى	٠	٢٢٠١٧٠٠			٠	٠	٢٢٠١٧٠٠	
٢٥ - أ	علاوة لفرق المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو ما يمثلها للوصول للإجهاد المطلوب	٠	١١٠	م٣	٦٢٠	٣١٥	٣٠٠	٦١٥	جارى	٠	٦٧٦٥٠			٠	٠	٦٧٦٥٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى و كويستته حتى ٦ م	٠	٣٧٠٠	م٣	٧٩٤	٧٩٣	٠	٧٩٣	جارى	٠	٢٩٣٤١٠٠			٠	٠	٢٩٣٤١٠٠	
٢٦ - ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٢٥ كجم / م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	١٦٥	م٣	٧٩٤	٧٩٣	٠	٧٩٣	جارى	٠	١٣٠٨٤٥			٠	٠	١٣٠٨٤٥	
*٢٦	علاوة للمتر المكعب توريد و تنفيذ و صب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى و كويستاته بارتفاع حتى ٩ متر .	٠	٢٠٠	م٣	٥١٥	٥١٤	٠	٥١٤	جارى	٠	١٠٢٨٠٠			٠	٠	١٠٢٨٠٠	
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م.....	٠	٣٨٤٠٠	طن	٤٠٣٠	٣٧٨٦	٢٣٨	٤٠٢٤	جارى	٠	١٥٤٥٢١٦٠٠			٠	٠	١٥٤٥٢١٦٠٠	
٣٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كبلات عالية الإجهاد	٠	١١٥٠٠٠	طن	٥٨	٥١	٥	٥٦	جارى	٠	٦٤٤٠٠٠٠			٠	٠	٦٤٤٠٠٠٠	
٣١	بالطن توريد وحقن قيسونات معدنية دائمة للخوازيق صلب ٣٦ المعالج حراريا	٠	٤٩٠٠٠	طن	٢٣	٢٢	٠	٢٢	جارى	٠	١٠٧٨٠٠٠			٠	٠	١٠٧٨٠٠٠	
٣٢	بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد	٠	٥٧	م٢	٩٥٠٠	٧٤٠٠	٢١٠٠	٩٥٠٠	جارى	٠	٥٤١٥٠٠			٠	٠	٥٤١٥٠٠	
٣٣	بالمتر المربع اعمال توريد وأعمال دهانات مضادة للكرينة	٠	١١٠	م٢	١٩٠٠٠	١٥٢٢١	٠	١٥٢٢١	جارى	٠	١٦٧٤٣١٠		٨٣٧١٥٥	٠	٠	٨٣٧١٥٥	استقطاع ٥٠ %
أعمال الكبارى (١)																	
								٢٢٢,٧٣٠,٣٠١	٠			٨٣٧,١٥٥		٠		٢٢١,٨٩٣,١٤٦	

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

مهندس / محمد محمدي

التوقيع /

عن إستشارى المشروع

مهندس الإشراف

مهندس / عصي حسن

التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة

مهندس / منوح سليمان

التوقيع /

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

مدير ادارة المشروعات

مهندس / محمود الشيخ

التوقيع /

أحمد عبد الجواد

مدير المشروع

مهندس / محمد سامي

التوقيع /

٣/٧

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

عملية / تنفيذ و توسعة تقاطع محور المريوطية مع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائرى
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (٥) من بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئات النهائية بعد التفاوض		الوحدة	الكمية بالمقايمة معدلة الكميات	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بنود إضافية لأعمال الكبارى																
إجمالي مقبلا																
				٣م	٦٥٠٠٠	٤٠٠٠٠	٠	٢٢٢,٧٣٠,٣٠١		٠	٨٣٧,١٥٥	٠	٢٢١,٨٩٣,١٤٦			
١	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعمق التنفيذ للمقابل العمومية وتطهير و تمهيد الموقع العام و الفنة تشمل عمل كل ما يلزم لنهـو العمل على الوجه الاكمل طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل ١٨ كم)	٠	٥٥	٣م	٦٥٠٠٠	٤٠٠٠٠	٠	٢٢٠٠٠٠٠		٠			٢٢٠٠٠٠٠			
٢	بالمتر المكعب توريد و تنفيذ رمل مثبت بالأسمنت حيث محتوى الأسمنت البورتلاندى العادى ١٥٠ كجم / ٣م رمل .	٠	٧٥٠	٣م	٢٠٤	٢٠٤	٠	١٥٣٠٠٠		٠			١٥٣٠٠٠			
٣	بالمتر المكعب توريد و تنفيذ و صب خرسانة عادية للأرصعة و البردورات و محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و التشطيب الجيد بالهليكوبتر لسطح الخرسانة .	٠	١٩٥٠	٣م	٢٣٥	١٨٥	٠	٣٦٠٧٥٠		٠			٣٦٠٧٥٠			
٤	بالمتر المكعب توريد و تنفيذ و صب خرسانة مسلحة للجزء العلوى المصبوب فى الموقع cast in situ (للبلطات العلوية للأتفاق) مع إستخدام أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ و إجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢ و السعر لا يشمل حديد التسليح .	٠	٢٩٦٠	٣م	٦٥٧	٦٥٥	٠	١٩٣٨٨٠٠		٠			١٩٣٨٨٠٠			
٤ - أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يمثالها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	١١٠	٣م	٢٢٠	٢١٩	٠	٢٤٠٩٠		٠			٢٤٠٩٠			
٤ - ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٢٥ كجم / م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يمثالها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	١٦٥	٣م	٤٣٧	٤٣٦	٠	٧١٩٤٠		٠			٧١٩٤٠			
٥	بالعدد توريد و تركيب ركائز من النيوبرين المسلح بالاماكـن الموضحة بالرسومات التنفيذية و طبقا للمواصفات و الفنة تشمل الحقن و إعداد الأسطح أسفل الركائز إلى اخره															
	أ - ركائز C4 مقاس ٣٠٠*٤٠٠*٩٤ مم	٠	٦٧٠٠	عدد	١٤	١٤	٠	٩٣٨٠٠		٠			٩٣٨٠٠			
	ب- ركائز C4 مقاس ٣٠٠*٤٠٠*١٠٥ مم	٠	٧٢٠٠	عدد	٨	٨	٠	٥٧٦٠٠		٠			٥٧٦٠٠			
	ج - ركائز C4 مقاس ٤٠٠*٥٠٠*١٨١ مم	٠	١٨٩٦٠	عدد	٤٤	٤٤	٠	٨٣٤٢٤٠		٠			٨٣٤٢٤٠			
	د- ركائز C2 مقاس ٢٠٠*٤٠٠*١١٥ مم	٠	١١٠٩٠	عدد	٤	٤	٠	٤٤٣٦٠		٠			٤٤٣٦٠			
	هـ- ركائز C2 مقاس ٣٥٠*٤٥٠*١٣٧ مم	٠	١٩٦١٥	عدد	١٦	١٦	٠	٣١٣٨٤٠		٠			٣١٣٨٤٠			
	و- ركائز C2 مقاس ٤٠٠*٥٠٠*١٦٧ مم	٠	٢٤٦٥٠	عدد	٨	٨	٠	١٩٧٢٠٠		٠			١٩٧٢٠٠			
	جـ- ركائز C2 مقاس ٦٠٠*٧٠٠*١٥١ مم	٠	٤٥٧٠٠	عدد	٨	٨	٠	٣٦٥٦٠٠		٠			٣٦٥٦٠٠			
إجمالي أعمال الكبارى (١)																
								٢٢٩,٣٨٥,٥٢١		٠	٨٣٧,١٥٥	٠	٢٢٨,٥٤٨,٣٦٦			

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن إستشارى المشروع

عن الشركة المنفذة

المكتب الفنى

مهندس / محمد سامى

مهندس / عمرو حسن

مهندس / محمد محمود

مهندس / رضا محمد

مهندس / محمود الشيوخ

مهندس / محمود سليمان

مهندس / أحمد عبد الجواد

مدير إدارة المشروعات

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

مهندس / محمد سامى

مهندس / عمرو حسن

مهندس / محمد محمود

مهندس / رضا محمد

مهندس / محمود الشيوخ

مهندس / محمود سليمان

مهندس / أحمد عبد الجواد

مدير إدارة المشروعات

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

مهندس / محمد سامى

مهندس / عمرو حسن

مهندس / محمد محمود

مهندس / رضا محمد

مهندس / محمود الشيوخ

مهندس / محمود سليمان

مهندس / أحمد عبد الجواد

مدير إدارة المشروعات

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

٥/٧

عملية / تنفيذ و توسعة تقاطع محور المريوطية مع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائرى
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (٥) من بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئات النهائية بعد التفاوض		الوحدة	الكمية بالمقايمة معدلة الكميات	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
بنود إضافية لأعمال الحوائط																	
إجمالي ما قبل																	
								١٥١,٤١٩,٠٢٠	٠			٠,٠٠	٠			١٥١,٤١٩,٠٢٠	
١	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الأساسات و حول جسم الكوبرى و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات إلى اخره	٠	١٥٢	م	٤٦٠٠	٣٦٩٥	٤٥٠	٤١٤٥	جارى							٦٣٠٠٤٠	
٢	بالمتر المربع أعمال توريد و عمل دهانات أسمنتية عازلة مكونة من سافيتو + أديبوند + مادة مانعة للتفانية إلى اخره	٠	٩٠	م	١٨٠٠٠	١٥١٠٥	٩٠٠	١٦٠٠٥	جارى							٧٢٠٢٢٥	استقطاع ٥٠ %
٣	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير UPVC ضغط ١٠ بار مخزمة لصرف الأمطار بالأقطار التالية :	٠															
	أ - مواسير قطر ٨ بوصة	٠	٢٨٥	م.ط	٨٨١	٨٨١	٠	٨٨١	جارى							٢٥١٠٨٥	
	ب- مواسير قطر ٣ بوصة	٠	٦٠	م.ط	١٧٨	١٧٧	٠	١٧٧								١٠٦٢٠	
إجمالي أعمال الحوائط(٢)																	
								١٥٣,٧٥١,٢١٥	٠							٧٢٠,٢٢٥	١٥٣,٠٣٠,٩٩٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى مهندس الهيئة مهندس / ممنوح سليمان التوقيع /	عن إستشارى المشروع مهندس الإشراف مهندس / عمرو حسن التوقيع /	عن الشركة المنفذة مدير المشروع مهندس / مجدى محمود التوقيع /	المكتب الفنى مهندسة / رنا محمد التوقيع /	مدير عام الشؤون المالية و الإدارية مهندس / أحمد عبد الجواد التوقيع /	مدير إدارة المشروعات مهندس / محمود الشيخ التوقيع /
---	---	---	---	---	---

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

عملية / تنفيذ و توسعة تقاطع محور المريوطية مع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائرى
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (٥) من بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئات النهائية بعد التفاوض		الوحدة	الكمية بالمقايمة معلقة الكميات	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
ثالثا أعمال الطرق																
٥	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ & ٢) على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم	٠	٣١٥	م٣	٢٩٠٠٠	٢٥٠٠٠	٣٦٠٠	٢٨٦٠٠	جارى	٠	٩٠٠٩٠٠٠			٠	٩٠٠٩٠٠٠	
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة حصوية	٠	١٦٧	م٣	٩٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	١٦٠٠٠	٨٦٠٠٠	جارى	٠	١٤٣٦٢٠٠٠			٠	١٤٣٦٢٠٠٠	
١٠	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية															
	ب - فى حالة إستخدام شبك (٥٤٠ RE) وبإجهاد شد ٣١ KN/ m	٠	١٢١	م٢	١٢٠٠	١١٩٤	٠	١١٩٤	جارى	٠	١٤٤٤٧٤			٠	١٤٤٤٧٤	
	ج - فى حالة إستخدام شبك (٥٦٠ RE) وبإجهاد شد ٤٢ KN/ m	٠	١٧١	م٢	٥٠٠٠	٤٨٩١	٠	٤٨٩١	جارى	٠	٨٣٦٣٦١			٠	٨٣٦٣٦١	
	د - فى حالة إستخدام شبك بإجهاد شد ١٢٠ KN/ m	٠	١٩٤	م٢	١٣٠٠٠	١٠٨٧٨	١٨٠٠	١٢٦٧٨	جارى	٠	٢٤٥٩٥٣٢			٠	٢٤٥٩٥٣٢	
	هـ - فى حالة إستخدام شبك بإجهاد شد ١٦٠ KN/ m	٠	٣٠٠	م٢	١٢٣٠٠	١٠٢٦٧	١٩٠٠	١٢١٦٧	جارى	٠	٣٦٥٠١٠٠			٠	٣٦٥٠١٠٠	
١١	بالمتر المسطح تركيب بولى إيثيلين ٧٥٠ ميكرون	٠	٨٧	م٢	٢٠٠٠٠	١٧٦٢٨	٢٤٠	١٧٨٦٨	جارى	٠	١٥٥٤٥١٦			٠	١٥٥٤٥١٦	
١٤	بالمتر المكعب هندسي أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة.....	٠	٣٤٦	م٣	١٧٠٠٠	١٣٠٠٠	٣٧٠٠	١٦٧٠٠	جارى	٠	٥٧٧٨٢٠٠			٠	٥٧٧٨٢٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢.....	٠	٢٩	م٢	٣٧٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	جارى	٠	١٠١٥٠٠٠			٠	١٠١٥٠٠٠	
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م٢.....	٠	١٠	م٢	١٧٠٠٠	١٦٥١٨	٠	١٦٥١٨	جارى	٠	١٦٥١٨٠			٠	١٦٥١٨٠	
١٨	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧ سم	٠	١٦٨	م٢	٣٧٠٠٠	٢٥٠٠٠	١٠٠٠٠	٣٥٠٠٠	جارى	٠	٥٨٨٠٠٠٠			٠	٥٨٨٠٠٠٠	
١٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦ سم	٠	١٥٦	م٢	٣٨٠٠	٣٦٩٩	٠	٣٦٩٩	جارى	٠	٥٧٧٠٤٤			٠	٥٧٧٠٤٤	
٢٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦ سم	٠	١٦٩	م٢	١٠٠٠٠	٩٦٦١	٠	٩٦٦١	جارى	٠	١٦٣٢٧٠٩			٠	١٦٣٢٧٠٩	
٢١	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم	٠	١٥٠	م٢	٣٢٠٠	٣١٥٧	٠	٣١٥٧	جارى	٠	٤٧٣٥٥٠			٠	٤٧٣٥٥٠	
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠%															
	أ - ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م٢	٠	٣١	م٢	١٦٦٠٠	١٦٤٩٤	٠	١٦٤٩٤	جارى	٠	٥١١٣١٤			٠	٥١١٣١٤	
	ب - ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م٢	٠	٤٢	م٢	٣٦٠٠	٣٤٤٦	٠	٣٤٤٦	جارى	٠	١٤٤٧٣٢			٠	١٤٤٧٣٢	
إجمالي أعمال الطرق(٣)																
								٤٨,١٩٣,٧١٢	٠		٠,٠٠	٠			٤٨,١٩٣,٧١٢	

عن الشركة المنفذة	عن إستشارى المشروع	عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المكتب الفنى	مهندس الإشراف	مهندس الهيئة
مهندس / رنا محمد	مهندس / عمرو حسن	مهندس / ممنوح سليمان
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
مدير المشروع	مهندس / محمد سامى	مدير إدارة المشروعات
مهندس / محمدى محمود	التوقيع /	مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
مدير عام الشؤون المالية و الإدارية		

[illegible]

التوقيع /