

ملاحظات	اليابق بعد الاستقطاع جنيه	استقطاع أو حجز جنيه	إجمالي قيمة العمل التي تمت إلى الان جنيه	جارى أم نهائى جنيه	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان خلال هذه المدة جنيه	مقدار الأعمال التي قمت في خلال هذه المدة جنيه	مقدار العمل للقطعان السابق اجراءه الوحدة	الفترة (جديه) نوع العمل	كتبة البند بالم مقابلة	رقم البند									
الأعمال المعمارية										١									
أعمال المباني										١.١									
	٤٤,٣٤٥	٤٧٥٥	٣٧,٥٥٠	جارى	١٣	.	١٣	٢م	٢٨٥,٠٠٠	٢٠	بالمتر المكعب توريد وبناء مباني سماك ٢٥ سم من الطوب الأسمنتى المصمت تبفى بمونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٣٥% كجم أسمنت / م٣ رمل مالم يذكر خلاف ذلك (لزوم حوازيت المبئي) وبماقى قصبة الردم والفلنة تشتمل كل مايلزم لنهو العمل على أكمل وجه طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (عشرون متراً مكعب)								
	٤٧,٤٧٧	٤,١٤٢	٤١,٤١٩	جارى	٩٧	.	٩٧	٢م	٤٢٧	١٦٦	بالمتر المربع توريد وبناء مباني سماك ١٢ سم من الطوب الأسمنتى المصمت تبفى بمونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٣٥% كجم أسمنت / م٣ رمل مالم يذكر خلاف ذلك (لزوم حوازيت المبئي) وبماقى قصبة الردم والفلنة تشتمل كل مايلزم لنهو العمل على أكمل وجه طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف شاملة مما جمبيه (مائة وستة وستون متراً مربع)								
أعمال التشطيبيات										٢									
١.١.٢																			
١- المهندسون متواجدون -٢- المكاتب موجودة -٣- وسائل تأمين سلامه المفرو متواجدة -٤- المعمل متواجد -٥- المعدات متواجدة -٦- وثائق التأمين مسلمة للأدلة -٧- البراماج الزمئي متواجد -٨- التقارير (يومية - أسبوعية - شهرية) متواجدة -٩- لوحات المشروع متواجدة -١٠- باقى المحملات بمعرفة الادارة شاملة السيارات	٩,٩٣٩	١,١٠٦	١١,٠٤٠	جاري	٧٠	.	٣٠	٢م	١٨٤	١٣٥٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب باياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢ سم من مونة الأسمنت والرمل بنسبة ٤٥% كجم / م٣ رمل والفلنة تشتمل تنفيذ طبقة الطرطشه الابتدائية قبل باياض التخشين من مونة تكون من ٣٠% كجم أسمنت / م٣ رمل وترش بالمياء جيداً والاقوار على الميزان والفلنة تشتمل كل مايلزم لنهو العمل على أكمل وجه طبقاً للمسطحات التي يتم باياضاً فقط وتشتمل البلاط شيك الفواص والزوايا والنهيات والقياس هندسى للمواصفات وارسومات وتعليمات المهندس المشرف (الف وثلاثمائة وخمسة وخمسون متراً مسطح)								
٢-١.٢																			
٧٧,٤٩٤	٨,٩١٠	٨٩,١٠٤	جارى	٢٧٦	.	٣٧٦	٢م	٢٤٩	١٠٠	كالبند السابق بالمتر المسطح عمل باياض تخشين سماك ٢٣ سم لزوم الواجهات الخارجية طبقاً للمواصفات والعينة المعتمدة ولفته تشتمل السقالات وكل مايلزم لنهو العمل على أكمل وجه طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (ستمائة وتسعية وثمانون متراً مسطح)									
٢-٢																			
٢-٢.٢																			
١١٠٤٥٠٠	١٢٢,٥٠٠	١,٢٢٥,٠٠٠	جاري	٧٠٠	١٧٣	٥٢٧	٢م	١٧٥٠	١٤٩٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب أرضيات من جرانيت حلبي مقاس ٥٠٠٥٠ سم المقصقول سمك ٢ سم لزوم أرضيات كوبيري المشاه وطرق المحيطة طبقاً للعينة المعتمدة والممقاسات الموضحة بالرسومات التشغيلية المقدمة من المقاول شاملة مقصوق المكونة من كجم أسمنت بورتلاندي عادي / م٣ رمل مع الصisel والتلبيع وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة واشتراطات الكود المصرى وتعليمات المهندس المشرف مما جمبيه بالметр المسطح (تسعمائة وسبعون متراً مسطح)									
١.٢.٢																			
٩١٣,٨٠٠	١٠١,٥٠٠	١٠١٢,٠٠٠	جاري	٣٥٠	١٠٩	٢٤١	٢م	٢٩٠٠	٦٠٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب أرضيات من جرانيت زحادي الشركة مقاس ٥٠٠٥٠ سم المقصقول سمك ٢ سم لزوم أرضيات كوبيري المشاه وطرق المحيطة طبقاً للعينة المعتمدة والممقاسات الموضحة بالرسومات التشغيلية المقدمة من المقاول شاملة مقصوق المكونة من كجم أسمنت بورتلاندي عادي / م٣ رمل مع الصisel والتلبيع وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة واشتراطات الكود المصرى وتعليمات المهندس المشرف مما جمبيه بالметр المسطح (اربعونه وأربعون متراً مسطح)									
٢-٢.٢																			
٢٧,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	جارى	٢٠٠	٨-	١٢٠	٧م٢	١٥٠٠	٤٥١	بالمتر الطولي توريد وتركيب كسوه لدرج السلالم من الدرج الجرانيت زحادي الشركة المقصقول طبقاً للعينة المعتمدة تكون من قافية سماك ٢ سم واللائحة اسم لزوم المحيطة تصفي بـ معتمدة للتصق العمل احصل الرخام مع العمل المعنفي والسرع ويشمل ايضاً دق شريط فرمدة بعرض ٥ سم وبكمال طول الدرجة والصisel والتلبيع طبقاً للمواصفات والرسومات وأصول الصناعة (مما جمبيه بالفتر الطولى)									
٢-٣.٢																			
	٢,٤٤٤,٥٢	٢٧١,٥٦١	٢,٧١٥,٦١٣							الإجمالي									

المالك : الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

مدير عام الشئون المالية والإدارية

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع

استشاري المشروع

المكتب الفني /



مهندس المشروع /

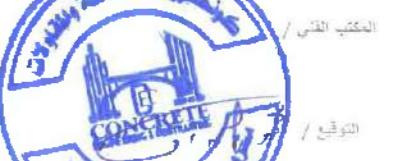
بر. محمد الشورجي

أقر بصحبة ذلك : الشركة الممثلة

مدير المشروع /

المكتب الفني /

د/ سلطفي سعيد



١/ محمد عبد الحفيظ

٢/ محمود الشعيب

٣/ محمد جابر

٤/ محمد السيد

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة:

تنفيذ الأعمال المعمارية والتشعيبات والأعمال الالكترونية لعدد (٣) محطات للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (٣)

مسطورة - بهتيم - شبرا/بنها] بالأمر المباشر

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/٢٠)

العقد رقم (٢٠٢٤/٢٢/١٦٨٧)

مستخلص جاري رقم (٣)

وزارة النقل

الهيئة العامة لطرق و الكباري والنقل البري

المنطقة: الرابعة عشر- الدائري ومحاردة

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع أو حجز	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	جملة مقدار العمل التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل للقطع	الوحدة	الفترة (جنيه)	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	٢,٤٤٤,٥٤	٢٧,٥٦١	٢,٧١٥,٦١٣							اجمالي ما سبق	
أعمال الحوائط											
٣٧٨,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٠	٠	٢٦	٢١٠	٢٥٠	بالمتر مسطح توريد وتركيب تجاهيل حوانن من جرانيت رملي الشركة مقاس ١٠,٥ م المصقول سمك ٢ سم بارتفاع ٤ متراً لزوم حوانن مدخل المحطة بطبقتين العينة المعدنة والمكلمات الموضحة بالرسومات التنفيذية المقدمة من المقاول شاملة مونة الصفيحة المكونة من ٣٠ كجم أمندت بوتكتسي عادي لم رمل مع الصفل والتنمير وكل ما يلزم لتهي العمل طبقاً لأصول الصناعة وأشتراطات الكود المصري وتعليمات المهندس الشرف مما جب عليه بالمشروع	٤-٢
١٧,٧٤٠,٨٥٠	١,٩١٥,٦٢٠	١,٩١٥,٦٢٠	١٩,١٢١,٤٠٠	١٩,١٢١,٤٠٠	٤٥٠	٥٠٠	٤٠٠	٤٢٥٧	٦٠٠١	بالمتر مسطح توريد وتركيب تجاهيل الومنيوم من انتاج (سعودي بوند او بوند او ما يماثلها) قطط CNC لازم التشكيارات الخارجية - الايكو من طبقتين الومنيوم بسمك ٤,٠ مم للطبقة الواحدة بينهما من مادة عازلة للحرارة و سمك كل لا يقل عن ٤ مم تركب على شاسيه من الحديد الملفون بدنهن مقام لصلبة خارجي لزوم الواجهات الخارجية و القفلة تشمل الصوف الصخري المعاذر للحرارة سمك ٥ مم و كثافة ٨,٠ كجم/م٣ على المقاول تقديم رسومات الورشة وعينة ممتددة قبل التوريد والبند يشمل الشاشة و الخدامات و المعادات و المصنيعيات وكل ما يلزم لتهي العمل على أكمل وجه طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف شاملة مما جمبيه . (أربعة الأف وثمانمائة وثمانون متراً مسطح)	٥-٤-٢
٢,٦٤٨,٢٩٥	٤٩٤,٤٥٥	٤٩٤,٤٥٥	٢,٩٤٢,٥٥٠	٢,٩٤٢,٥٥٠	٧٥	٥٠	٦٠	٤٠٢٧	٨٤٣	بالمتر المصطلح توريد وتركيب لوفر من علب الومنيوم مقاس ٦*٣ سم سمك ١,٥ مم دهانات الكترونيات باللون المعتمد كما هو موضح بالرسومات والبند يشمل جميع ما يلزم لتهي العمل على أكمل وجه طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة وأصول الصناعة و تعليمات المهندس الشرف مما جمبيه . (ثمانمائة وتلاتة واربعون متراً مسطح)	٧-٤-٢
أعمال الواجهات الزجاجية											
٣,٩٣١,٢٠٠	٤٣٦,٨٠٠	٤٣٦,٨٠٠	٤,٣٦٨,٠٠٠	٤,٣٦٨,٠٠٠	٥٦٠	٠	٥٦٠	٢٦	٧٨٠	بالمتر المصطلح توريد وتركيب واجهات زجاجية شاملة الهيكل المعدني للثبت على شاسيه معدنيه مع العزل اللازم للمحوائط والزجاج منزدوج من انتاج شركة سنكس سفليكس او ما يماثلها و مقاوم للكسر بسمك ٣٤ ملم (٦ مم زجاج باللون المعتمد للواجهات من الخارج - ٢٢ مم فرغ - ٦ مم زجاج شفاف من الداخل) و يشمل العزل ضد الاربه و الصوت واستعمال السبائك اللازم لعمل الفراغات و مانع البخ و السعر محمل عليه عمل اي فتحات من سبابيك و ابواب طبقاً للرسومات و محمل عليه المعايير والاكسيسوارات وكل ما يلزم لتهي العمل على أكمل وجه طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف شاملة مما جمبيه . والبند لا يشمل ماكينة الفتوسيل (تماممائة وخمسون متراً مسطح)	١٠-٢-٤
	٢٦,٦٤٢,٣٩٧	٢,٩٦٠,٢٦٦	٢٩,٦٠٢,٦٦٣							الاجمالي	

الملك : الهيئة العامة لطرق و الكباري والنقل البري

مدير عام الشئون المالية والإدارية

مدير عام المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

أقر بصفة ذلك : الشركة المفتقة

مدير المشروع /

الكاتب الذي /

التوقيع /

م/ محمود الشوربجي

التوقيع /

م/ محمد جابر



التوقيع /

م/ محمود واصد

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

تنفيذ الأعمال المعمارية والتشطيبات والأعمال الالكترونية ميكانيكية لعدد (٣) محطات لأنظبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (مسطورة مجهيّم شبرا/بنها) بالأمر المباشر من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/٢٠) العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٨٧) مستخلص جاري رقم (٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

ملاحظات	نوع العمل										رقم البند	
	الباقي بعد الإستقطاع	استقطاع أو حجز	إجمالي قيمة الأفعال التي تمت	جارى أم	جملة مقدار الأفعال	مقدار الأفعال	مقدار العمل	السابق اجراءه	القطع	الوحدة	الفترة (جنيه)	
	جنيه	جنيه	جنيه	جارى نهائى	التي تمت حتى الان	التي تمت في خلال هذه المدة	العدد	القطع	الوحدة	الفترة (جنيه)	كمية البند بالمقاييس	
	٢٦,٦٤٢,٣٩٧	٢,٩٦٠,٢٦٦	٢٩,٦٠٢,٦٦٣								اجمالي ما سبق	
أعمال الأبواب المعدنية:												٤-٤
	٢٤٣,٠٠٠	٢٧,٠١٠	٢٧٠,٠٠٠	جارى	٥	٥	.	.	العدد	٥٤٠٠	٩	٤-٤
	١٩٨,٠٠٠	٢٢,٠١٠	٢٢٠,١١٠	جارى	٤	٤	.	.	العدد	٥٥٠٠	٦	٤-٤
بالعدد توريد و تركيب باب كود (D01) كريتل ٢٢٠,٠٨ م ضلقة واحدة مقاوم للحرق ساعه و نصف من طبل حديد مفرغ ١٦مم ٢,٢م مثقب لها على خوصه عديه ٦٥٤,٠٠مم، و الحال من زوايا ٣٥,٥° مم مثبت بكتافات ثبب لا ينزل طولها عن ١٠ سم و تجييد صاج من وجه واحد سلك ١,٥ مم، مع دهان الباب بالبرابير ، الفلة تشمل توريد و تركيب كلية الخردوات اللازمة كال المقابض والاكس والمقصلات طبقا للمواصفات والرسومات و تطبيقات المهنـس لعنة معتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل على أكمل وجه طبقا للمواصفات والرسومات و تعليمات المهندس المشرف شاملة مما جميعه.												
أعمال الاهاندريل:												٥-٦
	٥٢٦,٥٠٠	٥٨,٥٠٠	٥٨٥,١٠٠	جارى	١٣٠	١٣٠	.	.	بط	٤٥٠٠	٢١٠	١٥-٤
	٥٢١,٦٤٠	٥٧,٩٦٠	٥٧٩,٦٠٠	جارى	١١٥	١١٥	.	.	بط	٥٠٤٠	١٩٤	٣-٥-٤
	٢٨,١٣١,٥٣٧	٣,١٢٥,٧٢٦	٣١,٢٥٧,٢٦٣								الاجمالي	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مدير عام المشروعات

رئيس مجلس إدارة

م/ محمود الشيخ
التاريخ / ٢٠٢٤/١/٢٠
م/ أحمد عبد الجادل

م/ محمد جابر
التاريخ / ٢٠٢٤/١/٢٠
م/ محمود البحدش

مستشار المشروع

المكتب الفني

مهندس المشروع

أقر بصحبة ذلك : الشركة المتفقة

مدير المشروع /

المكتب الفني /



م/ محمد الشوربي
التاريخ / ٢٠٢٤/١/٢٠



كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة:

تنفيذ الأعمال المعمارية والتشطيبات والأعمال الالكترونية لعدد (٣) محطات للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (١)

مسطورة - شبرا/بنها) بالأمر المباشر

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠.٢٥.١٢.٢٠٢٤)

مستخلص جاري رقم (٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة: الرابطة عشر- الدائري ومحاوره

ملاحظات	باقي بعد الاستقطاع	استقطاع أو حجز	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقابل العمل السابقة لقطعان	الوحدة	الفئة (جنيه)	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	٢٨,١٣١,٥٣٧	٣,١٢٥,٧٢٦	٣١,٢٥٧,٢٦٣							اجمالى ما سبق	
أعمال الكهرباء ومخارج التيار الخفيف الخاصة بالمحطات											
مخارج الادارة											
استقطاع ٦٠% لحين نهائى الاعمال والملاحظات	١١,٤٤٠	١٧,١٦٠	٢٨,٦٠٠	جارى	١٢	١٢	.	عدد	٢٢٠	٢٥٠	١-١-٣
	A,١٢٠	١٢,١٨٠	٢٠,٣٠٠	جارى	٧	٧	.	عدد	٢٩٠	٢٥٠	٣-١-٣
وحدات الإنارة											
استقطاع ٤٠% لحين نهائى الاعمال والملاحظات	١٧٨,٢٠٠	١١٨,٨٠٠	٢٩٧,٠٠١	جلى	٦٦	٦٦	.	عدد	٤٥٠	١٧٠	١-٢-٣
	٨٢,٥٠٠	٥٥,٠٠٠	١٣٧,٥٠٠	جلى	٢٢	٢٢	.	عدد	٦٢٥	٨٥	٢-٢-٣
	١٤,١٤٠	٨,١٠٠	٢٠,٤٥٠	جارى	٣	٣	.	عدد	٧٧٥	٢٧	٥-٤-٣
الاجمالي											

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

سرير حامى جىرودى - مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/ محمود عبد الجوارد
التاريخ / ٢٠٢٤/١٢/٢٥
م/ هبة تاج الدين



استشاري المشروع
مكتب القوى /
مهندس المشروع /
مدير المشروع /
المكتب التقى /
التاريخ /
م/ محمد عبد النبى
م/ كيرلس توفيق
م/ مصطفى سعيد



كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

تنشيد الأعمال المعمارية والتشطيبات والأعمال الالكترونية لعدد (٣) محطات للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (مسطرد - بهتيم - شبرا / بنها) بالأمر المباشر من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١٢/٢٠) العقد رقم (٢٠٢٤/٢٢/١٦٨٧) مستخلص جاري رقم (٣)

وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 المنفذة : الرابعة عشر الدائري ومحاوره

الملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع أو حجز	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل المقطع	مقدار العمل المسايق اجراءه للقطاع	الوحدة	الفترة [جنيه]	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	٢٨,٤٢٣,٩٤٧	٣,٣٣٦,٩٦٦	٣١,٧٦٠,٩١٣									اجمالي ما سبق	
البرازين ومخارج القوى													
استقطاع ٧٥ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٦٦,٦٤٥	١٩٩,٨٧٥	٢٦٦,٥٠٠	جري	٨٢	٨٢	.	عدد	٣٢٠.	٢٢٧	٢٢٠-	توريد وتركيب واختبار بريزنة أحاديد الطور (P+N+E) مفردة (من النوع شوكى) (١٦ أمير - فولت) بأسلاك ٤*٣ مم ٢ نحاس والسعري يشمل البريزنة وكل المستلزمات من مواسير (٢٥ مم) والعلب والأغطية والأكسسوارات وكافة المهمات اللازمة للإنتهاء الأعمال و شامل التوصيل بين المخارج وبعدها وبين المخرج الرئيسي ولوحة التوزيع وخلاقه وعلى أن يتم التنفيذ طبقاً للأصول الفنية والمواصفات والرسومات (مائتان وسبعة وثلاثون بالعدد)	١-٤
	١,٨٢٠	٥,٤٠٠	٧,٤٠٠	هارى	٢	٢	.	عدد	٣٦٠.	٩	WATER PROOF	كالبند السابق ولكن بريزنة أحاديد الطور (P+N+E) من النوع المقاوم للماء (١٦ أمير - فولت) بدرجة حماية IP54 بأسلاك ٤*٣ مم ٢ نحاس . (ستة بالعدد)	٢-٤
	٧,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٤٨,٠٠٠	هارى	A	A	.	عدد	٣٥٠.	١٢	٤٣ مم	كالبند السابق ولكن بريزنة أحاديد الطور (P+N+E) (١٦ أمير بأسلاك ٤*٣ مم ٢ نحاس . (أثني عشر بالعدد)	٣-٤
استقطاع ٤٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٤٥٩,٢٠٠	١٧٢,٨٠٠	٤٣٢,٠٠٠	هارى	٢٤	٢٤	.	عدد	١٨٠٠.	٣٦	٢٥ مم	توريد وتركيب واختبار علبة توزيع كهربائية أرضية ELECTRICAL FLOOR BOX خاصة بنظام TURNSTYLE من النوع المقاوم للمياه والترية من أجود الخامات والماركات وتحتوي على عدد (١) مخرج كهرباء ٢٢٠ بالإضافة إلى عدد (٣) مخرج معلومات طراز RJ-45-CAT6 يشمل الدائرة الكهربائية بموصلات لحواسية قطاع ٣X4 مم ٢ داخل مواسير مقاس ٢٥ مم حتى لوحة التوزيع والمواسير الخاصة بكل بابات المعلومات CAT6 UTP مقاس ٢٥ مم حتى راتك التجميع ومواسير الربط بين جميع المخارج وبعدها مع نظام أنظار الحريق مقاس ٢٥ مم كما يشمل جمجم العلب والقطع وصناديق الاتصال والأكسسوارات الضرورية والأعمال المساعدة بما يتوافق مع التسلیط المعماري وكل ما يلزم لإنجاز العمل على الوجه الأمثل طبقاً للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة واعتماد جهاز الإشراف . جميع أعمال التيار الخفيف بالمحطة مواسير فارغة غير شاملة الأكسسوارات . (ستة وثلاثون بالعدد)	٥-٤
	٢٨,٧٥٨,٥٧٢	٢,٧٣٦,٤١	٣٢,٤٩٤,٦١٣									الاجمالي	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام إسبراد - مدير عام الشؤون المالية والإدارية

التوقيع / احمد عبد الجواد

مدير عام اعمال الكهرباء

التوقيع / هبة تاج الدين

استشاري المشروع

المكتب الفني /

مهندس المشروع /

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

مدير المشروع /

المكتب الفني /



التوقيع / كمال سعيد

التوقيع / مصطفى سعيد

التوقيع / محمود واك

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة:

تنفيذ الأعمال المعمارية والتشطيبات والأعمال الالكترونية لعدد (٣) محطات للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (مسطربد - بهتيم - شبرا/بنها) بالأخير المباشر من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١٢/٢٣) العقد رقم (٢٠٢٤/٢٣٦٨٧) مستخلص جاري رقم (٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة: الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

ملاحظات	اليابق بعد الاستقطاع	استقطاع أو حجز	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال خلال هذه المدة	مقدار العمل السابقة للقطاع	الوحدة	الشارة (جليه)	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	٢٨,٧٥٨,٥٧٢	٣,٧٣٦,٠٤١	٣٢,٤٩٤,٦١٣								اجمالي ما سبق	
مخارج القوى ووحدات التهوية												
استقطاع ٧٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٥٠,٤٠٠	١١٧,٦٠٠	١٦٨,٠٠٠	هارى	٥٦	٥٦	.	عدد	٣٠٠	٦٣	مخرج مروحة جانبية (كاربوري) ٤*٣ مم ٢ نحاس. (ثلاثة وستون بالعدد)	٢-٥
	١١٩,٧٠٠	٢٧٩,٣٠٠	٣٩٩,٠٠٠	هارى	١٣٣	١٣٤	.	عدد	٣٠٠	٢١٠	مخرج اثنانات بالسقف او الجانب ٤*٣ مم ٢ نحاس. (مائتان وعشرون بالعدد)	٣-٥
	١,٢٠٠	٢,٨٠٠	٤,٠٠٠	هارى	٢	٢	.	عدد	٢٠٠	٢	مخرج كهرباء باور خاصة بلوحة اذار الحريق ٤*٣ مم ٢ نحاس. (ثلاثة بالعدد)	٤-٥
	١,٤٠٠	٢,٨٠٠	٤,١٠٠	هارى	٢	٢	.	عدد	٢٠٠	٢	مخرج كهرباء باور خاصة براكل الصوتيات ٤*٣ مم ٢ نحاس. (ثلاثة بالعدد)	٥-٥
	١,٥٠٠	٣,٥٠٠	٥,٠٠٠	چلرى	٢	٢	.	عدد	٢٥٠	٢	مخرج كهرباء باور خاصة بالدارات راك ١٠*٣ مم ٢ نحاس. (ثلاثة بالعدد)	٦-٥
	٤٦,٨٠٠	١٠٩,٢٠٠	١٥٦,٠٠٠	هارى	٢٤	٢٤	.	عدد	٦٥٠	٤٢	مخرج كهرباء باور للابواب الخاصة بتصنيف المحطة ٤*٣ مم ٢ نحاس. (اثنان واربعون بالعدد)	٧-٥
	٤٦,٨٠٠	١٠٩,٤٠٠	١٥٩,٠٠٠	هارى	٢٤	٢٤	.	عدد	٦٥٠	٤٤	مخرج إعلانات خارجي ٤*٣ مم ٢ كابل نحاس. (اربعة وعشرون بالعدد)	٩-٥
نظام انثار الحريق للمحطة												
استقطاع ٣٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٨١,٩٠٠	٣٥,١٠٠	١١٧,٠٠٠	هارى	٢٦	٢٦	.	عدد	٤٠٠	١١٥	توريد وتركيب واختبار الدواوين الفرعية الخاصة بربط وتفعيل مخارج نظام الانثار الخاصة بالحساسات من مكان المخرج حتى لوحة التحكم والبند يشمل المواسير من النوع EMT(20)مم و على التوزيع والسحب والزلات المرنة و جميع الاكسسوارات وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجه الامثل طبقاً للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة . (جميع أعمال التيار الخفيف بالمحطة مواسير فارقة) (مائة وخمسة عشر بالعدد)	١-٧
	٨٨,٢٠٠	٣٧,٨٠٠	١٢٦,٠٠٠	هارى	١٨	١٨	.	عدد	٧٠٠	١٨	توريد وتركيب واختبار الدواوين الفرعية الخاصة بربط وتفعيل مخارج نظام الانثار الخاصة بالسرابين من مكان المخرج حتى لوحة التحكم والبند يشمل المواسير من النوع EMT(20)مم و على التوزيع والسحب والزلات المرنة و جميع الاكسسوارات وكل ما يلزم لاتمام العمل على الوجه الامثل طبقاً للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة . (جميع أعمال التيار الخفيف بالمحطة مواسير فارقة) (ثمانية عشر بالعدد)	٢-٧
	٢٩,١٩٦,٢٧٢	٤,٤٣٣,٣٤١	٣٣,٦٢٩,٩١٣								الاجمالي	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروع مدير عام الشئون المالية والإدارية

م/ محمد عاصم جاد الجود
م/ أحمد عاصم جاد الجود
التاريخ / ٢٣/١٢/٢٠٢٣

مدير عام اعمال الكهرباء
م/ هبة تاج الدين
التاريخ / ٢٣/١٢/٢٠٢٣



استشاري المشروع

مهندس المشروع /

المكتب الفني /
م/ محمد عبد القادر
م/ المصطفى سعيد
التاريخ / ٢٣/١٢/٢٠٢٣

أقر بصلة ذلك : الشركة المنفذة

مدير المشروع /

المكتب الفني /
م/ مصطفى سعيد
م/ محمد واكد
التاريخ / ٢٣/١٢/٢٠٢٣



ونكريت للهندسة والمقاولات

شركة :

تنفيذ الأعمال المعمارية والتشطيبات والأعمال الالكترونية مكانيكية لعدد (٣) محطات للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (مسطوطن بهتم - شبرا/بنها) بالأمر المباشر
من بادئ العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١٢٠) العقد رقم (٢٠٢٤/٢٢١٩٨٧) مستخلصن جاري رقم (٢)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحادرة

البيانات	نوع العمل	رقم البند											
			الملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	يستقطع أو حجز	إجمالي قيمة الأعمال التي تمثل إلى الآن	جارى أم نهائى	مقدار الأعمال التي تمثل حتى الان	مقدار الأعمال خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق أجراءه للمقطع	وحدة	الثانية (جنيه)	كمية البند بالمقاييس
	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه									
	اجمالي ما سبق			٢٩,١٩٦,٢٧٢	٤,٤٣٣,٣٤١	٣٣,٦٢٩,٦١٣							
شبكة البيانات													
٩	تركيب وتوسيع مخرج داتا شامل مواسير ٢٠مم وشامل الأكسسوارات وكافة المهمات اللازمة لإنائه الأعمال للتوصيل من المخرج للراك كما هو موضح بالمخطلات والمواصفات مع مواعاة أن لا يزيد طول مسار كابلات المعلومات للمخرج عن ٩٠ متر والبند يشمل كل ما يلزم لإنعام العمل على الوجه الأفضل طبقاً للمخطلات والمواصفات الفنية وأصول الصيانة و اعتماد جهاز الإشراف، (جميع أعمال التيار الخفيف بالمحطة مواسير فارغة). [مائتان واربعين بالعدد]	٢٠٩											
١٠	نظام كاميرات المرآقبة			٢٤٥,٠٠٠	١٠٥,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	جارى	١٧٥	١٧٥	.	عدد	٢٠٠	٢٠٤
١٠-١	توريد وتركيب واختبار مخرج للكاميرا الداخلية والخارجية عبارة عن مواسير UPVC بمقاس ٢٠ مم والبند يشمل كل ما يلزم لإنعام الأعمال على الوجه الأفضل ويتمن التنفيذ طبقاً لأصول الصيانة وطبقاً للمواصفات الفنية والرسومات، [جميع أعمال التيار الخفيف بالمحطة مواسير فارغة]. [ستة وتسعون بالعدد]	٢٠١٠											
١١	نظام الصوتيات			٧٨,٤٠٠	٣٣,٦٠٠	١١٢,٠٠٠	جارى	٥٦	٥٦	.	عدد	٢٠٠	٩٦
١١-١	بالعدد توريد وتركيب واختبار مخرج سماعة حائط شامل مواسير ٢٠مم EMT وشامل العلب والأكسسوارات والبند يشمل كل ما يلزم لإنعام الأعمال على الوجه الأفضل ويتمن التنفيذ طبقاً لأصول الصيانة وطبقاً للمواصفات الفنية والرسومات، [جميع أعمال التيار الخفيف بالمحطة مواسير فارغة]. [ثلاثة وستون بالعدد]	٢٠١٢											
	الاجمالي			٢٩,٧٠٨,٦٧٢	٤,٦٥٢,٩٤١	٣٤,٣٦١,٦١٣							

٦ : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

علم اعمال الكهرباء / مهندس / عاصم الشنون الحليه والإداريه

التوقيع / محمد عبد الجواد / احمد عبد الجواد

باستشاري المشروع
كتاب الفنى /
مدير المشروع /

السيد / محمد عبد النبى
للإستشارات الهندسية
El Raed For Consulting Engineering
مشروع BRT (الخطير العظيم)
BRT (الخطير العظيم)

مهم المسرح /

كونكريت للهندسة والمقاولات

نفیذ شرکة:

تنفيذ الأعمال المعمارية والتشطيبات والأعمال الالكترونية لعدد (٣) محطات للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
مسطوط بجتيم - شبرا/بنها} بالأفق المباشر
من بدء العمل حتى تاريخ {٢٠٢٤/٢٣/١٦٨٧ العقد رقم {٢٠٢٥/١٢٠}

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

؛ الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

علم اعمال الكهرباء - قسم مهندسي - مدير عام الشئون المالية والإدارية

التاريخ / ٢٠١٣ / ١٢ / ٢٥
التوقيع / محمد عاصم
التوقيع / محمد عاصم
التوقيع / هيثم كاظم الدين



استئثار المشروع

أفق بصحة ذلك : الشركة العنقذة

٦٥٣

الكتاب المقدس

د : الهيئة العلماء للطرق والكتابي والنفق البري

بر - علم الشهون المالية والإدارية

علم المشرب و عاث

69

استئناف المنشد وع

2020-21 AS-2021-22

م / محمود الشيباني
عبد الجليل

جامعة طنطا

A photograph of a signature and a stamp. The signature is handwritten in blue ink and reads 'مختار المصطفى' (Muhammad Al-Mustafa). Below it is a rectangular stamp with the text 'BRT (الجسور والتدعيم)' and 'El Raied For Consulting Engineering'.

التوقيع /