

مستخلص رقم (١) جاري
الصلية : أعمال رصف مدخل طريق الواصل من مدخل الطريق الصحراوي حتى المبعات والتمتبات بمنطقة ابريس بنطاق حي وسط محافظة الاسكندرية
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٩) تاريخ : ٢٠٢٤/١٢/٠٣

شاملة المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٤/١٢/٢٥

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم البنود	نوع العمل	القيمة حسب المطالبة	كمية العمل السابق	كمية الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	كمية الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة الأعمال خلال (المدد بالجنه)	جاري لم نهى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (بالجنه)	الاستقطاع أو الحول		ملاحظات
									التي بعد الاستقطاع	التي قبل	
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسور و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرف مع تشغيل الأساس القائم و نقل ناتج التكسير خارج الموقع و مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لأصول الصناعة طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندسين المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنيه لكل متر للزيادة	٢٠٠٠	٠	١٩٦٠	١٩٦٠	١٨٦٢٠٠	جاري	١٨٦٢٠٠	٠	١٨٦٢٠٠	العلامات الإرشادية متروكة
١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المسترجة من ناتج تكسير الكسارة و مطابقة للمواصفات والتخرج الواردة بالاشتراطات العامة والخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبورونيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الحامض بجواز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الاحتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك ٢٠ سم ورشها بقمياد الاصولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المصلية و الفقة تشمل إجراء التجارب المصلية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنء بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين المشرف بمسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم	٩٥٠٠	٠	١٥٠٠	١٥٠٠	٣٧٥٠٠٠	جاري	٣٧٥٠٠٠	٠	٣٧٥٠٠٠	توزيع قزمانى متروك
	مسافة النقل ١٧٤ كم	٢٠٨,٨	٠	١٥٠٠	١٥٠٠	٣١٣٢٠٠	جاري	٣١٣٢٠٠	٠	٣١٣٢٠٠	الطفت المشروع متروكة
٥	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك بإعادة تكوين طبقات الأسفلت و طبقة الأساس القائمة مع الفقة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي و الخلط و كل ما يلزم لنهوض الأعمال طبقا للشروط و المواصفات العامة و الخاصة و شروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف و الفقة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة و سمكت الرصف للطريق القمم و ما يتطلبه قطاع الطريق و لذا للقطاع الإثنائي المطلوب بسمك طبقة (FDR) 26 سم	٦٨٠٠٠	٠	٣٦٥٠٩	٣٦٥٠٩	٢٨٤٧٧٠٢	جاري	٢٨٤٧٧٠٢	٠	٢٨٤٧٧٠٢	المهندسون متروكين
١	بالطن أعمال توريد و إضافة أسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف باقتبس المعركة بالخلطة التصميمية و الفقة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط و المواصفات	١٧٠٠	٠	٩١٣	٩١٣	١٩١٧٣٠٠	جاري	١٩١٧٣٠٠	٠	١٩١٧٣٠٠	مستور لامين سلامة المرور متروك
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الغطاء MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات جهات الإشراف	٩٠٠٠٠	٠	١٢٤٢٧	١٢٤٢٧	٧٢٠٧٦٦	جاري	٧٢٠٧٦٦	٠	٧٢٠٧٦٦	المعمل و مهندسين المعمل متروكين
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة من ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠-٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها الفقة تشمل إجراء التجارب المصلية و الحقلية على المخروط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنء بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات جهاز الإشراف	٦٨٠٠٠	٠	٨٧٨٤	٨٧٨٤	٢٧١٤٢٥٦	جاري	٢٧١٤٢٥٦	٠	٢٧١٤٢٥٦	الفلتر موجود
	شحن الاسمنت من محطات متروك	٩٠٧٤٤٢٤,٠	٠	٩٠٧٤٤٢٤,٠	٩٠٧٤٤٢٤,٠	٩٠٧٤٤٢٤,٠	جاري	٩٠٧٤٤٢٤,٠	٠	٩٠٧٤٤٢٤,٠	شحن الاسمنت من محطات متروك
الاجمالي											
الاجمالي خلال المدة											
السابق											
إجمالي المستخلصات											

تحرير في / ٢٠٢٤

المربان هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها
تحريرا في
على حساب

رؤس لوجع على صحته
بفتح للمقاول مبلغ

المربصحة ذلك ملاحظات نهائية

مهندس المشروع
م / أحمد جلال

مدير عام المشروعات
م / محمد لياض

المحاسب /

مبلغ صرفها للمقاول

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية المنطقة
الخامسة (الاسكندرية - مطروح)

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه

مهندس الشركة
محمد عبد الحكيم