٢١٦

مشروع:إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -مطروح)
قطاع برج العرب - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٩,٨٠٠ الى الكم ٣٦٠,٠٦٠ بطول ٠,٢٦٠ كم (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) - وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

# مستخلص جارى رقم ( ١ )

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

المقاول : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى رقم العقد ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٦٨ ) عن المدة من ( بداية الاعمال ) حتى ( ٢٠٢٤/١١/٢٠ )

| رقم بند | بيان الأعمال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجرائه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه | استقطاع او حجز قرش | استقطاع او حجز جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | اعمال الحفر | | | | | | | | | | | | | - مكتب جهاز الاشراف متواجد |
| ١/١ | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى ) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر | | | | | | | | | | | | - العلامات الارشادية متواجده |
| | | | | | | | | | | | | | | - لوحات المشروع متواجدة |
| | ديسمبر ٢٠٢٢ | 22.90 | م٣ | 6,273.93 | 0.00 | 4,930.00 | 4,930.00 | 0.00 | 112,897.00 | 0.00 | 112,897.00 | 0.00 | 112,897.00 | - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون |
| | مايو ٢٠٢٣ | 26.50 | م٣ | 2,000.00 | 0.00 | 1,710.00 | 1,710.00 | 0.00 | 45,315.00 | 0.00 | 45,315.00 | 0.00 | 45,315.00 | - مسئول تامين سلامة المرور متواجد |
| | نوفمبر ٢٠٢٣ | 28.20 | م٣ | 5,000.00 | 0.00 | 2,850.00 | 2,850.00 | 0.00 | 80,370.00 | 0.00 | 80,370.00 | 0.00 | 80,370.00 | - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون |
| ٢/١ | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة ( الاراضى الزراعية ) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع ( طبقا لرؤية المهندس المشرف ) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى ) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل الحفر | | | | | | | | | | | | - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة |
| | مايو ٢٠٢٣ | 43.70 | م٣ | 3,500.000 | 0.00 | 2,059.00 | 2,059.00 | 0.00 | 89,978.30 | 0.00 | 89,978.30 | 0.00 | 89,978.30 | - الحد الادنى من المعدات متواجد |
| ٢ | اعمال الازالة والتطهير | | | | | | | | | | | | | - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد |
| ١/٢ | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . | 5.00 | م٢ | 3,500.00 | 0.00 | 2,568.00 | 2,568.00 | 0.00 | 12,840.00 | 0.00 | 12,840.00 | 0.00 | 12,840.00 | - وثيقة التامين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٥/٠٨/٠٩ |
| ٣ | اعمال الردم | | | | | | | | | | | | | - يراعي خصم التجارب المعملية |
| ١/٣ | اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية . | | | | | | | | | | | | - يراعى تطبيق نصوص العقد |
| | يناير ٢٠٢٣ | 93.40 | م٣ | 2,000.000 | 0.00 | 1,824.00 | 1,824.00 | 0.00 | 170,361.60 | 0.00 | 170,361.60 | 0.00 | 170,361.60 | |
| | فبراير ٢٠٢٣ | 97.50 | م٣ | 2,000.000 | 0.00 | 1,710.00 | 1,710.00 | 0.00 | 166,725.00 | 0.00 | 166,725.00 | 0.00 | 166,725.00 | |
| | يونيو ٢٠٢٣ | 101.50 | م٣ | 3,000.000 | 0.00 | 2,508.00 | 2,508.00 | 0.00 | 254,562.00 | 0.00 | 254,562.00 | 0.00 | 254,562.00 | |
| | يوليو ٢٠٢٣ | 102.20 | م٣ | 1,000.000 | 0.00 | 498.00 | 498.00 | 0.00 | 50,895.60 | 0.00 | 50,895.60 | 0.00 | 50,895.60 | |
| | سبتمبر ٢٠٢٣ | 105.50 | م٣ | 6,000.000 | 0.00 | 4,208.00 | 4,208.00 | 0.00 | 443,944.00 | 0.00 | 443,944.00 | 0.00 | 443,944.00 | |
| | علاوة مسافة نقل لمسافة التراب ٩٦ كم =١,٥*٩٤=١٤١,٠٠ ( (96 (المسافة الكلية من المحجر للموقع ) - 2(المحمل على البند) ) * 1.5 للكم ) | 141.00 | م٣ | 11,200.00 | 0.00 | 8,598.40 | 8,598.40 | 0.00 | 1,212,374.40 | 0.00 | 1,212,374.40 | 0.00 | 1,212,374.40 | |
| | علاوة مسافة نقل لمسافة الرمل ٧٣ كم =١,٥*٧١=١٠٦,٥٠ ( (73 (المسافة الكلية من المحجر للموقع ) - 2(المحمل على البند) ) * 1.5 للكم ) | 106.50 | م٣ | 2,800.00 | 0.00 | 2,149.60 | 2,149.60 | 0.00 | 228,932.40 | 0.00 | 228,932.40 | 0.00 | 228,932.40 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | م٣ | 14,000.00 | 0.00 | 10,748.00 | 10,748.00 | 0.00 | 139,724.00 | 0.00 | 139,724.00 | 0.00 | 139,724.00 | |
| ٤ | طبقات الاساس | | | | | | | | | | | | | |
| ١/١ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم | | | | | | | | | | | | |
| | اغسطس ٢٠٢٣ | 150.00 | م٣ | 500.000 | 0.00 | 305.00 | 305.00 | 0.00 | 45,750.00 | 0.00 | 45,750.00 | 0.00 | 45,750.00 | |
| | سبتمبر ٢٠٢٣ | 151.00 | م٣ | 3,000.000 | 0.00 | 964.00 | 964.00 | 0.00 | 145,564.00 | 0.00 | 145,564.00 | 0.00 | 145,564.00 | |
| | قيمة المادة المحجرية | 161.00 | م٣ | 3,500.00 | 0.00 | 1,269.00 | 1,269.00 | 0.00 | 204,309.00 | 0.00 | 204,309.00 | 0.00 | 204,309.00 | |
| | علاوة مسافة النقل ٦٦ كم = ٦٦ كم * ١,٥ = ٨٥,٨٠ جنيه. ( (86 (المسافة الكلية من المحجر للموقع ) - 20 (المحمل على البند) ) * 1.3 للكم ) | 85.80 | م٣ | 3,500.00 | 0.00 | 1,269.00 | 1,269.00 | 0.00 | 108,880.20 | 0.00 | 108,880.20 | 0.00 | 108,880.20 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م٣ | 3,500.00 | 0.00 | 1,269.00 | 1,269.00 | 0.00 | 31,725.00 | 0.00 | 31,725.00 | 0.00 | 31,725.00 | |

الشركة المنفذة : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى
مدير المشروع | استشارى المساحة | استشارى المشروع (SYSTRA) | مدير المشروع ( الهيئة ) | مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

م / علاء عبد اللطيف | م / مارجريت مجدي زاخر | مهندس / محمد حسنى فياض

يعتمد ... رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....يحق صرفها إلى المقاول
تحريرا فى :

..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا فى :

م / محمد خليل | م / مازن محمد | م / محمد عبد الحميد
تحت المراجعة الفنية فقط

SPECTRUM CONSULTING

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع:إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -مطروح)
قطاع برج العرب - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٩,٨٠٠ الى الكم ٣٦٠,٠٦٠ بطول ٠,٢٦٠ كم (بالأمر المباشر)

# مستخلص جارى رقم ( ١ )

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

المقاول : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى رقم العقد ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٦٨ ) عن المدة من ( بداية الاعمال ) حتى ( ٢٠٢٤/١١/٢٠ )

| رقم البند | بيـــــان الأعـــــمـــــال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش | استقطاع او حجز جنيه | استقطاع او حجز قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | مـلاحـــظـات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | إجمالي ما سبق | | | | | | | | | | | 3,545,147.50 | | |
| ٤/١ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>-مسافة النقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | | | | | | | | | | | | | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجده<br>- لوحات المشروع متواجدة<br>- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>- التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة<br>- الحد الادنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد<br>- وثيقة التامين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٥/٠٨/٠٩<br>- يراعي خصم التجارب المعملية<br>- يراعى تطبيق نصوص العقد |
| | سبتمبر ٢٠٢٣ | 155.00 | م٣ | 1,000.00 | 0.00 | 667.00 | 667.00 | 103,385.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 103,385.00 | 0.00 | |
| | مارس ٢٠٢٤ | 156.50 | م٣ | 2,000.00 | 0.00 | 166.00 | 166.00 | 25,979.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25,979.00 | 0.00 | |
| | قيمة المادة المحجرية | 175.00 | م٣ | 3,000.00 | 0.00 | 833.00 | 833.00 | 145,775.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 145,775.00 | 0.00 | |
| | علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم *١,٣٠ =٨٥,٨٠ جنيه<br>( 86 (المسافة الكلية من المحجر للموقع ) - 20 (المحمل على البند) ) * 1.3 للكم ) | 85.80 | م٣ | 1,000.00 | 0.00 | 667.00 | 667.00 | 57,228.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 57,228.60 | 0.00 | |
| | علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم *١,٥٠ = ٩٩ جنيه (بعد مارس ٢٠٢٤)<br>( 86 (المسافة الكلية من المحجر للموقع ) - 20 (المحمل على البند) ) * 1.5 للكم ) | 99.00 | م٣ | 2,000.00 | 0.00 | 166.00 | 166.00 | 16,434.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16,434.00 | 0.00 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م٣ | 3,000.00 | 0.00 | 833.00 | 833.00 | 20,825.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20,825.00 | 0.00 | |
| ٤/٣ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن ١ : سن٢ : سن٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . .<br>-مسافة النقل ٢٠ كم<br>-القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | | | | | | | | | | | | | |
| | فبراير ٢٠٢٣ | 335.60 | م٣ | 5,000.00 | 0.00 | 4,386.00 | 4,386.00 | 1,471,941.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,471,941.60 | 0.00 | |
| | مايو ٢٠٢٣ | 347.20 | م٣ | 6,000.00 | 0.00 | 1,160.00 | 1,160.00 | 402,752.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 402,752.00 | 0.00 | |
| | علاوة مسافة النقل ٨٦ كم = ٦٦ كم *١,٣٠ =٨٥,٨٠ جنيه<br>( 86 (المسافة الكلية من المحجر للموقع ) - 20 (المحمل على البند) ) * 1.3 للكم ) | 85.80 | م٣ | 11,000.00 | 0.00 | 5,546.00 | 5,546.00 | 475,846.80 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 475,846.80 | 0.00 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م٣ | 11,000.00 | 0.00 | 5,546.00 | 5,546.00 | 138,650.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 138,650.00 | 0.00 | |
| ٦ | اعمال التربة المسلحة | | | | | | | | | | | | | |
| ٦/١ | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد، التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى | | | | | | | | | | | | | |
| | ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢ | 42.00 | م٢ | 4,000.00 | 0.00 | 2,567.00 | 2,567.00 | 107,814.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 107,814.00 | 0.00 | |
| | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | | | | | | | 6,511,778.50 | | |

ستة مليون وخمسمائة واحدى عشر الفا وسبعمائة وثمانية وسبعون جنيها وخمسون قرشا فقط لاغير

الشركة المنفذة : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

مدير المشروع — استشارى المساحة — مدير المشروع (الشركة) — استشارى عام (SYSTRA) — مدير المشروع ( الهيئة ) — مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

م / مازن عصام عبيد — م/ رامى محمد شهاب خليل — م/ علاء عبد اللطيف — تمت المراجعة الفنية فقط — م / مارجريت مجدي واخر — مهندس / محمد حسنى فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....مبقى صرفها إلى المقاول
تحريراً في :

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

.....يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

SPECTRUM CONSULTING — سبكترم للاستشارات الهندسية

هيئة قناة السويس — شركة القناة لإعمال الموانى — مكتب الاسكندرية