

إجمالي التعويضات المستحقة لعملية :

تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع (حلوان ١٥ مايو) ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديد - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم بداية الطريق حتى الكم ٨ بطول ٨ كم اتجاه ١٥ مايو بالامر المباشر . مستخلص رقم (٧) جاري

طبقا للقاتون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القاتون رقم (١٣٧) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .

العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥١) في ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	كمية الاعمال	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	التعويض	قيمة التعويض
					من	إلى				
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (1٠٠ - 2٠٠) كجم / سم ٢	٥٤.	م ٣	١٨٧.	١٧/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٤	١٥,٥٦%	٩,٨٥%	١٥٤,٧٢
					٠١/١٢/٢٠٢٢	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٣٤,٤٤%	١٤,٥٣%	٥٠٥,٣٨
					٠١/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٣١	٣٤,٤٤%	١٧,٧٧%	٦١٨,٠٨
					٠١/٠٢/٢٠٢٣	١٤/٠٢/٢٠٢٣	١٤	١٥,٥٦%	٠,٠٠%	٠.
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢	٦٥,٥	م ٣	٣٩١١١.	١٧/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٤	١٥,٥٦%	٩,٨٥%	٣٩٢٥٢,٠٢
					٠١/١٢/٢٠٢٢	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٣٤,٤٤%	١٤,٥٣%	١٢٨٢١٠,٩٢
					٠١/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٣١	٣٤,٤٤%	١٧,٧٧%	١٥٦٨٠٠,٢٨
					٠١/٠٢/٢٠٢٣	١٤/٠٢/٢٠٢٣	١٤	١٥,٥٦%	٠,٠٠%	٠.
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - 4٠٠) كجم / سم ٢	٧٦.	م ٣	١٢٠٠٣٤.	١٧/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٤	١٥,٥٦%	٩,٨٥%	١٣٩٧٧٨,٢٦
					٠١/١٢/٢٠٢٢	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٣٤,٤٤%	١٤,٥٣%	٤٥٦٥٦٥,٠٦
					٠١/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٣١	٣٤,٤٤%	١٧,٧٧%	٥٥٨٣٧٣,٠٩
					٠١/٠٢/٢٠٢٣	١٤/٠٢/٢٠٢٣	١٤	١٥,٥٦%	٠,٠٠%	٠.
الإجمالي										1,480,257.81

فئة واحد مليون و أربعة مائه و ثمانون الف ومائتين و اثنان و تسعون وخمسون من مائة جنيها لا غير

الشركة المنفذة / /م /التوقيع Tenty	استشاري الهيئة (xyz) /م /التوقيع ع	مدير المشروع (الاستشاري) /م /التوقيع ع	الاستشاري العام (شركة سيسترا) /م /التوقيع ع	مهندس المشروع /م /التوقيع ع	الهيئة العامة للطريق و الكبارى /م /التوقيع ع	مدير المشروع /م /التوقيع ع	مدير عام مشروعات الهيئة /م /التوقيع ع	يعتمد ،، رئيس الادارة المركزية /م /التوقيع ع	مهندس / محمد نصر محمد طيخ
--	--	--	---	-----------------------------------	--	----------------------------------	---	---	------------------------------