

المدينة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

Page 1 of 8



تتبع شركة السلام الترانزىونل للمقاولات والتجارة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٢ .

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل المعلق إجماله	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنيه	كسوة البند بالمقاييس								
٢	أعمال ترميم بالمسحوط الإسفلتي لمرج ٣	٢٨٠٠	٧٧٠,٥,٥	م	١٥٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٢,٠٠٠	٤٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	
٨	أعمال إنشاء طبقة لصلق (R.C)	٧	١,٠٢٣٤٠	م	١,٣٨٠,٢,٠٠٠	١,٥٩٠,٩,٠٠٠	٢٤٧١١,٠٠٠	١,٦٩٨,٩٧٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٦٩٨,٩٧٧,٠٠٠	
٩	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الصلح بسمك ٥ سم	١٢٠	٥,٠٣٤٧٠	م	٦,٥٠٠,٣٨٠	٥,٢٥٥,٠٠٠	١,٢١٣٥٥,٣٨٠	١,٥٥٢,٦٤٥,٦٠٠	٠,٠٠٠	١,٥٥٢,٦٤٥,٦٠٠	
١٢	أعمال إنشاء طبقة سخميه من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم	١٢٥	٥٧٢١٧٠	م	٦,٥٠٠,٦,٠٠٠	٥,٢٩٤,٠٠٠	١,٢١٣٥٥,٠٠٠	١,٥١٦,٩٣٧,٥٠٠	٣,٣٣٨,٠٠٠	١,٤٨٣,٥٩٨٧,٠٠٠	%٢ استقطاع لحين ورود نتائج الاختبارات

المالك : الهيئة العامة للمطرق والكبارى والتلج البرى

إستشاري الهيئة (مكتب الرائد للإستشارات الهندسية)

الشركة المتفقا

أقر بصحة تلك...

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ إبراهيم بيومى

م/ أحمد رمضان

مهندس المشروع

م/ محمد الشرفاوى

مدير إدارة المشروعات

م/ محمود الشيخ



تتبع شركة السالم الترانسبول لتسقيلات وإنشاء
شبكة هذه من بداية العمل حتى ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم الهند	نوع العمل	اللفة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل المسجل إجراءه	مقدار الأصل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأصل التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
٢٦	توريد وتركيب علامة بولارد	٦٠٠	١	يلحد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٧	اصال وتنظيف المنحني على البارد	٩٥	١	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٨	توريد وتركيب عواكس التوجيه ١٠ * ١٠ سم	٥٥	١٠,٠٠٨	يلحد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٩	توريد وتركيب عزل مائي للخرانات	٣٥٠	٨٠٠	م ^٢	٥٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٢٥,٠٠٠	جاري	١٨٢٧٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٢٧٥,٠٠٠	
٣٠	توريد وتركيب موانير HDPE قطر ١٠ بوصة	٣٩٠٠	٢٦٠	م ^٢	٢٠٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٥,٠٠٠	جاري	٧٩٩٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٩٩٥٠,٠٠٠	
٣١	اصال عزل مائي للخرانات	٦٩٥	١٠	م	٥٩٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٩٢,٠٠٠	جاري	٣٨٨٧٣٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٨٨٧٣٥,٠٠٠	
٣٢	شبكة وضع حجابات العاكسات الارشادية	٩٠٠٠	٨	يلحد	٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	جاري	٧٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢٠٠٠,٠٠٠	
٣٣	توريد وتركيب موانير PVC قطر ٥ بوصة	٣٩٠	١	م ^٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٤	اصال لك وتشيل ونقل اعلان قلم	٥٠٠	١	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٥	تنفيذ موانير UPVC قطر داخلي ٣٠٠ سم لربط مصدات الاصطار	١٩٠٠	٥٠٠	م ^٢	٢٠٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٥,٠٠٠	جاري	٣٨٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٨٠٠٠٠,٠٠٠	
٣٦	تنفيذ موانير UPVC قطر داخلي ١٠٠ سم لربط مصدات الاصطار	٢٥٠٠	٩	م ^٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٧	مطيل خرسانة في الطريق ١,٥ * ١,٥ م	٢٩٠٠٠	٥	يلحد	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	جاري	١٤٥٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٥٠٠٠,٠٠٠	
٣٨	مصدات اصطار ٨٠ سم * ٨٠ سم	٢٥٠٠٠	٥٠	يلحد	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	جاري	٥٠٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٠٠٠٠٠,٠٠٠	
اصال الكهرباء												
١	توريد وتركيب كشاف ليد ١٢٠ وات	٤٥٠٠	٢٢٠	يلحد	٢٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	جاري	٩٩٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٩٠٠٠٠,٠٠٠	
٢	توريد وتركيب كشاف ليد ١٥٠ وات	٤٩٠٠	١	يلحد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣	ربط كفاءة اعداد قديمة	٣٠٠٠	٢٢٠	يلحد	٢٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	جاري	٩٩٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٩٠٠٠٠,٠٠٠	
٤	لك واعداد تركيب لوحة ولاعات ٢٠٠ امبير مع رد للتي اصلية	١٠٠٠٠	٣	يلحد	٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	جاري	٣٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠٠	
٥	توريد وتركيب ظمية تصريف الوحدة ٣٠٠ * ٣٠٠ سم عند رفع ٢٠ متر	٤٩٠٠٠٠	١٦	يلحد	١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦,٠٠٠	جاري	٧٨٤٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٨٤٠٠٠٠,٠٠٠	
٦	توريد وتركيب ظمية تصريف الوحدة ٣٠٠ * ٣٠٠ سم عند رفع ١٥ متر	٤٩٠٠٠٠	٨	يلحد	٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	جاري	٣٩٢٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٢٠٠٠٠,٠٠٠	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

أمر بصحة ذلك...

مهندس المشروع

مدير المشروع

مهندس المشروع

د/محمد الشراوي

د/محمود علي

د/أبراهيم بيومي

د/أحمد رمضان

مدير إدارة المشروعات

د/محمود النجيب

عن عملية الصيانة واستعمال المانسيب على الطريق الدائري لشمال المداخل والمخارج في المنطقة من تلقى الصلاح الى تقاطع طريق مصر الاسكندرية الصحراوي مع الطريق الدائري (كوبري ٤٩) بالاتجاهين ووصلة المروية والداعم الداخلي بمنطقة متفرقة

نسخة شده من بداية العمل حتى ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٢ .

نسخة شركة السلام للتداول للمقاولات والبناء

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

الإدارة المركزية لتطبيقات الطرق ومشاريع

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



رقم البند	نوع العمل	الكمية والمقاييس	الوحدة	مقدار العمل المستحق اجراؤه	مقدار الأصل التي تمت في خلال هذه المدة	جدة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	جدة قيمة الأصل التي تمت حتى الآن		البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
								استقطاع أو حجز	جانبه		
رو مستحقة طبق للمقاييس بتاريخ ٢٠٢١											
١	بشتر المسطح اصل دهانات المستحقات الاسفله بمادة (الاثني لوز)	١٢	١٥٠٤٧	٢م	١٥٠٤٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٨٠٥٩٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٠٥٩٤,٠٠٠	
٢	بشتر الخواص اصل كوريد ودهان برور - حسب اللون المطلوب	١٧	١٠٠٠٠	م ط	١٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٢٧٢٩٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٧٢٩٨,٠٠٠	
٣	بشتر المسطح كوريد وتنظيف العلامات الملاحية حسب اللون المطلوب بدهان الكوريد عاكس	٧٨	٦٨٥	٢م	٦٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٥٣٢٧١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٣٢٧١,٠٠٠	
٤	بشتر المسطح اصل دهانات المستحقات الاسفله بدهان الكوريد رمادي	٨٥	٤٣٠٥	٢م	٤٣٠٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٣٦٥٧٥٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٦٥٧٥٥,٠٠٠	
٥	بشتر المسطح اصل دهانات لاسمطح الاسفله بمادة (polyurethane)	١٩٠	٥٤٥٥	٢م	٥٤٥٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٠٣٥٨٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٣٥٨٨٠,٠٠٠	
٦	بشتر المسطح كوريد دهانات سافلون طوق البري والاسفله	٧٥	١٥٣٢٥	٢م	١٥٣٢٥,٠٠٠	٣٥٠٦,٠٠٠	جاري	٤٩٩١٧٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٩٩١٧٥,٠٠٠	
٧	كوريد وتركيب محددات بالاسفله على المنطية	٢٥٠	٦٦	بالعهد	٦٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٦٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٥٠٠,٠٠٠	
٨	بشتر المسطح كوريد وتركيب تعيل صناعي	٥٠٠	١٠٢	٢م	١٠٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٥١٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١٠٠٠,٠٠٠	
٩	بشتر المسطح كوريد وصب غرسه مسلحه عاليه الالوان كزوم (water tanks)	٣٣٠٠	١١٠٥	٢م	١١٠٥,٥٥٠	٠,٠٠٠	جاري	٣٦٥٨٠١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٦٥٨٠١٥,٠٠٠	
١٠	بالعهد كوريد وتركيب كرفان جانر بمسطح ١٠ م ٢م	٥٥٠٠٠	٤	بالعهد	٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٢٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠٠	
١١	نوعة power بقطع عصوي ٣٢٠ امير	٢٤٥٦٠	٢	بالعهد	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٤٩١٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٩١٢٠,٠٠٠	
١٢	كوريد وتركيب واختيار نوعة كزوم لتنظيف الشحومات	٥٨٤٣٢	٧	بالعهد	٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٤٠٩٠٢٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٠٩٠٢٤,٠٠٠	
١٣	نوعة فيوزات مقاس ١٦٠٠٠-٣٣ سم	١٠٠٠٠	٣	بالعهد	٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٣٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠٠	
١٤	كوريد وتركيب عوامات	٨٠٠	٣٨	بالعهد	٣٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٣٠٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٤٠٠,٠٠٠	
١٥	كوريد وتركيب كابل ١٨٥٣٣ م ٢م	٤٥٠	٢٢٠٠	م ط	٢٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٩٩٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٩٠٠٠,٠٠٠	
١٦	كوريد وتركيب مواسير قطر ١ بوصة	٨٠	٥٠٠	م ط	٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٤٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠٠	
١٧	كوريد وتركيب كابل ٦٥ م ٢م لعمال مالي	١٥٠	٦٨٠	م ط	٦٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٠٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٢٠٠,٠٠٠	
١٨	كوريد وتركيب كابل ١٠٥٦	١٢٠	٦٠٠	م ط	٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٧٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢٠٠,٠٠٠	
١٩	كوريد وتركيب كابل ٢٣٠ م ٢م	٥٣٠	٢٣	م ط	٢٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٧٤٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٤٩٠,٠٠٠	
٢٠	كوريد وتركيب كابل لعمال مالي ٣٣٤ م ٢م	١٧٠	٧٥٠	م ط	٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٢٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٧٥٠,٠٠٠	
٢١	رفع لقاعدة طرقة المنطقات القديمة والتي تمت بالنقل وذلك بتوريد وتركيب وتنظيف عدد ٣ مصفات المنطية	١١٦١٣١٨,٦	١	مفروعية	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١١٦١٣١٨,٦٠٠	٠,٠٠٠	١١٦١٣١٨,٦٠٠	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

أقر بصحة ذلك،

الشركة المتفذة

مهندس المشروع

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ محمود علي

م/ ابراهيم بيومي

م/ احمد رمضان

م/ محمد رشدي

م/ محمد رشدي

م/ محمد رشدي



شهادة البدء من بداية العمل حتى ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٢

رقم الفئدة	نوع العمل	الفئة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل المتبقي لإتمام	مقدار الأصل التي تمت في الآن خلال هذه المدة	مدة قيمة الأصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات

يؤيد مستحقة طبقا للمقاييس بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣١

يؤيد مستحقة ١٢٦ ٪ من التكلفة

١	بشتر المتبقي أصل قطب اسفلت	٣٢٠	١٦٠٤٤	٢م	١٣٧٧٠,٠٠٠	٥٦٨,٠٠٠	١٣٣٤٠,٠٠٠	جاري	٤٥٩٠٠٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٩٠٠٨٠,٠٠٠
يؤيد مستحقة											
١	بشتر المصطف أعمال إزالة وتكسير وإسفلت بعد التفتيش واستخدام المعدات الخفيفة	١٥٠	٦٥٠٠	٢م	١٢٦٢١,٠٠٠	٢٥٥٢,٠٠٠	١٠٠٦٩,٠٠٠	جاري	٩٧٠٤٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٧٠٤٥٠,٠٠٠
١	بشتر الطولي أعمال إزالة الخواص باستخدام المعدات الخفيفة وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠	٦١٠٠	١م	٢٤٠٠,٠٠٠	٢٢٢٠,٠٠٠	٥٧٩,٠٠٠	جاري	١٧٢٠٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٢٠٨٠,٠٠٠
٢	بالحدود تقليم وتوزيع أسطر حديد قطر ١٨ مم	٩٥	٣٤٠٠٠	عدد	٢٧٩٥٨,٠٠٠	١١٢٤٥,٠٠٠	١٦٧١٣,٠٠٠	جاري	٢٢٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٢٠٠٠,٠٠٠
٣	بشتر المتبقي صب خرطصة مشبعة تزود برفع قاعدة وتدعيم التكريبي	٢٤٧٥	١١٧٠٠	٣م	٨٩٤٥,٠٠٠	١٦٦٠,٠٠٠	٧٢٨٥,٠٠٠	جاري	٢٢٢٣٢٥٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٢٣٢٥٢٥,٠٠٠
٤	بشتر الطولي مرصعة ودهان حديد تسليح البلاطات الخفيفة	٧	٥٠٠٠	١م	٢٢٧٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	٢٢٦٥,٠٠٠	جاري	١٥٨٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٨٩٠,٠٠٠
٥	بشتر المصطف أعمال رفع مساهي وتعمل بمرآة شبكية ١٠٠٠ م باستخدام أجهزة GBS لتصل للتصميمات	١١	١٥٠٠٠	٢م	١٤٢٧٠,٠٠٠	١٢٢٧٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٥٩٤٦١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٩٤٦١٥,٠٠٠
٧	بالحدود عمل CORE بلاستك وبلاطات الكباري القائم	١٥٠٠	١٧٠٠	عدد	١٥٨٨,٠٠٠	٥,٠٠٠	١٥٨٣,٠٠٠	جاري	٢٣٨٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٨٢٠,٠٠٠
٨	بشتر المسطح توريد وتركيب قوالب سمك ٢٠ سم	٢٣٠	٨٢٠٠	٩م	٦٥٠٧١,٠٠٠	١٦٢٢٩,٠٠٠	٤٨٨٤٢,٠٠٠	جاري	١٥٨٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٨٦٠,٠٠٠
٩	بشتر الطولي توريد وتركيب زوايا بالحدود ١٠٠٠ سم	٥٠٠	٦٥٠٠	١م	٣٠٠٠,٠٠٠	٣٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	جاري	٢٢٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠٠

يؤيد مستحقة ١٢٦ ٪ طبقا للمقاييس بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣١

١	بشتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد Thermo joint على أن يسمح الفاصل بحركة أفقية طبقا لدرجة الحرارة	٥٢٠٠	٦٢٥٠	١م	٣١٠٦,٠٠٠	٣١٤٠,٠٠٠	٦٦,٠٠٠	جاري	٣٢٥٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٥٠٠٠,٠٠٠
٢	أعمال توريد وتشغيل حديد تسليح جميع الأجزاء والفلانة شاملة التوريد والتوريد تزود تسليح البلاطات المرصعة	٥٣٢٠٠	٣٥٥٠	طن	٢٨٢٨,٠٠٠	٦٩٩,٠٠٠	٢١٢٩,٠٠٠	جاري	١٨٥٨٥٧١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٥٨٥٧١٠,٠٠٠

المصدق : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع

إبراهيم كويري

مدير إدارة المشروعات

د. محمود الشيخ

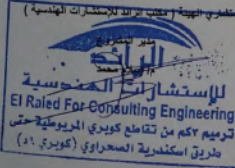
الشركة المنفذة

مهندس المشروع

د. أحمد رمضان

مدير المشروع

د. إبراهيم بومي





رقم الهند	نوع العمل	القيمة كمية المواد والمقاييس	القيمة جانبه	الوحدة	مقدار العمل المستحق اجراءه	مقدار الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الآن لهي	جملة قيمة الاصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجاز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات

اجمالي قيمة الاعمال حتى تاريخه	٥٤٢,٢٤٤,١٦٩,٦٠٠
اجمالي قيمة المستخلصات السابقة	٤٦١,٢٠٠,٦١٣,٦٠٠
صافي قيمة مستخلص جاري رقم (٢١)	٨١,٠٤٣,٥٥٦,٠٠٠

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مهندس المشروع
م/ محمد الشرفاوي
م/ محمود علي

أقر بصحة التوقيع

مهندس المشروع
م/ أحمد رمضان
مدير المشروع
م/ محمد ابراهيم بيومي

مدير إدارة المشروعات
م/ محمود الشيخ

مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية والطريق الدائري
ومخواره