



رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
									قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب القرمية وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) من الارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة باحترام المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.											
	مسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠٠		٣م	٢٠٥٨٠,٠٠٠	٨٥,٠٧٨٥	٢٠٦٦٥,٠٧٨٥	ختامي	١١٧٧٩,٠٩,٤٧٦	٠,٠٠٠	١١٧٧٩,٠٩,٤٧٦	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠٥ = ١٠٣ كم ) . (السيوي)	١٤٤,٢٠٠		٣م	١١٣٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٣٢٠,٠٠٠	ختامي	١٧٧٦٥٤٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٧٦٥٤٤,٠٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٠١١٥ = ١١٣ كم ) . (المصراوية)	١٥٨,٢٠٠		٣م	٩٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٨٠,٠٠٠	ختامي	١٥٥٠٣٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٥٠٣٦,٠٠٠	التقارير ( المبدئي - الإيسوعي - الشهري ) متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٠١١٥ = ١١٣ كم ) . (مودرن بيلد)	١٥٨,٢٠٠		٣م	٣٠٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٥٠,٠٠٠	ختامي	٤٨٢٥١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٢٥١٠,٠٠٠	الكرفقات متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠٥ = ١٠٣ كم ) . (الفيروز)	١٤٤,٢٠٠		٣م	٤٢٣٠,٠٠٠	٨٥,٠٧٨٥	٤٣١٥,٠٧٨٥	ختامي	٦٢٢٢٣٤,٣٢٤	٠,٠٠٠	٦٢٢٢٣٤,٣٢٤	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبند العقد . (السيوي) حتى تاريخ ٢٠٢٢-١٠-٢٠ * ١,٣ طبقا للمفاوضة * ١,١٢ طبقا للمفاوضة (١,١٢*١,٣٣٥)	٥٠,٩٦٠		٣م	٨٤٠٠,٠٠٠	١٦٧٥,٠٠٠	٦٧٢٥,٠٠٠	ختامي	٣٤٢٧٠٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤٢٧٠٦,٠٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبند العقد . (السيوي - المصراوية - الفيروز - مودرن بيلد ) * 2.3 طبقا للمفاوضة * ١,١٢ طبقا للمفاوضة (١,١٢*١,٣٣٣)	٤٨,٠٤٨		٣م	١٠٣٥٤,٠٠٠	٤٤١٣,٩٢١٥	١٣٩٤,٠٧٨٥	ختامي	٦٦٩٧٩٢,٨٩٣	٠,٠٠٠	٦٦٩٧٩٢,٨٩٣	
	رسوم الكارتات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة ومواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		٣م	٢٠٥٨٠,٠٠٠	٨٥,٠٧٨٥	٢٠٦٦٥,٠٧٨٥	ختامي	٢٦٨٦٤٦,٠٢١	٠,٠٠٠	٢٦٨٦٤٦,٠٢١	
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											
	أعمال حفر باستخدام البلدوزر لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠٠		٣م	٥٧٣,٠٠٠	١٨٣,٩١٠	٥٩١٣,٩١٠	ختامي	١١٨٨٦٩,٥٩١	٠,٠٠٠	١١٨٨٦٩,٥٩١	
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٥ - ٥ = ١٤,٥ كم )	١٤,٥٠٠		٣م	٥٧٣,٠٠٠	١٨٣,٩١٠	٥٩١٣,٩١٠	ختامي	٨٥٧٥١,٦٩٥	٠,٠٠٠	٨٥٧٥١,٦٩٥	
	<b>الإجمالي</b>								٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠	
	<b>اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص</b>											
	<b>اجمالي قيمة الاستقطاعات</b>											
	<b>اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات</b>											
	<b>ما سبق صرفه</b>											
	<b>اجمالي قيمة المستخلص الختامي</b>											

مع مراعاة حجم ما جاء به محضر المتكلم

مع مراعاة حجم ما جاء به محضر المتكلم

يتمتع  
رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقرره  
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣  
المحاسب  
على الحساب  
نهائياً  
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣  
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ  
م / احمد الشاهر  
مدير المشروع  
م / احمد ابو ديقعة

عن الاستشاري سيسترا  
مدير المشروع (الاستشاري)  
المكتب الفني  
عن الاستشاري xyz  
مكتب أ.د. خالد قنديل  
م / رشاد مرسى  
م / احمد نجاح  
م / رشاد مرسى  
م / رشاد مرسى  
مشروع القطر السريع القطاع الرابع  
بالبحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠