

الشيخ محمد بن عبد الوهاب

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

(ب) الكاتب المخطوط

المختتم ذو التاريخ

۹۹۷

رئيس المصلحة

علامة

فی ————— سنه ۲۰۱

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____
 _____ التاريخ _____ الإيمضاء : _____
 _____ الإيرادات _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم: توقيع الكاتب المنوط بالسجل:

٢٠١ روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٣ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(ג)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط :

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم: _____ إهداء الكاتب المنوط :-

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : -

(5) أدرج في كشف الشيكات رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط :

رقم البند	نوع العمل	الوحدات		الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكبارى															
أ - أعمال البر															
٩	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والاسفلت أسفلت المتعرض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المكعب العمومية	١١٤	م٣	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١- المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة. ٢- المهندسون و المراقبون متواجدون . ٣- لوحات المشروع متواجدة. ٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد. ٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة . ٦- التقرير المبني متواجد . ٧- إجراءات تأمين سلامة المرور متواجدة. ٨- الامن الصناعي متواجد. ٩- وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ المستخلص . ١٠- السيارات تراجع بمعرفة الإدارة.
١٦	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد البثق باستخدام المن الصلب نتج الكسرات و البليتات المن الصلب ٧٠/١٠٠ المطبق للمواصلات	١٢٤,٤٥	م٢	٣٠٠٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩١٢٠٠٥	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية	٧٦٠	مط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢-أ	علاوة تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم٣ واقل من ٤٠٠ كجم/سم٣	٧١٢,٥٠	مط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢-ب	علاوة تربة اكبر من ٤٠٠ كجم/سم٣ واقل من ٦٠٠ كجم/سم٣	١٠٤٥	مط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠	١٣٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع														
٢٥-أ	اجهاد تربة اكقل من ١٢٥ كجم/سم٣	٩٥	م٣	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥-ب	علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم٣ واقل من ٢٥٠ كجم/سم٣	١١٤	م٣	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥-ج	علاوة اجهاد تربة اكبر من ٢٥٠ كجم/سم٣ واقل من ٥٠٠ كجم/سم٣	٢٠٩	م٣	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتنشيتها داخل الموقع لاعادة الردم بها داخل الموقع														
٢٦-أ	اجهاد تربة اكقل من ١٢٥ كجم/سم٣	٧٦	م٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بغير في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الفرستية والخلط والدمك الميكانيكى على الابلل اجهاد الترس عن ٤٠٠ كجم / سم٣ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة														
٣٣-أ	اجهاد تربة اكقل من ١٢٥ كجم/سم٣	٥٧٠٠٠	مط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣-ب	علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم٣ واقل من ٤٠٠ كجم/سم٣ و RQD اكقل من ٢٠ %	٢٨٥٠	مط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣-ج	علاوة اجهاد تربة اكبر من ٤٠٠ كجم/سم٣ واقل من ٦٠٠ كجم/سم٣ و RQD اكقل من ٢٠ %	٤٧٥٠	مط	٤٨٠٠	٣٨٠٠	٣٨٠٠	٣٨٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣-د	علاوة اجهاد تربة اكبر من ٦٠٠ كجم/سم٣ و حتى ٨٠٠ كجم /سم٣ و RQD اكقل من ٢٠ %	٨٥٥٠	مط	٤٨٠٠	١٥	١٥	١٥٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٧	بالعد عمل تجربة تحميل على خاوازيق غير عامل ويضع الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والفة تشمل الانواع المعننية الموقفة واجهزة القياس والمعدات و الردم او البلوكتات الفرستية او اى وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب														
٣٧-أ	قطر ١٢٠ سم	٧٦٠٠٠٠	عدد	١	١	١	١٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٩	بالعد عمل تجربة تحميل على خاوازيق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفة تشمل الانواع المعننية الموقفة واجهزة القياس والمعدات والردم او البلوكتات الفرستية														
٣٩-أ	قطر ١٢٠ سم	٦١٧٥٠٠	عدد	٢٧	٥	٥	٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤١	بالعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخاوازيق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق -														
٤١-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة .	١٠٠٧٠٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧	١٧٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤١-د	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٣٨٠٠٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦	٦٦٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٢	بالمتر المكعب خرسة عاكبة للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل اجهاد الفرسة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٣ و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م٣.	١٥٢٠	م٣	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥	١٨٦٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسته مسلحة لزوم الاساسات بالتر حسب الرسومات التنفيذية والخرسة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة و تحقق الفرسة رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٣.	٢٨٥٠	م٣	٩٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٣-أ	علاوة استخدام خرسة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل الغرم المعننية من الخارج واستخدام الثلج و المياه الباردة أثناء اتاج الخرسة للتحكم في درجة حرارة الفرسة أثناء الصب.	٤٧٥	م٣	٩٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسة جاهزة لزوم الاعدد و التجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه باجهد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٣ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة والبند لايشمل حديد التسليح .														
٤٤-أ	ارتفاع من ٦,٠٠١ م حتى ٩ م	٣٧٠٥	م٣	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥	١٤٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤-ج	ارتفاع من ٩,٠٠١ الى ١٢ متر .	٣٨٩٥	م٣	٣١٥٠٠	١٧٥٠	١٧٥٠	١٧٥٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤-د	ارتفاع من ١٢,٠٠١ م حتى ١٥ م	٤٠٨٥	م٣	٦٦٠٠	١٩٠	١٩٠	١٩٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤-هـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج) ..	٤٢٧٥	م٣	١٥٠٠٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٩	بالمتر المكعب خرسة مسلحة للحواط السادة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي والمقومة المميزة للمكب القياسي للخرسة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاقل عن ٣٥٠ كجم/سم٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣	٣٠٠٠	م٣	١٥٥٠٠	٣٦٠	٣٦٠	٣٦٠٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥٠	بالطن توريد وتربيط وورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٢٥١٧٥	طن	٦٧٠٠٠	٦٣٣٦	٦٣٣٦	٦٣٣٦٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين والدغن وجهان على البراد	٥٧	م٢	٧٨٠٠٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
إجمالي أعمال البر															
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٨٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة..... (١).															
٩٥٢٠٤,٢٥															

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / نصير محمد نصر طبع

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / مصطفى عبد الجواد

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / راشد شحاته

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطية

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

مدير المشروع
م / W-A-M-R

مدير الانشاءات
م / 149+000 إلى كم 156+480

م / ١٤٩+٠٠٠ إلى كم ١٥٦+٤٨٠



الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (٩) من بدء العملية إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية



رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه		
أولاً : أعمال الكياري														
أ - أعمال البر														
٩	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاساس اسفل الاسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب المسمومة	١٢١,٠٧	٣م	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٠	٠	٠	٠	١٠٢٩٠٩,٥٠	١- المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة. ٢- المهندسون و المراقبون متواجدون . ٣- لوحات المشروع متواجدة. ٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد. ٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة . ٦- التقرير المبني متواجد . ٧- اجراءات تأمين سلامة المرور متواجدة. ٨- الامن الصناعي متواجد. ٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص ١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.
٢٢	بالمتر الطولي تنظية جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية													
١٢٢	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢													
٢٢٢	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢													
٢٢٢ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢													
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمعالجة بدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفلحة تشمل كل ما يلزم للهو العمل طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشر .													
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخزائيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع													
١٢٥	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢													
٢٥	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢													
٢٥ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢													
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخزائيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع													
١٢٦	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢													
٣٤	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة													
١٣٤	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢													
٣٤ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %													
٣٤ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %													
٣٤د	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم ^٢ و حتى ٨٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %													
٣٨	بالعد عمل تجرية تحميل على خازوق غير عامل ويضف الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والفلحة تشمل الانواح المحتنية الموقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم او البلوكات الخرسانية أو أي وسيلة تحميل أخرى اعلي تجرية التحميل للوصول الى حمل التجرية المطلوب													
١٣٨	قطر ١٢٠ سم													
٤٠	بالعد عمل تجرية تحميل على خازوق عامل حمل التجرية (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفلحة تشمل الانواح المحتنية الموقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم او البلوكات الخرسانية													
٤٠	قطر ١٢٠ سم													
٤٢	بالعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عد الخازوق -													
٤٢	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة .													
٤٢د	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel													
إجمالي أعمال البر (٢)														

مدير عام المشروعات

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المعقّدة بظهوره وقدرها
 صرفها للتداول.

قرش
 جنيه

موقع
 موقعة

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
 أ/ مصطفى عبد الحاد

لهيئة العامة للطرق والكبارى - مدير المشروع
م / راشد شحاته

الاستشاري العام
شركة سايسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المشروع

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

م / ناصر محمد نصير طبيخ

م / جهاد محمد سعد

المحاسب /
 على الحساب / نهائيا
 غير الواردة بصفك الشروط و اعتمدت من
 بعمد ،،

بحریرا فی / /
 قش جنبه

التوقع:
الميلير شام الاموال الذاتية والاداء
البحر للمقاول
ملحقه المات
تحريرا في ...

التوقيع :

التوقيع:

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۵/۰۵

التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

كم 149+000 الى، كم 156+480

كم 149+000 الي كم 156+480
المسار داخل المحطة

تحت السقف طبقاً للمواصفات
التشييدية المعمدة والمثبتة
بأسس المصنوعة من الخرسانة المسلحة
في الحائط - باهر - فضائل

WAPR



الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣



امانة اولون الھ وپ
عشان ايسر مشان و شراھ



الهيئة العامة
للطرق والكباري



مدير عام الشؤون المالية والإدارية

أ/ مصطفى عبد الجواد

السيد / دؤوب البركي:

تحريفي في

التوقيع:
.....

قرش جنيه
يقع للمغلول مبلغ
ملحظة النات :

الهيئة العامة للطرق والكبارى - مدير المشروع
م / راشد شحاته


التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم
التوقيع :

149+000 (الى، كم 156+480)

مدير الانشاءات
(مستشار القطر من كم)

W. SAMIR