

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
 لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع المصرية من الكم 154+000 الى الكم 157+500 بطول 3.5 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

اسم المقاول :

العقد رقم (2127) لسنة 2023/2022

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (2)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه	
٥٥	٤٢٥٧٠١	5% تأمين أعمال
٦٥	١٩٨٩٨٦	رسم الدمغة
٧٥	٨٤٩٩٠	حساب الارباح التجارية والصناعية
—	٩٤٧٥	تكاليف معمل
—	—	15% مصاريف ادارية
٥٠	١٣٤٦	14% ضريبة قيمة مضافة
—	٢١٠٠٠	يخصهم مبلغ واحد وعشرون الف جنيه نظير عدم تواجد البارة لمدة (٢٤) يوم

قيمة الاعمال		بيان المنصرف من المقاول
قرش	جنيه	
٢٤٩	١٩٥٠٦٥٢١	بيان الاعمال التي تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
٢٢٦	١٠٧٩٢٤٩٠	سابق صرفه
٠٢٣	٨٧١٤٠٢١	مستحق صرفه
		جملة الاستقطاعات
		صافى المبلغ المستحق
		الشيكات
٨٥	٤١٤٩٥٣	حساب مصلحة الضرائب
٤٠	١٤٩٣٨٣	حساب التأمينات الاجتماعية
		الصافي النهائي

مدير عام الشئون المالية والادارية

روجع حسابيا,,

عملية : إستكمال إنشء تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع المصرية من الكم 154+000 الى الكم 157+500 بطول 3.5 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى
(2)

العقد رقم : (2023 / 2022 / 2127)

عن المدة من بداية العمل حتى 5 / 12 / 2023

تنفيذ : شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجماله	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					جارى ام نهائى	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1_1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرصف المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى 500 م على أن يتم صرف علاوة 0.25 قرش للكم الزيادة.	6.000	م2	5,000.000	4,248.000	354.000	جارى	27,612.000	0.000	27,612.000	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
2_1	العدد إزالة أشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر والقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	75.000	العدد	250.000	207.000	17.000	جارى	16,800.000	0.000	16,800.000	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
1_2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										البرنامج الزمني متواجد
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.										
	لمسافة النقل حتى 500 متر .	23.000	م3	5,291.000	3,478.905	4,623.784	جارى	186,361.841	0.000	186,361.841	لوحات المشروع متواجدة
2_2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										التقارير (الميدنى - الإسيوى - الشهرى) متواجدة.
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.										
	لمسافة النقل حتى 500 متر .	26.000	م3	6,000.000	4,828.392	402.366	جارى	135,999.708	0.000	135,999.708	المعدات متواجدة.
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
	لمسافة النقل حتى 500 متر .	31.500	م3	20,000.000	17,213.706	1,434.476	جارى	587,417.717	0.000	587,417.717	مكتب جهاز الاشراف متواجد
1_3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر أسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسم الترابي والأكثاف على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .										يتم مراجعته تدريجياً : لا يوجد
	مسافة النقل حتى 2 كم .	60.000	م3	149,500.000	76,728.400	68,894.034	جاري	8,737,346.010	0.000	8,737,346.010	لحظ الإجراء العام للمناسيب بالمرور
	علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 2-15 = 13 كم) . قبل 2023-5-4	18.200	م3	60,000.000	50,510.400	4,209.450	جاري	995,955.870	0.000	995,955.870	لحظ الإجراء العام للمناسيب بالمرور
	علاوة 1,5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 2-15 = 13 كم) . بعد 2023-5-4	19.500	م3	69,500.000	19,480.000	51,623.825	جاري	1,386,641.588	0.000	1,386,641.588	لحظ الإجراء العام للمناسيب بالمرور
	رسوم المواد المحجرة طبقاً لبنود العقد .	44.800	م3	129,500.000	70,000.000	55,833.275	جاري	5,637,330.720	0.000	5,637,330.720	لحظ الإجراء العام للمناسيب بالمرور
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	13.000	م3	129,500.000	70,000.000	55,833.275	جاري	1,635,832.575	0.000	1,635,832.575	لحظ الإجراء العام للمناسيب بالمرور
	علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه / 3م بعد 2023-5-4	1.600	م3	69,500.000	19,480.000	64,123.825	جارى	133,775.720	0.000	133,775.720	لحظ الإجراء العام للمناسيب بالمرور
4	بالمتر المسطح أعمال تشغيل ارض طبيعيه بسماك 15 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم + 50 سم عن منسوب الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الارض الطبيعية وتسليمه وذلك طبقاً لتعليمات الاستشارى	6.000	م2	5,000.000	3,915.000	326.250	جارى	25,447.500	0.000	25,447.500	مدير عام المهندسين المالية والإدارية
	الإجمالي							19,506,521.249	0.000	19,506,521.249	مهندس إشراف

تعدادها في / سنة 2023

الشركة المنفذة

استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

المكتب الفني

استشاري الهيئة (انترانس)

الاستشاري العام (systra)

مهندس الإشراف

مدير عام المشروعات

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها إلى

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية (المنطقة السادسة باني سوف)

(المحاسب)

المقاول تحريراً في سنة 2023

مهندس

علي الحساب نهائياً

يدفع الي المقاول مبلغ

طارق يوسف الجزار

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

تدقيقه للسلسلة
عبد الله
الاستشاري العام

التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /

التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /

التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /