

مشروع: اعمال تنفيذ الجسر التراقي والاعمال الصناعية بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة-العاشرة-الادارية-العلمين-مطروح) قطاع (برج العرب - العلين) لتنفيذ أعمال الحفر وتشكيل الجسور المسافة من الكم ٣٣٣+٣٠٠ الى الkm ٣٣٣+٨٠٠ بطول ٥٠٠ كم (بالماء المباشر)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

تنفيذ : أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مستخلص جاري رقم (١)

عن المدة من بدء الاعمال حتى () ١٩/١٢/٢٠٢٣

المقاول : أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية . رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤٠)

رقم الباب	بيان الأعمالي	بيان الأعمالي										رقم الباب		
		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		استقطاع او حجز		جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الان		مقدار الأصل التي تمت في خلال هذه المدة		مقدار العمل السابق		القيمة	الوحدة	النقطة
		جيئه	قرش	جيئه	قرش	جيئه	قرش	جيئه	قرش	جيئه	قرش	جيئه	جيئه	جيئه
أعمال الحفر														١
١١	بالعمر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية المسطح بالات التسوية والرشن بالمهام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٦%) من الكثافة الجافة المقصودة وتحمل على اليند تحمل ونقل الارتكبة الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقططاعات الرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظات المهندس المشرف.	٤٧٧,٩٦٠,٠٠		٤٧٧,٩٦٠,٠٠		٢٣,٨٩٨,٠٠		٢٣,٨٩٨,٠٠		٣٧,٨٤٢,٨٠		٣	٢٠,٠٠	بالعمر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية المسطح بالات التسوية والرشن
١٢	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جئيه للميلومتر زيادة													
اعمال الردم														٢
١٣	بالعمر المكتب اعمال توريد ونقل اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢-	٢,٤٥٠,٥٨٣,٢٥		٢,٤٥٠,٥٨٣,٢٥		٢٦,٤٧٧,٤٥		٢٦,٤٧٧,٤٥		٢٩,٣٥٠,٠٠		٣	٨٥,٠٠	بالعمر المكتب اعمال توريد ونقل اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢-
١٤	متر و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحصر والاكتاف (نسبة تحمل كالتفوريلا لا تزيد عن ١٥%) و رشها بالمهام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المقصودة) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقططاعات الرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظات المهندس المشرف.	٤,٧١٥,١٠٤,٣٠		٤,٧١٥,١٠٤,٣٠		٢١,١٨١,٩٦		٢١,١٨١,٩٦		٢٣,٤٨٠,٠٠		٣	٢٢٢,٦٠	في حالة طلب جهاز الاشراف زاده نسبة الدملك ٦% ويسكب زياده ١ جئيه على زياده نسبة الدملك لكل ١%
١٥	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جئيه لكل كم بازيادة أو النقصان .	١,٠٢٣,٠٨٨,٦٧		١,٠٢٣,٠٨٨,٦٧		٥,٢٩٥,٤٩		٥,٢٩٥,٤٩		٥,٨٧٠,٠٠		٣	١٩٣,٢٠	السعر يشمل عمل تشويشات و تخفيضات و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
١٦	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب ١٥٩ كم = ١,٤١٥٩ = ٢٢٢,٦ = ١,٤١٥٩ - (المحمل على اليند) * ١.٤ (لكل km)	٣٤٤,٢٠٦,٨٥		٣٤٤,٢٠٦,٨٥		٢٦,٤٧٧,٤٥		٢٦,٤٧٧,٤٥		٢٩,٣٥٠,٠٠		٣	١٣,٠٠	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب ١٥٩ كم = ١,٤١٥٩ = ٢٢٢,٦ = ١,٤١٥٩ - (المحمل على اليند) * ١.٤ (لكل km)
١٧	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال ١٣٨ كم = ١,٤١٣٨ = ١٩٣,٢ = ١,٤١٣٨ - (المحمل على اليند) * ١.٤ (لكل km)	٨,٨١٠,٩٤٣,٠٦												علاوة تحصيل رسوم الكارتة والمازير طبقاً لائحة الشركة الوطنية
اجمالي قيمة المستخلص														
	شانية مليون وثمانمائة وعشرة الفا وتسعمائه وثلاث واربعون جئيه وستة قروش فقط	٨,٨١٠,٩٤٣,٠٦												
	لغير													

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

مدير المشروع (الهيئة)

مستشار عجم SYSTRA

مهندس / محمد حسني فياض

م / مارجريت مدي

م / علاء عبد اللطيف

تمت المراجعة الفنية فقط

مستشاري المساحة

م / محمد خليل

مدير المشروع

م / السيد سيف الدين

اقرر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها

سيق صرفها إلى المقاول

تحريراً في

دفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفناد

غير الوارد

بصك الشروط

اعتمدت من

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد - مهندس /

٢٠٢٧

"هاني محمد محمود طه"

