الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جارى (٢)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه اكتوبر) (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

العقد رقم : (٨٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٩ / ١١ / ٢٠٢٢ مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٢ حتى ٢٤ / ١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي			جنيه
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج	٣٣,٤٠	جاري ٢	٢٢٧٧٠,٠٠	٢٠٢٣/٠١/٢٤	٢٠٢٢/١٢/١٨	٢٠٢٢/١٢/٣١	٨٠٠٠	%٣,٩٩	١٠٦٦١,٢٨
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) = ١ * ١٣,٣ = ١٣,٣ ج					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٢٤	١٤٧٧٠	%٦,٥٩	٣٢٥٠٩,٦٦
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج	١٧٤,٦٠	جاري ٢	٥٣٩٢٣,٠٠	٢٠٢٣/٠١/٢٤	٢٠٢٢/١٢/١٨	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٨٩٤٦	%٣,٩٩	١٣١٩٨٨,٠٧
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٨٤ = ١١٧,٦ ج					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٢٤	٣٤٩٧٧	%٦,٥٩	٤٠٢٤٥٠,٢٦
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى، وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج	١٩٣,٨٠	جاري ٢	١٩٩٠٠,٠٠	٢٠٢٣/٠١/٢٤	٢٠٢٢/١٢/١٨	٢٠٢٢/١٢/٣١	٦٩٩٢	%٤,٣١	٥٨٤٠٢,٦٤
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٧٤ = ٨٨,٨ ج					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٢٤	١٢٩٠٨	%٦,٩١	١٧٢٨٥٨,٥١
	الإجمالى									٨٠٨٨٧٠,٤١

تحريراً في ١٠/٠٣/ سنة ٢٠٢٤

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه مهندس المكتب الفني (الاستشارى) مدير المشروع (الاستشارى) الاستشاري العام

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع مدير ادارة المشروعات

م / احمد الشاعر م / احمد ابو دقيقة م / كارم امام

تم مراجعة الأعمال ميدانياً وهي مطابقة للمستخلص

تقر بان هذا الحساب صحيح ومهيرة وان المبالغ المبينة بالجدول وقدره سدد صرفها الى

المحاسب المدقق تحريراً في ١٠/٠٣/ سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المدقق مبلغ على الحساب

تهيئا

ملاحظة الفنية غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريراً في ١٠/٠٣/ سنة ٢٠٢٤

تمت المراجعة مكتب منطقة

م / محمد نصار

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر والإدارة المركزية

مهندس / مجدى عبد الوهاب عامر

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى