الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جارى (٤)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه اكتوبر) (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

العقد رقم : (٨٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٩ / ١١ / ٢٠٢٢ مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من ٨ / ٢ / ٢٠٢٣ حتى ١٣ / ٣ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي			جنيه
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج	٣٣,٤٠	جاري ٤	١٤٦٠,٠٠	٢٠٢٠/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٢/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٨٨٥	%٨,٠٥	٢٣٧٩,٥٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) = ١ * ١٣,٣ = ١٣,٣ ج					٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٥٧٥	%١٠,٩٤	٢١٠١,٠٣
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج	١٧٤,٦٠	جاري ٤	١٢٤٦١٣,٠٠	٢٠٢٠/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٢/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٧٥٥٢٣	%٨,٠٥	١٠٦١٤٩٨,٤٢
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٨٤ = ١١٧,٦ ج					٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٤٩٠٩٠	%١٠,٩٤	٩٣٧٦٧٩,٨٧
٢.٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وردم داخل المصارف المائية بكسر احجار دلوميت (اوما يوازيها من مواد مطابقة للخواص الميكانيكة والفزيائية ومطابقة لمواصفات استشاري التربة) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و لا يقل معامل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل إتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية و يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الأتاوة للشركة الوطنية.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج	١٧٨,٨٠	جاري ٤	٧٠٩٣,٠٠	٢٠٢٠/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٢/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٤٢٩٩	%١١,٧٧	٩٠٤٧١,٤٢
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨١,٥ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٦١,٥ = ٧٣,٨ ج					٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٢٧٩٤	%١٦,٣٧	٨١٧٧٩,١٥
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج	١٨٨,٨٠	جاري ٤	٧٧٩٦,٠٠	٢٠٢٠/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٢/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٤٧٢٥	%١١,٧٧	١٠٤٩٩٧,٨٢
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٧٤ = ٨٨,٨ ج					٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٣٠٧١	%١٦,٣٧	٩٤٩١٤,٠٥
١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج	١٩٣,٨٠	جاري ٤	١٥٠٩,٠٠	٢٠٢٠/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٢/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٩١٥	%١١,٧٧	٢٠٨٧١,٣٩
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٧٤ = ٨٨,٨ ج					٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٥٩٤	%١٦,٣٧	١٨٨٤٤,٦٩
	الإجمالى									

٤١٥٣٣,٣٣

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر والهجرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبين بالجدول وقدره ..... سبق صرفها الى .....
المقاول تحريرا في ١٢ / ٠٣ / سنة ٢٠٢٤ المحاسب .....
يدفع الى المقاول مبلغ ..... على الحساب .....
نهائيا .....
ملاحظة قلنت .....
غير الواردة بعقد الشروط اخذت من .....
تحريرا في ١٢ / ٠٣ / سنة ٢٠٢٤
تمت المراجعة بمكتب فنى المنطقة

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

الاستشاري العام	مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
سيستر الاستشارات الهندسية	م / احمد الشاعر	م / احمد ابو دقيقة	م / عادل اسلام

مدير المشروع (الاستشاري) — مهندس المكتب الفني (الاستشاري) — استشاري هندسة — مكتب XYZ — مكتب ترنس كونسلتنج

EnTrans CONSULT
القطار السريع - الخط الأول

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / أحمد أحمد يوسف