

رقم البند	نوع العمل	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض	
					من	الي			جنيه	
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بآلات التنسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج	٣٣,٤٠	جاري ٥	٣٥٢,٠٠	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٢٦	١٠,٩٤%	٨٢٥,٧٩
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) = ١ * ١٣,٣ = ١٣,٣ ج					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/١٠	١٢٦	١١,٢٣%	٤٧٢,٦٠
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج	١٧٤,٦٠	جاري ٥	٧٨٥٠,٨٠٠	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٥٠٤٦٩	١٠,٩٤%	٩٦٤٠٢٠,٤٨
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٨٤ = ١١٧,٦ ج					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٨٠٣٩	١١,٢٣%	٥٤٩٧٧٦,٩٤
٢٠٣	بالمتر المكعب أعمال توريد ورمد داخل المصارف المائية بكسر احجار دولوميت (اوما يوازنها من مواد مطابقة للخواص الميكانيكية والفزيائية ومطابقة لمواصفات استشاري التربة) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و لا يقل معامل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل إتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية ويتم صرف قيمة المواد المحجورية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الأتاوة للشركة الوطنية.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج	١٧٨,٨٠	جاري ٥	٨٠٣,٠٠	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٥١٦	١٦,٣٧%	١٥١٠٣,٠٩
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨١,٥ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٦١,٥ = ٧٣,٨ ج					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٨٧	١٧,٦١%	٩٠٣٦,٦٨
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج	١٨٨,٨٠	جاري ٥	٩٣٦,٠٠	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٦٠٢	١٦,٣٧%	١٨٦٠٥,٧٥
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٧٤ = ٨٨,٨ ج					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٣٣٤	١٧,٦١%	١١١٠٤,٧٣
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال واللا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج	١٩٣,٨٠	جاري ٥	٥١٠٢,٠٠	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣٢٨٠	١٦,٣٧%	١٠٤٠٥٨,٢٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٧٤ = ٨٨,٨ ج					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/١٠	١٨٢٢	١٧,٦١%	٦٢١٨١,٥٤
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ ٣م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فويربسكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى علي أن تضاف لكل مسطح (لايقل عن ٥ متر رأسى) . - يتم صرف الكازرة في حالة تقديم مايبثت طبقا لقائمة الموحدة ٢٠٢٢ علي أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .									
	سعر البند	٣٥٥,٠٠	جاري ٥	١٢٨٦٨,٠٠	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٨٢٧٢	١٩,٠٥%	٥٥٩٤١٤,٦٨
						٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٤٥٩٦	٢١,٠٠%	٣٤٢٦٣١,٨٠
٢٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ ٣م سن دولوميت متدرج+٠,٤ ٣م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فويربسكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكازرة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .									
	سعر البند	٢٢٠٠,٠٠٠	جاري ٥	٤٧,٠٠	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٣/١٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣٠	١٩,٠٥%	
						٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/١٠	١٧	٢١,٠٠%	

الإجمالى



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومسيطر وأن الديون المدونة بالعملة بالعملة وأقره
مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة
على حساب
لنهيأ
ملاحظة فلتت
تحريراً في ١٣ / ٠٣ / سنة ٢٠٢٢

سوق صرفها الى
المنطقة الثالثة عشر
مهندس / مجدي عبدالعظيم عامر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشايع
مدير إدارة المشروعات
م / احمد امام
م / احمد امام

الاستشاري العام

مستشار الاستشارات الهندسية

مستشار المشروع

مستشار المشروع

المنطقة الثالثة عشر

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع