

رقم البند	نوع العمل	قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض	
						من	الى			جنيه	
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٨,٠ جنيه لكم في حالة الزيادة او النقصان.	لمسافة النقل حتى ٢٠,١ متر ج	٣٣,٤٠	جاري ٦	١٢٣١,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٧٤٦	١١,٢٣%	٢٧٩٨,١١
		علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) ١ = ١٣,٣ * ١٢,٢ ج					٢٠٢٣/٠٥/١	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٤٨٥	١١,٩٣%	١٩٣٢,٥٤
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج	١٧٤,٦٠	جاري ٦	١٥١٥٤,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٩١٨٤	١١,٢٣%	١٨٠٠٧٦,٠١	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) ١,٤ = ٨٤ * ١١٧,٦ ج					٢٠٢٣/٠٥/١	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٥٩٧٠	١١,٩٣%	١٢٤٣٥٣,٧٩	
٢.٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وردم داخل المصارف المائية بكسر احجار دولوميت (اوما يوازيرها من مواد مطابقة للخواص الميكانيكية والفيزيائية ومطابقة لمواصفات استشاري التربة) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و لا يقل معامل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميغابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل إتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية ويتم صرف قيمة المواد المحجيرة في حالة تقديم ما يثبت تسديد الإتاوة للشركة الوطنية.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج	١٧٨,٨٠	جاري ٦	١٦٤,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٩٩	١٧,٦١%	٣١١٧,١٨	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨١,٥ كم - ٢٠ كم) ١,٢ = ٦١,٥ * ٧٣,٨ ج					٢٠٢٣/٠٥/١	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٦٥	١٨,٨٢%	٢١٨٧,٢٦	
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والأ تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج	١٨٨,٨٠	جاري ٦	١٥٣١,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٩٢٨	١٧,٦١%	٣٠٨٥٣,٨٥	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) ١,٢ = ٧٤ * ٨٨,٨ ج					٢٠٢٣/٠٥/١	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٦٠٣	١٨,٨٢%	٢١٤٢٥,٨٩	
١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغابيسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج	١٩٣,٨٠	جاري ٦	١٦٩١,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	١٠٢٥	١٧,٦١%	٣٤٩٨١,٣٨	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) ١,٢ = ٧٤ * ٨٨,٨ ج					٢٠٢٣/٠٥/١	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٦٦٦	١٨,٨٢%	٢٤٢٩١,١٢	
١.٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٠ م٣ من دولوميت متدرج + ٤,٠ م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لايقل عن ٥ متر رأسي) . - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايبث طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٢ علي أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .										
	سعر البند	٣٥٥,٠٠	جاري ٦	٣٠٥٢٧,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	١٨٥٠١	٢١,٠٠%	١٣٧٩٢٤٩,٥٥	
						٢٠٢٣/٠٥/١	٢٠٢٣/٠٥/١٣	١٢٠٢٦	٢٤,١٨%	١٠٣٢٢٩٩,٨١	
٢.٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٨,٠ م٣ سن دولوميت متدرج+٣ م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خال من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايبث علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .										
	سعر البند	٢٢٠٠,٠٠٠	جاري ٦	١٣١,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٧٩	٤,٠٠%		
						٢٠٢٣/٠٥/١	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٥٢			

الإجمالي

مستشاري العام
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دققة
مدير ادارة التصاريح
م / كرام كرام

[illegible]

يتمتع بـ،
بالتعليم العالي في العراق
المنطقة الثالثة عشر بالكويت وجزر الشيخ
فهد بن عبد العزيز
مدير عام