الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)



**مستخلص جاري رقم 4**

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبوسمبل )
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم 500+401 الى الكم 00+404 بطول 2.5 كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).

**تنفيذ: شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتى25 / 03 / 2024**

العقد رقم : ( 12 / 2023 / 2024 ) بتاريخ : 5 / 7 / 2023

| رقم البند | نوع العمل | الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه) | الوحدة | كمية البند باخر مقايسة معدله | كمية العمل السابق إجراءه | كمية الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة كمية الأعمال | جاري ام نهائي | جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه) | استقطاع او حجز (قرش / جنيه) | الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **اولا :-الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه بتاريخ 26/6/2023** | | | | | | | | | | | |
| | **الأعمال قبل 4-5-2023** | | | | | | | | | | | براعي تطبيق نصوص التعاقد |
| 9 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى<br>1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ازالة الحبول الجافة بإستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المنوذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة | | | | | | | | | | البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد<br>لوحات المشروع متواجدة |
| 9-2 | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2 | ٧٥,٠٠ | م3 | ٠,٠٠ | ٣٣٠٠,٥٠ | ٣٣٠٠,٥٠- | ٠,٠٠ | جاري 4 | ٠,٠٠ | | | المعمل متواجد |
| 9-6 | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 | ٨٨,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٢١٦٧٧,٣٢ | ٢١٦٧٧,٣٢- | ٠,٠٠ | جاري 4 | ٠,٠٠ | | | |
| 9-7 | ذات إجهاد ( 800-900 ) كجم/سم2 | ١١٨,٠٠ | | ٠,٠٠ | ١٤٠٠,٤١ | ١٤٠٠,٤١- | ٠,٠٠ | جاري 4 | ٠,٠٠ | | | |
| | **الأعمال بعد 4-5-2023** | | | | | | | | | | | المهندسون متواجدون |
| 9 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى<br>1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ازالة الحبول الجافة بإستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المنوذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة | | | | | | | | | | مكتب جهاز الاشراف والاستشاري مكتواجده<br>المعدات متواجده |
| 9-4 | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2 | ٧٥,٠٠ | م3 | ٠,٠٠٠ | ٣٠٠,٠٠ | ٣٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | جاري 4 | ٠,٠٠ | | | وثيقه التامين متواجده |
| | علاوة 1.9 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 | ١,٩٠ | | ٠,٠٠٠ | ٣٠٠,٠٠ | ٣٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | |
| 9-6 | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 | ٨٨,٠٠ | | ٠,٠٠٠ | ٢٧٤٠٠,٠٠ | ٢٧٤٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | |
| | علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 | ٢,٢٠ | | ٠,٠٠٠ | ٢٧٤٠٠,٠٠ | ٢٧٤٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | تامين سلامه المرور متواجده |
| 9-8 | ذات إجهاد ( 400-500 ) كجم/سم2 | ٩٥,٠٠ | | ٠,٠٠٠ | ١٠٠٠,٠٠ | ١٠٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | |
| | علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 | ٢,٢٠ | | ٠,٠٠٠ | ١٠٠٠,٠٠ | ١٠٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | |
| | ذات إجهاد ( 500-600 ) كجم/سم2 | ١٠٢,٠٠ | | ٠,٠٠٠ | ٢٠٠٠٠,٠٠ | ٢٠٠٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | |
| | علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 | ٢,٢٠ | | ٠,٠٠٠ | ٢٠٠٠٠,٠٠ | ٢٠٠٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | |
| | ذات إجهاد ( 600-700 ) كجم/سم2 | ١١٦,٠٠ | | ٠,٠٠٠ | ١٠٠٠,٠٠ | ١٠٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | |
| | علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 | ٢,٢٠ | | ٠,٠٠٠ | ١٠٠٠,٠٠ | ١٠٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | |
| | ذات إجهاد ( 800-900 ) كجم/سم2 | ١٢٣,٠٠ | | ٠,٠٠٠ | ٢١٠٠,٠٠ | ٢١٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | |
| | علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 | ٢,٢٠ | | ٠,٠٠٠ | ٢١٠٠,٠٠ | ٢١٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | |
| 11 | بالمتر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكة فى الصلر وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة الدمك الجيد بالهزاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95%) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق والقائمة تشمل استخدام المياه فى تثبيت الصلر واعاده مفلات على الصلر لحركه المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | ٣٣,٠٠ | م3 | ٠,٠٠٠ | ٢٠٥٠٠,٠٠ | ٢٠٥٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | | | التقارير (اليومي - الاسبوعي -الشهري ) متواجده<br>الحاسب الالي والطابعه بمشتملاتها تراجع بالاداره بالقاهره |
| 11-1 | علاوة زياده سولار 1 جنيه لكل م3 تبدا من 4/5/2023 | ١,٠٠ | م3 | ٠,٠٠٠ | ٢٠٥٠٠,٠٠ | ٢٠٥٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | جاري 4 | ٠,٠٠ | | | |
| 14 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وذلك بإستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والمشروع المطلوب باستخدام الكسور وذلك بعد الفك من المشروع والحفائرات المطلوبة لاخراج المتناقل طبقا للوصف الإستشارى وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر ) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%<br>- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حسب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية | ١١٠,٠٠ | م3 | ٠,٠٠٠ | ٨٠٠٠,٠٠ | ٨٠٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | جاري 4 | ٠,٠٠ | | | |
| 14-1 | علاوة زيادة السولار 3 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 | ٣,٠٠ | م3 | ٠,٠٠٠ | ٨٠٠٠,٠٠ | ٨٠٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | جاري 4 | ٠,٠٠ | | | |
| 12 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر ) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%<br>- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حسب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية | ٦٠,٠٠ | م3 | ٠,٠٠ | ٨٤٠٠,٠٠ | ٨٤٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | جاري 4 | ٠,٠٠ | | | |
| 12-1 | علاوة زياده سولار 1.6 جنيه لكل م3 تبدا من 4/5/2023 | ١,٠٠ | م3 | ٠,٠٠ | ٨٤٠٠,٠٠ | ٨٤٠٠,٠٠- | ٠,٠٠ | جاري 4 | ٠,٠٠ | | | |

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dallia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمي السيد سالم

شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق
ت.ب : ٦٨٢٢٢ ب.ف : ٥٠٨ - ٩١٤ - ٢٥٦

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

العقد رقم : ( 12 / 2023 / 2024 ) بتاريخ : 5 / 7 / 2023

**مستخلص جاري رقم 4**

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( الأكتوبر - أبوسمبل )
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم 401+500 الى الكم 404+00 بطول 2.5 كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).

**تنفيذ: شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتى 25 / 03 / 2024**



| رقم البند | نوع العمل | الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه) | الوحدة | كمية البند باخر مقايسة معدله | كمية العمل السابق إجراءه | كمية الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة كمية الأعمال | جاري ام نهائي | جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه) | استقطاع او حجز (قرش / جنيه) | الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ثانيا :-الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مارس 2024** | | | | | | | | | | | |
| | **ا - اعمال المنفذه خلال شهر مارس** | | | | | | | | | | | يراعي تطبيق نصوص التعاقد |
| 7 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكنيكية في تربة صخرية<br>و محمل على البند الاتي<br>1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكنيكية<br>3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة | | | | | | | | | | البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد<br>لوحات المشروع متواجدة |
| | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2 | ٨٦,١٠ | م3 | ٣٣٠٠,٥٠ | ٠,٠٠ | ٣٢٠٠,٠٠ | ٣٢٠٠,٠٠ | جاري 4 | ٢٧٥٥٢٠,٠٠ | | | المعمل متواجد |
| | ذات إجهاد ( 600-700 ) كجم/سم2 | ١٢٢,٦٠ | م3 | ١٤٠٠,٤١ | ٠,٠٠ | ١٣٠٠,٠٠ | ١٣٠٠,٠٠ | جاري 4 | ١٥٩٣٨٠,٠٠ | | | |
| | **ب -اعمال منفذه خلال ابريل** | | | | | | | | | | | |
| 7 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكنيكية في تربة صخرية<br>و محمل على البند الاتي<br>1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكنيكية<br>3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة | | | | | | | | | | المهندسون متواجدون<br>مكتب جهاز الاشراف والاستشاري مكتواجده |
| | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 | ١٠٠,١٠ | م3 | ٢١٦٧٧,٣٢ | ٠,٠٠ | ٢١٥٠٠,٠٠ | ٢١٥٠٠,٠٠ | جاري 4 | ٢١٥٢١٥٠,٠٠ | | | المعدات متواجده |
| | **ج -اعمال ابتداء من شهر مايو** | | | | | | | | | | | وثيقه التامين متواجده |
| 7 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكنيكية في تربة صخرية<br>و محمل على البند الاتي<br>1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكنيكية<br>3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة | | | | | | | | | | تامين سلامه المرور متواجده<br>التقارير (المبدئي - الاسبوعي -الشهري ) متواجده |
| | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2 | ٨٦,٨٠ | م3 | ٣٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٠٠,٠٠ | ٢٠٠,٠٠ | جاري 4 | ١٧٣٦٠,٠٠ | | | الحاسب الالي والطابعه بمشتملاتها تراجع بالادارة بالمقاولة |
| | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 | ١٠٠,٧٠ | | ٢٧٥٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٧٤٠٠,٠٠ | ٢٧٤٠٠,٠٠ | | ٢٧٥٩١٨٠,٠٠ | | | |
| | ذات إجهاد ( 400-500 ) كجم/سم2 | ١٠٨,٠٠ | | ١١٦٣,٢٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٠٠,٠٠ | ١٠٠٠,٠٠ | | ١٠٨٠٠٠,٠٠ | | | |
| | ذات إجهاد ( 500-600 ) كجم/سم2 | ١١٥,٨٠ | | ١٣٤٥٠,٠٠٠ | ٠,٠٠ | ١٢٥٠٠,٠٠ | ١٢٥٠٠,٠٠ | | ١٤٤٧٥٠٠,٠٠ | | | |
| | ذات إجهاد ( 600-700 ) كجم/سم2 | ١٢٣,٧٠ | | ٣١٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٠٠٠,٠٠ | ٣٠٠٠,٠٠ | | ٣٧١١٠٠,٠٠ | | | |
| 8 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكنيكيه في السفو وتسويه السطح بالالات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه ( 95%) من الكثافه الجافه القصوي ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربه الزائدة لمسافه 1500 متر من محور الطريق والقنه تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركه المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميه مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | ٣٦,٩٠ | م3 | ٢٠٦٣٢,٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٠٥٠٠,٠٠ | ٢٠٥٠٠,٠٠ | | ٧٥٦٤٥٠,٠٠ | | | |
| 9 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطبقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر ) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%<br>- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1,4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية | ٦٧,٢٠ | م3 | ٨٤٦٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٤٠٠,٠٠ | ٨٤٠٠,٠٠ | جاري 4 | ٥٦٤٤٨٠,٠٠ | | | |
| | **بنود طبقا لملحق محضر مفاوضه مارس 2024** | | | | | | | | | | | |
| 1 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطبقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكسور وذلك بعد التاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لإختيار المداخل طبقا لتوصيف الإستشاري وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر ) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%<br>- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1,4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم<br>- السعر يشمل مسافة نقل نتج الحفر وتكدية الكسور والنقل لعلى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم | ١٣٥,٣٠ | م3 | ٨٧٢٧,٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٠٠٠,٠٠ | ٨٠٠٠,٠٠ | جاري 4 | ١٠٨٢٤٠٠,٠٠ | | | |
| | **الاجمالى** | | | | | | | | ٩٦٩٣٥٢٠,٠٠ | | | |
| | اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص | | | | | | | | | ٩٦٩٣٥٢٠,٠٠ | | |
| | اجمالى قيمة الاستقطاعات | | | | | | | | | ٠,٠٠ | | |
| | اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات | | | | | | | | | ٩٦٩٣٥٢٠,٠٠ | | |
| | ما سبق صرفه | | | | | | | | | ٩٤٩٥٧٠٠,٠٤ | | |
| | اجمالى قيمة المستخلص رقم (4) | | | | | | | | | ١٩٧٨١٩,٩٦ | | |

| الشركة المنفذة | عن استشاري المساحة (مكتب الدولية) | | عن الاستشاري مكتب الرائد | | عن الاستشاري (سيوسترا) | عن الهيئة العامة للطرق والكباري | عن الهيئة العامة للطرق والكباري | عن الهيئة العامة للطرق والكباري | رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة (اسيوط) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق | المكتب الفني | مدير المشروع | المكتب الفني | مدير المشروع | مدير المشروع | مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري | مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري | مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري | مهندس/ مصطفي علي مسعود |
| م/ | م/ | م/ | م/ | م/ | م/ | م/ | م/ | م/ | |
| م/ | م/ | م/ | م/ | م/ | م/ | م/ | م/ | م/ | |