



الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العاصمة لتنفيذ المسافة من الكم 104+000 الى الكم 105+000 بطول 1.0 كم اتجاه الاوتوستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (1)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

شاملة المدة من 2022 / 05 / 10 حتى 22/06/15

مع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

العقد رقم : (1017 / 2021 / 2022) بتاريخ : 2022 / 4 / 20

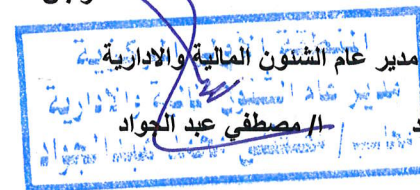
رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي				جنيه
1.3 أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيهه لكم في حالة الزيادة أو النقصان .											
		١٥.٠	مستخلص جارى (1)	٢٩٦٠.٨	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٢٠٢٢/٠٥/١٠	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٢	59.46%	1.06%	2,799.16
						٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/١٥	١٥	40.54%	1.03%	1,854.50
3.2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيهه لكل 1 كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم	٨٦.٠	مستخلص جارى (1)	٨٦٨٣٩	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٢٠٢٢/٠٥/١٠	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٢	59.46%	1.03%	45,737.40
	علاوة 1 جنيهه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 5.5 كم)					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/١٥	١٥	40.54%	1.00%	30,276.30
الإجمالي											
80,667.35											

سبق صرفها الى
المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدرة
المقاول تحريراً في
سنة 2021



يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات



مدير المشروع
م/ أسماء على أحمد

مدير عام لمهندسين
تحريراً في / سنة

روجع فوجد على صحة ,,,,

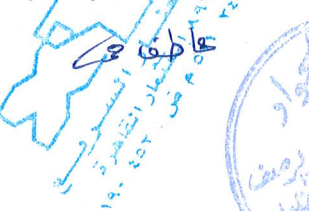
الاستشاري العام (SYSTRA)

م/ خالد البطل
MAZ
م/ محمد أحمد محمد

أقر بصحة ذلك
مدير المشروع (الاستشاري)



استشاري المساحة (XYZ)



تحريراً في

المقاول ,,,,





الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع العاصمة لتنفيذ المسافة من الكم 104+000 الى الكم 105+000 بطول 1.0 كم اتجاه الاوتوستراد بالأمر المباشر

مستخلص جارى (2)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

شاملة المدة من 2022 / 06 / 16 حتى 22/07/23

مع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

العقد رقم : (2022 / 2021 / 1017) بتاريخ : 2022 / 4 / 20

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				الي	من				جنيه
1.4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2	٥٤٠٠	مستخلص جارى (2)	٦٢٨٧	٢٠٢٢/٠٧/٢٣	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	١٥	39.47%	1.00%	1,340.12
						٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٣	٢٣	60.53%	3.54%	7,274.19
3.2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم	٨٦٠٠	مستخلص جارى (2)	٧٠٢٤٥	٢٠٢٢/٠٧/٢٣	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	١٥	39.47%	1.00%	23,846.33
	علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 5.5 كم)					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٣	٢٣	60.53%	3.54%	129,437.87
الإجمالي											
	161,898.52										

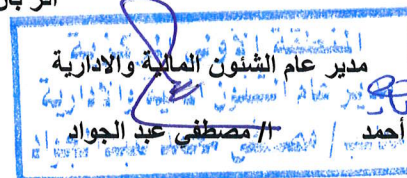
سبق صرفها الى
المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدرة
سنة 2021
المقاول تحريراً في

على الحساب

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات



مدير المشروع

م/ أسماء على أحمد

مدير عام المشروع
تحريراً في / سنة

روجع فوجد على صحة

الاستشاري العام (SYSTRA)

م/ خالد البطل

م/ محمد أحمد محمود

أقر بصحة ذلك
مدير المشروع (الاستشاري)

م/ محمد أحمد محمود

استشاري المساحة (XYZ)

م/ محمد أحمد محمود

م/ محمد أحمد محمود

م/ محمد أحمد محمود

م/ محمد أحمد محمود

م/ محمد أحمد محمود

م/ محمد أحمد محمود

م/ محمد أحمد محمود

م/ محمد أحمد محمود

م/ محمد أحمد محمود



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية
اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع العاصمة لتنفيذ المسافة من الكم 104+000 الى الكم 105+000 بطول 1.0 كم اتجاه الاوتوستراد بالأمر المباشر

مستخلص جارى (3)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

شاملة المدة من 22/08/23 حتى 2022 / 07/ 24

مع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

العقد رقم : (1017 / 2021 / 2022) بتاريخ : 2022 / 4 / 20

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						الي	من				
3-2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم	٨٦٠٠	مستخلص جارى (3)	٧٤٧٧٣	٢٠٢٢/٠٨/٢٣	٢٠٢٢/٠٧/٢٤	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٨	25.81%	3.54%	58,745.53
	علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 5.5 كم)	-				٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٢٣	٢٣	74.19%	4.73%	225,668.29
الإجمالي											
284,413.82											

سبق صرفها الى
المحاسب

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدر
المقاول تحريراً في سنة 2021

على الحساب

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

مدير المشروع
م/ أسماء على أحمد
م/ مصطفى عبد الجواد
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

تحريراً في / سنة

روجع فوجد على صحة

الاستشاري العام (SYSTRA)

اقر بصحة ذلك
مدير المشروع (الاستشاري)

المقاول (XYZ)

تحريراً في سنة

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
نصر طبيخ



مدير عام المشروعات

م/ محمد احمد محمود





الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العاصمة لتنفيذ المسافة من الكم 104+000 الى الكم 105+000 بطول 1.0 كم اتجاه الاوتستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (4)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

شاملة المدة من 22/09/25 حتى 2022 / 8/ 24

مع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

العقد رقم : (1017 / 2021 / 2022) بتاريخ : 2022 / 4 / 20

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				جنيه
3-2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي 1 كم	٨٦٠	مستخلص جارى (4)	١٠٩٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٢٥	٢٠٢٢/٠٨/٢٤	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٨	24.24%	4.73%	10,748.85
	علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 4 كم)					٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٢٥	٢٥	75.76%	6.76%	48,006.24
	لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي 1 كم	٨٦٠	مستخلص جارى (4)	٣١٨٧٨	٢٠٢٢/٠٩/٢٥	٢٠٢٢/٠٨/٢٤	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٨	24.24%	4.73%	31,435.96
	علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 5.5 كم)					٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٢٥	٢٥	75.76%	6.76%	140,398.44
	لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي 1 كم	٨٦٠	مستخلص جارى (4)	٦٧٩٨٣	٢٠٢٢/٠٩/٢٥	٢٠٢٢/٠٨/٢٤	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٨	24.24%	4.73%	67,040.30
	علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 6.5 كم)					٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٢٥	٢٥	75.76%	6.76%	299,413.61
الإجمالى											
											597,043.41

تحريراً في سنة

سبق صرفها الى
المحاسب

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سنة 2021
المقاول تحريراً في

على الحساب

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

مدير المشروع
م/ أسماء على أحمد
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/ مصطفى عبد الجواد

مدير عام المشروع
تحريراً في / سنة

روجع فوجد على صحة ,,,,

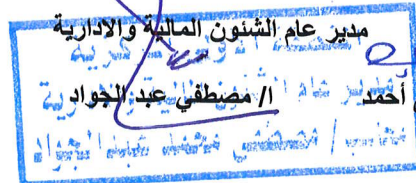
الاستشاري العام (SYSTRA)

اقر بصحة ذلك
مدير المشروع (الاستشاري)

استشاري المساحة (XYZ)

المقاول ,,,,

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
نصر طيخ



م/ مصطفى عبد الجواد
م/ أسماء على أحمد
مدير عام المشروع
تحريراً في / سنة





الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع العاصمة لتنفيذ المسافة من الكم 104+000 الى الكم 105+000 بطول 1.0 كم اتجاه الاوتوستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (6)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١٨

شاملة المدة من 22/11/21 حتى 2022 / 11 / 16

مع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

المعد رقم : (1017 / 2021 / 2022) بتاريخ : 2022 / 4 / 20

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				جنيه
3.2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 4 كم)										
	٨٦٠٠	مستخلص جارى (6)	٧٣٤٥	٢٠٢٢/١١/٢١	٢٠٢٢/١١/١٦	٢٠٢٢/١١/٢١	٦	100.00%	9.47%	59,819.15	
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 5.5 كم)										
	٨٦٠٠	مستخلص جارى (6)	٣٨١٣١	٢٠٢٢/١١/٢١	٢٠٢٢/١١/١٦	٢٠٢٢/١١/٢١	٦	100.00%	9.47%	310,546.49	
لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 6.5 كم)											
٨٦٠٠	مستخلص جارى (6)	٦٠٣٣٨	٢٠٢٢/١١/٢١	٢٠٢٢/١١/١٦	٢٠٢٢/١١/٢١	٦	100.00%	9.47%	491,404.74		
الإجمالى											
861,770.38											

سبق صرفها الى
المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

مدير المشروع
م/ أسماء على أحمد
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/ مصطفى عبد الجواد

تحريراً في / سنة

مدير عام المشروعات
HAZEL

روجع فوجد على صحة

الاستشاري العام (SYSTRA)

أقر بصحة ذلك

مدير المشروع (الاستشاري)

استشاري المساحة (XYZ)

المقاول

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
نصر طيبخ



الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع العاصمة لتنفيذ المسافة من الكم 104+000 الى الكم 105+000 بطول 1.0 كم اتجاه الاوتوستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (7)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

٢٥/٢٨/2022

شاملة المدة من 2022 / 11 / 22 حتى 2022 / 11 / 22

مع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

العقد رقم : (2022 / 2021 / 1017) بتاريخ : 2022 / 4 / 20

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						الي	من				جنيه
7-1	الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافته وإزالة أي تربة مفككة او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمدة والمخصصة لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري .										
		٤٥,٠	مستخلص جارى (7)	٢٨٤٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١١/٢٢	٢٠٢٢/١١/٣٠	٩	26.47%	9.47%	3,209.29
		٤٥,٠	مستخلص جارى (7)	٢٨٤٥	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٥	73.53%	14.14%	13,310.83
7-2	كالبند السابق ولكن حفر في صخر										
		٩٥,٠	مستخلص جارى (7)	٥٢٦٩	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١١/٢٢	٢٠٢٢/١١/٣٠	٩	26.47%	9.47%	12,547.74
		٩٥,٠	مستخلص جارى (7)	٥٢٦٩	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٥	73.53%	14.14%	52,043.00
7-3	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) على ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك على ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن 95 % من أقصى كثافته جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.										
		٢٥٥,٠	مستخلص جارى (7)	٣٦٢٧	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١١/٢٢	٢٠٢٢/١١/٣٠	٩	26.47%	9.47%	23,184.69
		٢٥٥,٠	مستخلص جارى (7)	٣٦٢٧	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٢٥	٢٥	73.53%	14.14%	96,160.84
الإجمالي											200,456.38

سبق صرفها الى
المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدرة
المقاول تحريرا في سنة 2021

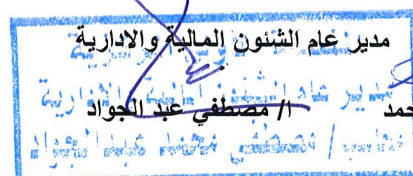
على الحساب

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات



يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
نصر طيبيخ



مدير المشروع

م/ أسماء على أحمد

تحريراً في / سنة

مدير عام

روجع فوجد على صحة ,,,,

الاستشاري العام (SYSTRA)

م/ خالد البطل
م/ محمد عبد الله
م/ مصطفى عبد الجواد
م/ محمد عبد الله
م/ محمد عبد الله

أقر بصحة ذلك
مدير المشروع (الاستشاري)

استشاري المساحة (XYZ)



سنة

تحريراً في

المقاول





الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع العاصمة لتنفيذ المسافة من الكم 104+000 الى الكم 105+000 بطول 1.0 كم اتجاه الاوتوستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (9)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

شاملة المدة من 2 / 1 / 2023 حتى 23/01/07

مع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

العقد رقم : (1017 / 2021 / 2022) بتاريخ : 2022 / 4 / 20

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة	عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي			جنيه
3-2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .									
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 4 كم)	٨٦.٠	مستخلص جارى (9)	٢٤٩٥٨	٢٠٢٣/٠١/٠٧	٢٠٢٣/٠١/٠٢	٢٠٢٣/٠١/٠٧	٦	100.00%	372,612.96
	الإجمالي									372,612.96

سبق صرفها الى
المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدر
المقاول تحريراً في سنة 2021

على الحساب

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات



مدير المشروع
م/ أسماء على أحمد
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
// مصطفى عبد الجواد

تحريراً في / سنة

روجع فوجد على صحة ,,,,

الاستشاري العام (SYSTRA)

عبد الباقى محمد

م/ مصطفى عبد الجواد



استشاري المساحة (XYZ)

عبد الباقى محمد

م/ مصطفى عبد الجواد

سنة

المقاول ,,,,

عبد الباقى محمد

م/ مصطفى عبد الجواد

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
نصر طيخ

مدير عام المشروعات

عبد الباقى محمد

عبد الباقى محمد

عبد الباقى محمد