وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

٣٨٠
٢٨/ ٣/ ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية إستمارة (٥٠ ع. ح) بمبلغ ١٦٦٦٠٩٩٤,٧٢ جنيه (فقط ستة عشرا مليونا وستمائة وستون الفا وتسعمائة واربعة وتسعون جنيهاً واثنان وسبعون قرشاً لاغير) مرفقه بمذكره فروق الأسعار عن مستخلص رقم (١٤) جاري وذلك لعملية استكمال تنفيذ الاعمال الصناعية بالمرحلة الثانية من محور ديروط العلوي علي النيل تنفيذ النيل العامة للطرق والكباري .

برجاء التفضل بالعلم والإحاطه والتوجيه بإتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؛؛؛

تحريرا في: ٢٨ / ٠٣ / ٢٠٢٤

مرفق
مذكرة فروق الأسعار
(١) استمارة (٥٠ ع ح)

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السابعة أسيوط / المنيا
مهندس /
مصطفى على مسعود

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسيوط

مدثور

Scanned with CamScanner

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

———— ٢٠٢

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الشمالية

المبلغ المستحق إلى : شركة المقاول العامة للطرق والكباري

بموجب { الطلبات طيه أو مذكرة تمويل شراء الحديد والاسمنت وحديد القطاعات والوارد لعمل الصناعية بالمرحلة الثانية لمحور كوبري تعزيز طريق النيل

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ————

{ شيك على البنك المركزي في : ————

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة المقاول العامة للطرق والكباري

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
قسط مستخلص شهر مليون وستمائة وستون الف وتسعمائة واربعة وستون جنيه واثنان وسبعون قرش		١٦٦٦٠٩٩٤	٧٢
الجملة		١٦٦٦٠٩٩٤	٧٢

(ب) الكاتب المنوط ———— تقيد في السجل برقم : ————

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم				بيانات				
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند			
إجمالي الأصل								
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات						
		عادي		إضافي		دمغة توقيع		
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش		
		رسم الدمغة						
صافي القيمة المطلوب صرفها								

رئيس المصلحة

علامة

في ———— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ———— الإمضاء : ————

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ———— الإمضاء : ————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ———— بتاريخ ———— الإمضاء : ————

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ———— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ————

الختم ذو التاريخ

روجع في ———— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ———— مدير أو رئيس الحسابات ————

في ———— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ————

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في ———— سنة ٢٠٢

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

فروق أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبري ديروط الحلوى على النيل

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (14) بتاريخ 2024/01/31

شركة : النيل العامة للطرق والكباري

مشروع : الاعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبري ديروط الحلوى

الرقم القياسي للاسمنت اثناء فتح المظروف الفني	١٦١,٦٠
الرقم القياسي لحديد التسليح اثناء فتح المظروف الفني	٣٣١,٨٠
الرقم القياسي لحديد القطاعات اثناء فتح المظروف الفني	٢٧٥,٦٠
الرقم القياسي للسولار اثناء فتح المظروف الفني	٣٢٣,٧٠
الرقم القياسي للاسفلت اثناء فتح المظروف الفني	٤٣٦,٣٠

م	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الرقم القياسي لحديد التسليح	الرقم القياسي للاسمنت	الرقم القياسي لحديد القطاعات	الرقم القياسي للسولار	الرقم القياسي للاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الاسفلت	كمية الأعمال المنفذة خلال فترة المستخلص	معامل التناقص	التعلية	فرق السعر المطلوب
				الأعمال الصناعية																
			٢	بالمتر المكعب حفر استكشافي بصالة بنوية	م٣	٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٢,١٦٥	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٥٧,٩٠
					م٣	٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٧,٩٥٧	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٨٥,٤٧
					م٣	٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٧,٣٧٨	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٨٢,٧١
					م٣	٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٧,٩٥٧	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٨٥,٤٧
					م٣	٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٧,٣٧٨	٠,٧٥	٠,٠٧٢١	١٠٦,٤٤
					م٣	٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٧,٩٥٧	٠,٧٥	٠,٠٧٢١	١٠٩,٩٩
					م٣	٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٧,٩٥٧	٠,٧٥	٠,٠٧٢١	١٠٩,٩٩
			٥	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع الشرقي في جميع أنواع التربة عدا التماسك والتربة الصخرية	م٣	٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٨٤٠,٥٤٦	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٤,٦٣٧,٦١
					م٣	٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٢٧١٦,٩٩٦	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٦,٨٤٦,٠٠
					م٣	٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٢٦٢٩,٣٥١	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٦,٦٢٥,١٦
					م٣	٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٢٧١٦,٩٩٦	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٦,٨٤٦,٠٠
					م٣	٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٢٦٢٩,٣٥١	٠,٧٥	٠,٠٧٢١	٨,٥٢٥,٩٠
					م٣	٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٢٧١٦,٩٩٦	٠,٧٥	٠,٠٧٢١	٨,٨١٠,٠٩
					م٣	٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٢٧١٦,٩٩٦	٠,٧٥	٠,٠٧٢١	٨,٨١٠,٠٩
			٦	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة	م٣	٨٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٦٩,٥٤٨	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٣٣٨,٨٠
					م٣	٨٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٠٢,٦٦٦	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٥٠٠,١٣
					م٣	٨٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٩٩,٣٥٤	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٤٨٣,٩٩
					م٣	٨٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٠٢,٦٦٦	٠,٧٥	٠,٠٥٦٠	٥٠٠,١٣
					م٣	٨٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٩٩,٣٥٤	٠,٧٥	٠,٠٧٢١	٦٢٢,٨٥
					م٣	٨٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٠٢,٦٦٦	٠,٧٥	٠,٠٧٢١	٦٤٣,٦١
					م٣	٨٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	١٠٢,٦٦٦	٠,٧٥	٠,٠٧٢١	٦٤٣,٦١
			٩	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة تحلل	م٣	٢٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٣٨٢,٤٤٩	٠,٨٠	٠,٠٤٤٨	٤,٣٦٨,٥٧
					م٣	٢٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٦٤,٥٦٧	٠,٨٠	٠,٠٤٤٨	٦,٤٤٨,٨٤
					م٣	٢٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٤٦,٣٥٦	٠,٨٠	٠,٠٤٤٨	٦,٢٤٠,٨١
					م٣	٢٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٦٤,٥٦٧	٠,٨٠	٠,٠٤٤٨	٦,٤٤٨,٨٤
					م٣	٢٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٤٦,٣٥٦	٠,٨٠	٠,٠٥٧٦	٨,٠٣١,٢٨
					م٣	٢٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٦٤,٥٦٧	٠,٨٠	٠,٠٥٧٦	٨,٢٩٨,٩٨
					م٣	٢٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٦٤,٥٦٧	٠,٨٠	٠,٠٥٧٦	٨,٢٩٨,٩٨
			١٠	توريد وردم اساسات بذرية نظيفة	م٣	١٢١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١٣,٧١٧	٠,٨٥	٠,٠٣٣٦	٥٥,٧٦
					م٣	١٢١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٢٠,٢٤٨	٠,٨٥	٠,٠٣٣٦	٨٢,٣١
					م٣	١٢١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١٩,٥٩٥	٠,٨٥	٠,٠٣٣٦	٧٩,٦٦
					م٣	١٢١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٢٠,٢٤٨	٠,٨٥	٠,٠٣٣٦	٨٢,٣١
					م٣	١٢١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١٩,٥٩٥	٠,٨٥	٠,٠٤٣٢	١٠٢,٥١
					م٣	١٢١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٢٠,٢٤٨	٠,٨٥	٠,٠٤٣٢	١٠٥,٩٣
					م٣	١٢١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٢٠,٢٤٨	٠,٨٥	٠,٠٤٣٢	١٠٥,٩٣

تم مطابقة مراجعة الكميات المنفذة
طبقا لعقد تنفيذ العملية رقم (١٤)

Galaxy Note20 Ultra

فروق أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبري دبروط العلوي :على النيل

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (14) بتاريخ 2024/01/31

شركة : النيل العامة للطرق والكباري

مشروع : الاعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبري دبروط العلوي

الرقم القياسي للاسمنت اثناء فتح المظروف الفني	١٦١,٦٠
الرقم القياسي لحديد التسليح اثناء فتح المظروف الفني	٣٣١,٨٠
الرقم القياسي لحديد القطاعات اثناء فتح المظروف الفني	٢٧٥,٦٠
الرقم القياسي للسولار اثناء فتح المظروف الفني	٣٢٣,٧٠
الرقم القياسي للاسفلت اثناء فتح المظروف الفني	٤٣٦,٣٠

م	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الرقم القياسي لحديد التسليح	الرقم القياسي للاسمنت	الرقم القياسي لحديد القطاعات	الرقم القياسي للسولار	الرقم القياسي للاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الاسفلت	كمية الأعمال المنفذة خلال فترة المستخلص	معامل الخصم للكمية الثابتة	النسبة	فرق السعر المطلوب
			١٧	توريد وتركيب غلاف معدني لزوم الخوازيق	طن	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤١,٢٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,١٠	٠,٠٠	١,٢١٩	٠,٢٥	١,١٢٠٥	٤٠,٩٧٧,٨٩
					طن	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤١,٢٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,١٠	٠,٠٠	١,٨٠٠	٠,٢٥	١,١٢٠٥	٦٠,٤٩١,١٧
					طن	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤١,٢٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,١٠	٠,٠٠	١,٧٤١	٠,٢٥	١,١٢٠٥	٥٨,٥٣٩,٨٤
					طن	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٤١,٢٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,١٠	٠,٠٠	١,٨٠٠	٠,٢٥	١,٣٥٦٤	٧٣,٢٢٣,٥٧
					طن	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨٤,٨٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,١٠	٠,٠٠	١,٧٤١	٠,٢٥	١,٤٦٥٦	٧٦,٥٦٩,٤٧
					طن	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٤,٥٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,١٠	٠,٠٠	١,٨٠٠	٠,٢٥	١,٦٠٦٤	٨٦,٧٢٣,٠٣
					طن	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠١٣,٤٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,١٠	٠,٠٠	١,٨٠٠	٠,٢٥	١,٧٦٨٩	٩٥,٤٩٥,٦٥
			١٨	خرسانة عادية لزوم مخدات الخوازيق واساسات الحوائط الساندة	م٣	١,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١١,٠١٩	٠,٥٥	٠,٢٤١٥	٣,٩٩٢,٠٤
					م٣	١,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٦,٢٦٧	٠,٥٥	٠,٢٥٢٧	٦,١٦٤,٨٠
					م٣	١,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٥,٧٤٢	٠,٥٥	٠,٢٥٨٠	٦,٠٩٣,٠٦
					م٣	١,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٦,٢٦٧	٠,٥٥	٠,٢٩٧٠	٧,٢٤٧,٤٠
					م٣	١,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٥,٧٤٢	٠,٥٥	٠,٣٣٨٤	٧,٩٩٠,٨٠
					م٣	١,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٦,٢٦٧	٠,٥٥	٠,٣٦٧٢	٨,٩٥٩,٢٦
					م٣	١,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٦,٢٦٧	٠,٥٥	٠,٣٩٦٥	٩,٦٧٤,٩٦
			١٩	خرسانة عادية لزوم مخدات الخوازيق واساسات الحوائط الساندة	م٣	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٣٦,٤٨٩	٠,٥٥	٠,٢٤١٥	١٣,٦٥٩,٦١
					م٣	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٥٣,٨٦٤	٠,٥٥	٠,٢٥٢٧	٢١,٠٩٤,١٤
					م٣	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٥٢,١٢٧	٠,٥٥	٠,٢٥٨٠	٢٠,٨٤٨,٦٧
					م٣	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٥٣,٨٦٤	٠,٥٥	٠,٢٩٧٠	٢٤,٧٩٨,٤٩
					م٣	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٥٢,١٢٧	٠,٥٥	٠,٣٣٨٤	٢٧,٣٤٢,١٩
					م٣	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٥٣,٨٦٤	٠,٥٥	٠,٣٦٧٢	٣٠,٦٥٥,٩٩
					م٣	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٥٣,٨٦٤	٠,٥٥	٠,٣٩٦٥	٣٣,١٠٤,٨٩
			٢٠	خرسانة مسلحة لزوم مخدات الخوازيق والقواعد والبلاطات الانتقالية	م٣	٢,٢٧٥	٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٥٩,٦٢٥	٠,٥٥	٠,٢٤١٥	٣٢,٧٦٠,٩٩
					م٣	٢,٢٧٥	٠,٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٥٣,٨٦٤	٠,٥٥	٠,٢٥٢٧	٣٠,٩٦٠,٧٦
					م٣	٢,٢٧٥	٠,٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٦٥,٤٧٥	٠,٥٥	٠,٢٥٨٠	٣٨,٤٣٦,١٤
					م٣	٢,٢٧٥	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٦٧,٦٥٧	٠,٥٥	٠,٢٩٧٠	٤٥,٧١٧,٩٤
					م٣	٢,٢٧٥	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٦٥,٤٧٥	٠,٥٥	٠,٣٣٨٤	٥٠,٤٠٧,٤٦
					م٣	٢,٢٧٥	٠,٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٦٧,٦٥٧	٠,٥٥	٠,٣٦٧٢	٥٦,٥١٦,٧١
					م٣	٢,٢٧٥	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٦٧,٦٥٧	٠,٥٥	٠,٣٩٦٥	٦١,٠٣١,٤٤
			٢١ب	خرسانة مسلحة للكتاف والحوائط الساندة ارتفاع 6م	م٣	٢,٨٦٠	٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١١,٢٣٧	٠,٥٥	٠,٢٤١٥	٧,٧٦١,٥٠
					م٣	٢,٨٦٠	٠,٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٦,٥٨٧	٠,٥٥	٠,٢٥٢٧	١١,٩٨٥,٨٦
					م٣	٢,٨٦٠	٠,٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٦,٠٥٢	٠,٥٥	٠,٢٥٨٠	١١,٨٤٦,٣٨
					م٣	٢,٨٦٠	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٦,٥٨٧	٠,٥٥	٠,٢٩٧٠	١٤,٠٩٠,٧٠
					م٣	٢,٨٦٠	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٦,٠٥٢	٠,٥٥	٠,٣٣٨٤	١٥,٥٣٦,٠٦
					م٣	٢,٨٦٠	٠,٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٦,٥٨٧	٠,٥٥	٠,٣٦٧٢	١٧,٤١٨,٩٩
					م٣	٢,٨٦٠	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	١٦,٥٨٧	٠,٥٥	٠,٣٩٦٥	١٨,٨١٠,٤٧

تم مطابقة مراجعة الكميات المعتمدة
خلال مدة سير العمل حتى المستخلص رقم (١٤)

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
قطاع الكباري وجه قبلي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

فروق أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبري دبروط الطوي على النيل

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (14) بتاريخ 2024/01/31

شركة : النيل العامة للطرق والكباري

مشروع : الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبري دبروط الطوي

الرقم القياسي للاسمنت اثناء فتح المظروف الفني	١٦١,٦٠
الرقم القياسي لحديد التسليح اثناء فتح المظروف الفني	٣٣١,٨٠
الرقم القياسي لحديد القطاعات اثناء فتح المظروف الفني	٢٧٥,٦٠
الرقم القياسي للسولار اثناء فتح المظروف الفني	٣٢٣,٧٠
الرقم القياسي للاسمنت اثناء فتح المظروف الفني	٤٣٦,٣٠

م	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الرقم القياسي لحديد التسليح	الرقم القياسي للاسمنت	الرقم القياسي لحديد القطاعات	الرقم القياسي للسولار	الرقم القياسي للأسالت	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الأسالت	نسبة الأصل المنفذة خلال فترة المستخلص	معامل المخاطر للتحفة الثابتة	النسبة	فرق السعر المطلوب
١	٢٠٢٤/٠١/٣١	14 عن شهر يناير 2024	٢٤ـ ٢	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب بارتفاع 6 متر حتى 9 متر	م٣	٣,٩٢٨	٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠١٠٢	٠,٥٥	٠,٢٤١٥	٩,٧٢
					م٣	٣,٩٢٨	٠,٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠١٥١	٠,٥٥	٠,٢٥٢٧	١٥,٠١
					م٣	٣,٩٢٨	٠,٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠١٤٦	٠,٥٥	٠,٢٥٨٠	١٤,٨٣
					م٣	٣,٩٢٨	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠١٥١	٠,٥٥	٠,٢٩٧٠	١٧,٦٤
					م٣	٣,٩٢٨	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠١٤٦	٠,٥٥	٠,٣٣٨٤	١٩,٤٥
					م٣	٣,٩٢٨	٠,٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠١٥١	٠,٥٥	٠,٣٦٧٢	٢١,٨١
					م٣	٣,٩٢٨	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠١٥١	٠,٥٥	٠,٣٩٦٥	٢٣,٥٥
			٢٥	خرسانة مسلحة للبلاطات فوق الكمرات سابقة الصب	م٣	٢,١٦٥	٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٧٥,١٨٧	٠,٥٥	٠,٢٤١٥	٣٩,٣١٤,١٤
					م٣	٢,١٦٥	٠,٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١١٠,٩٩١	٠,٥٥	٠,٢٥٢٧	٦٠,٧١١,٧٢
					م٣	٢,١٦٥	٠,٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١٠٧,٤١٠	٠,٥٥	٠,٢٥٨٠	٦٠,٠٠٥,٢١
					م٣	٢,١٦٥	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١١٠,٩٩١	٠,٥٥	٠,٢٩٧٠	٧١,٣٧٣,٣٠
					م٣	٢,١٦٥	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١٠٧,٤١٠	٠,٥٥	٠,٣٣٨٤	٧٨,٦٩٤,٤١
					م٣	٢,١٦٥	٠,٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١١٠,٩٩١	٠,٥٥	٠,٣٦٧٢	٨٨,٢٣١,٩٨
					م٣	٢,١٦٥	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١١٠,٩٩١	٠,٥٥	٠,٣٩٦٥	٩٥,٢٨٠,٢٢
			٢٦	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح صلب 60/40 حتى 12 متر	طن	٢٣,٠٠٠	٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٤٧,٧١٠٧	٠,٢٥	١,١٦٢٢	١,٢٧٥,٢٨٠,٠٨
					طن	٢٣,٠٠٠	٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٧٠,٤٣٠٠	٠,٢٥	١,١٦٢٢	١,٨٨٢,٥٥٦,٣١
					طن	٢٣,٠٠٠	٩٢٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٦٨,١٥٨١	٠,٢٥	١,١٨١٧	١,٨٥٢,٥٣٨,٨٦
					طن	٢٣,٠٠٠	٩١٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٧٠,٤٣٠٠	٠,٢٥	١,١٦٢٢	١,٨٨٢,٥٥٦,٣١
					طن	٢٣,٠٠٠	٩٩٨,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٦٨,١٥٨١	٠,٢٥	١,٣٣٤٩	٢,٠٩٢,٦٣١,٢٣
					طن	٢٣,٠٠٠	١,٠٦٧,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٧٠,٤٣٠٠	٠,٢٥	١,٤٧٠٧	٢,٣٨٢,٣٠١,١٥
					طن	٢٣,٠٠٠	١,٣٣٩,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٧٠,٤٣٠٠	٠,٢٥	٢,٠٠٣٣	٣,٢٤٥,١٤٤,٤٣
			٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البلاط	م٢	٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٦٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٤٥	٣١٨,٩٩٩	٠,٤٠	٠,٢٢٥١	٣,٦٦٢,٥٨
					م٢	٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٦٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٤٥	٤٧٠,٩٠٤	٠,٤٠	٠,٢٢٥١	٥,٤٠٦,٦٧
					م٢	٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٦٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٤٥	٤٥٥,٧١٣	٠,٤٠	٠,٢٢٥١	٥,٢٣٢,٢٦
					م٢	٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٦٨٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٤٥	٤٧٠,٩٠٤	٠,٤٠	٠,٢٨٨٧	٦,٩٣٢,٥١
					م٢	٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٧٦٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٤٥	٤٥٥,٧١٣	٠,٤٠	٠,٣٧٩٢	٨,٨١٢,٢٤
					م٢	٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٧٦٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٤٥	٤٧٠,٩٠٤	٠,٤٠	٠,٣٧٩٢	٩,١٠٥,٩٨
					م٢	٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٧٦٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٤٥	٤٧٠,٩٠٤	٠,٤٠	٠,٣٧٩٢	٩,١٠٥,٩٨
			٣٢	توريد وتركيب فواصل تمدد خفية ورأسية بالحوائط الساندة والارضيات	م/ط	٢٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٨,٥١١	٠,٨٠	٠,٠٤٤٨	١٦٩,١٥
					م/ط	٢٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٧,٣٢٥	٠,٨٠	٠,٠٤٤٨	٢٤٩,٧٠
					م/ط	٢٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٦,٤٤٤	٠,٨٠	٠,٠٤٤٨	٢٤١,٦٥
					م/ط	٢٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٧,٣٢٥	٠,٨٠	٠,٠٤٤٨	٢٤٩,٧٠
					م/ط	٢٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٦,٤٤٤	٠,٨٠	٠,٠٥٧٦	٣١٠,٩٧
					م/ط	٢٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٧,٣٢٥	٠,٨٠	٠,٠٥٧٦	٣٢١,٣٤
					م/ط	٢٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٧,٣٢٥	٠,٨٠	٠,٠٥٧٦	٣٢١,٣٤

تم مطابقة ما جاء بالمستخلص السنوي مثلاً
مدة تنفيذ المستخلص رقم (١٤)

الشركة القابضة للطرق والكباري
قطاع الكباري توجه قبلي

Quantum Consultants

فروق أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى ديروط العلوى على النيل

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (14) بتاريخ 2024/01/31

شركة : النيل العامة للطرق والكبارى

مشروع : الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى ديروط العلوى

الرقم القياسى للأسمنت اثناء فتح المظروف الفنى	١٩١,٦٠
الرقم القياسى لحديد التسليح اثناء فتح المظروف الفنى	٣٣١,٨٠
الرقم القياسى لحديد القطاعات اثناء فتح المظروف الفنى	٢٧٥,٦٠
الرقم القياسى للسولار اثناء فتح المظروف الفنى	٣٢٣,٧٠
الرقم القياسى للاسفلت اثناء فتح المظروف الفنى	٤٣٦,٣٠

م	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص	رقم البند	البند	الوحدة	البند	الرقم القياسى لحديد التسليح	الرقم القياسى للأسمنت	الرقم القياسى لحديد القطاعات	الرقم القياسى للسولار	الرقم القياسى للأسفلت	وزن حديد التسليح	وزن الأسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الأسفلت	نسبة الأصل المنفذة خلال الفترة المستخلص	معامل المتغير للتكلفة المتبقية	النسبة	فرق السعر المطلوب
			٤٠١ ـ	كراسى ارتكاز من(نيوبرين مسلح) 126/7*400*300 2	عدد	٢١,٨٧٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	١,٨١٢	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	٨٨٧,٩٧
					عدد	٢١,٨٧٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٢,٦٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	١,٣١٠,٨١
					عدد	٢١,٨٧٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٢,٥٨٩	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	١,٢٦٨,٥٢
					عدد	٢١,٨٧٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٢,٦٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	١,٣١٠,٨١
					عدد	٢١,٨٧٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٢,٥٨٩	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	١,٦٣٢,٤٦
					عدد	٢١,٨٧٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٢,٦٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	١,٦٨٦,٨٧
					عدد	٢١,٨٧٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٢,٦٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	١,٦٨٦,٨٧
			١	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات من السفيتو العازل للرطوبة	م٢	١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٢٣٩٨,٩٥٩	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	٥,٣٧٣,٠٢
					م٢	١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣٥٤١,٣٢١	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	٧,٩٣١,٦٠
					م٢	١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣٤٢٧,٠٨٤	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	٧,٦٧٥,٧٤
					م٢	١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣٥٤١,٣٢١	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	٧,٩٣١,٦٠
					م٢	١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣٤٢٧,٠٨٤	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	٩,٨٧٧,٨٨
					م٢	١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣٥٤١,٣٢١	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	١٠,٢٠٧,١٤
					م٢	١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٣٥٤١,٣٢١	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	١٠,٢٠٧,١٤
			٣١ ـ	كراسى ارتكاز من(نيوبرين مسلح) نوع C2 مقاس 412*600*500	عدد	١٠٣,٠٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٣٨٩	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	٨٩٨,٢٧
					عدد	١٠٣,٠٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	١,٣٢٦,٠٢
					عدد	١٠٣,٠٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٥٦	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	١,٢٨٣,٢٥
					عدد	١٠٣,٠٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	١,٣٢٦,٠٢
					عدد	١٠٣,٠٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٥٦	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	١,٦٥١,٤١
					عدد	١٠٣,٠٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	١,٧٠٦,٤٥
					عدد	١٠٣,٠٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	١,٧٠٦,٤٥
			٣٢ ـ	كراسى ارتكاز من(نيوبرين مسلح) نوع C2 مقاس 611*700*600	عدد	١٧١,٩٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٣٨٩	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	١,٤٩٩,٢٤
					عدد	١٧١,٩٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	٢,٢١٣,١٧
					عدد	١٧١,٩٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٥٦	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	٢,١٤١,٧٧
					عدد	١٧١,٩٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٢٤	٢,٢١٣,١٧
					عدد	١٧١,٩٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٥٦	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	٢,٧٥٦,٢٤
					عدد	١٧١,٩٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	٢,٨٤٨,١٢
					عدد	١٧١,٩٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٥٧٥	٠,٩٠	٠,٠٢٨٨	٢,٨٤٨,١٢

تم مطابقة مراجعة الكميات السابقة
خلال مدة بند المسلمة رقم (١٤)

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكبارى
قطاع الكبارى وجه قبلى

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى
المستخلص السابعة بأسيوط

Galaxy Note20 Ultra

فروق أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار
الأعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى ديروط العلوى :على النيل
من بدء العمل حتى مستخلص رقم (14) بتاريخ 2024/01/31

شركة : النيل العامة للطرق والكباري

مشروع : الاعمال الصناعية بالمرحلة الثانية كوبرى ديروط العلوى

الرقم القياسى للاسمنت اثناء فتح المظروف الفنى	١٦١,٦٠
الرقم القياسى لتحديد التسليح اثناء فتح المظروف الفنى	٣٣١,٨٠
الرقم القياسى لتحديد القطاعات اثناء فتح المظروف الفنى	٢٧٥,٦٠
الرقم القياسى للسولار اثناء فتح المظروف الفنى	٣٢٣,٧٠
الرقم القياسى للاسفلت اثناء فتح المظروف الفنى	٤٣٦,٣٠

م	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الرقم القياسى لتحديد التسليح	الرقم القياسى للاسمنت	الرقم القياسى لتحديد قطاعات	الرقم القياسى للسولار	الرقم القياسى للاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الأسفلت	نسبة الأعمال المنفذة خلال فترة المستخلص	معامل التخصيص للتكلفة الثابتة	النسبة	فرق السعر المطلوب
			٤٥	اعمال توريد وبناء حائط ساند رأسى من الدبش	م٣	٤٩٠	٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	-٣,٤٦١	٠,٧٠	٠,١٣٧٦	-٢٣٣,٣١
					م٣	٤٩٠	٠,٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	-٥,١١٠	٠,٧٠	٠,١٤٣١	-٣٥٨,٣٥
					م٣	٤٩٠	٠,٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	-٤,٩٤٥	٠,٧٠	٠,١٤٥٨	-٣٥٣,٣١
					م٣	٤٩٠	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	-٥,١١٠	٠,٧٠	٠,١٦٥٣	-٤١٣,٩٠
					م٣	٤٩٠	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	-٤,٩٤٥	٠,٧٠	٠,١٩٠٨	-٤٦٢,٣٦
					م٣	٤٩٠	٠,٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	-٥,١١٠	٠,٧٠	٠,٢٠٥٢	-٥١٣,٧٩
					م٣	٤٩٠	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	-٥,١١٠	٠,٧٠	٠,٢١٩٩	-٥٥٠,٥١
			٤٦١	خرسانة مسلحة لزوم الاتفاق والبرابخ والحوائط المساندةارتفاع 6متر	م٣	٢,٧٩٥	٠,٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٢١,٢٩٢	٠,٥٥	٠,٢٤١٥	١٤,٣٧٢,٩٠
					م٣	٢,٧٩٥	٠,٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣١,٤٣١	٠,٥٥	٠,٢٥٢٧	٢٢,١٩٥,٦٦
					م٣	٢,٧٩٥	٠,٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣٠,٤١٧	٠,٥٥	٠,٢٥٨٠	٢١,٩٣٧,٣٧
					م٣	٢,٧٩٥	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣١,٤٣١	٠,٥٥	٠,٢٩٧٠	٢٦,٠٩٣,٤٥
					م٣	٢,٧٩٥	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣٠,٤١٧	٠,٥٥	٠,٣٣٨٤	٢٨,٧٦٩,٩٨
					م٣	٢,٧٩٥	٠,٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣١,٤٣١	٠,٥٥	٠,٣٦٧٢	٣٢,٢٥٦,٨٣
					م٣	٢,٧٩٥	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٣١,٤٣١	٠,٥٥	٠,٣٩٦٥	٣٤,٨٣٣,٦٠
				اجمالـــــــــــــى م١٤																١٦,٦٦٠,٩٩٤,٧٢

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية (المنطقة السابعة اسيوط)

مدير الأشغال

في حدود ما جاء بالمحضر السابق
محضر اجتماع الجلسة رقم (١٤)

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكبارى
قطاع الكبارى وجه قبلى

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط

المصدر : شركة الاستشارات