

٣٧٩
٢٠٢٤/٣/٢٨

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرفق لسيدتكم طيبة إستمارة (٥٠ ع. ح) بمبلغ ١٤٢٩٢٠٩١,٠٩ جنيهه (فقط اربعة عشر مليوناً مائتان واثنتان وتسعون الفا وواحد وتسعون جنيهاً وتسعة قروش لاغير) مرفقه بمذكره فروق الاسعار عن مستخلص رقم (١٧) جاري لعملية إنشاء محور أبو تيج العلوي علي النيل.

تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري .

برجاء التفضل بالعلم والإحاطه والتوجيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام !!!

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السابعة أسسوط / المنيا
مهندس /
مصطفى على مسعود

تحريراً في: ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٤

مستند
سأره ورر الاس
١٧١ ساره (٩٤٥١)



مذكور

فروني اسعار الحديد والاسمنت وحديد القطاعات والسولار

گوہری ابو نیج

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (١٧) بتاريخ ١/٣١/٢٠٢٤

شركة : التعليل العامة للطرق والكباري
مشاريع : كوبري أبو قبيس

مشروع : کوہری ابو خنیس

[illegible]

مدير المشروع الهيئة

مهندس استشاري الهيئة

في سبيل الله
منه من (الحمد لله) (١٧)

فروقي أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

كوبري أبو شيج

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (١٧) بتاريخ ٢٠٢٤/٠١/٣١

شركة: النيل العامة للتطوير والتجارة

موضوع: كوبري أبو شيج
الرقم القياسي للأسمنت أثناء فتح المطرورف القلي
الرقم القياسي للحديد المتلج أثناء فتح المطرورف القلي
الرقم القياسي للحديد القطاعات أثناء فتح المطرورف القلي
الرقم القياسي للسولار أثناء فتح المطرورف القلي
الرقم القياسي للأسلاك أثناء فتح المطرورف القلي

رقم القياسي	رقم	رقم	البيد	الوحدة	اللقنة	الرقم القياسي لحديد التسليح	الرقم القياسي للأسمنت	الرقم القياسي لحديد القطاعات	الرقم القياسي للسولار	الرقم القياسي للأسلاك	وزن تسليح حديد	وزن الأسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الأسلاك	كمية الأسفلت	معدل التخلص للتكلفة القائمة	النسبة	فرق السو المطلوب
١٥٥,٢																			
٣٣١,٨																			
٣٥١,٧																			
٣١٥,٤																			
٣٥٨,٤																			
٢٧٣,٦٠	٠,٠٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	١,٧٤	٠,٥٥	٠,٢٤٢٠	٦٣٢,٠٤
٢٧٩,٦٠	٠,٠٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٢,٥٧	٠,٥٥	٠,٢٥١٦	٩٧٠,٢٨
٢٨٢,٥٠	٠,٠٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٢,٤٩	٠,٥٥	٠,٢٥١٣	٩٥١,٤٢
٣٠٣,٥٠	٠,٠٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٢,٥٧	٠,٥٥	٠,٢٤٠١	١,١١٨,٧٤
٣٢٠,٦٠	٠,٠٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٢,٤٩	٠,٥٥	٠,٣٣٠٩	١,٢٣٤,٦٦
٣٣٦,١٠	٠,٠٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٢,٥٧	٠,٥٥	٠,٣٥٥٨	١,٣٧٢,٠٩
٣٥١,٩٠	٠,٠٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٢,٥٧	٠,٥٥	٠,٣٨١٣	١,٤١٧,٢٣
٢٧٣,٦٠	٠,٠٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٣,٦٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٥٦,٩٦	٠,٥٥	٠,٢٤٢٠	٣١,٤٢٠,٦٦
٢٧٩,٦٠	٠,٠٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٠٠٠	٢٧٩,٦٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٨٤,٠٨	٠,٥٥	٠,٢٥١٦	٤٨,٢٣٥,٦٤
٢٨٢,٥٠	٠,٠٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٠٠٠	٢٨٢,٥٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٨١,٣٧	٠,٥٥	٠,٢٥١٣	٤٧,٥٤٦,٦٦
٣٠٣,٥٠	٠,٠٠٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٠٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٨٤,٠٨	٠,٥٥	٠,٢٤٠١	٥٥,١١٥,٧٦
٣٢٠,٦٠	٠,٠٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٠٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٨٤,٠٨	٠,٥٥	٠,٣٣٠٩	١١,٣٧٨,٥٧
٣٣٦,١٠	٠,٠٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٠٠٠	٣٣٦,١٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٨١,٣٧	٠,٥٥	٠,٣٥٥٨	١٨,٢١٠,٧٩
٣٥١,٩٠	٠,٠٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٨٤,٠٨	٠,٥٥	٠,٣٨١٣	٧٣,٠٨١,٧٠

توريد وصب خرسانة مسلحة للزوم

المحركات والآلات

dar

27 MAR 2024

27 MAR 2024



مهندس استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع الهيئة

مدير عام المشروع

في مخططات البنية التحتية (١٧)

مدير الهيئة

مدير المشروع

مدير عام المشروع

فروقي أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

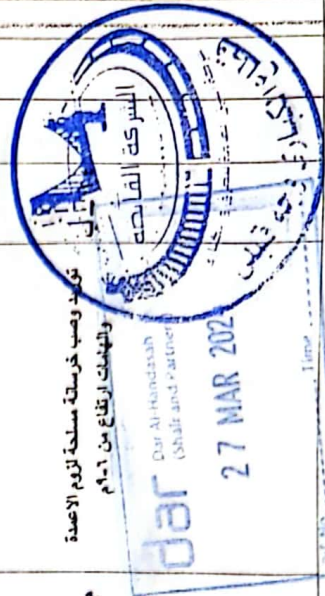
كوبري ابو شيج

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (١٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٣١

شركة : النيل للصحة الطرق والتجاري

الرقم القياسي للأسمنت أثناء فتح المظروف القفي
الرقم القياسي للحديد التسليح أثناء فتح المظروف القفي
الرقم القياسي للقطاعات أثناء فتح المظروف القفي
الرقم القياسي للسولار أثناء فتح المظروف القفي
الرقم القياسي للأسفلت أثناء فتح المظروف القفي

رقم القياسي	الرقم القياسي للأسمنت	الرقم القياسي للحديد التسليح	الرقم القياسي للقطاعات	الرقم القياسي للسولار	الرقم القياسي للأسفلت	وزن حديد التسليح	وزن حديد القطاعات	وزن السولار	وزن الأسفلت	كمية الأصناف	معدل	النسبة	فروقي السعر المطلوب
١٥٥,٢	٢٧٣,٦٠	٢٧٣,٦٠	٢٧٣,٦٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٧,٤٨	٠,٥٥	٠,٢٤٢٠	٥,٠٠٦٠,٢٥
٢٢١,٨	٢٧٩,٦٠	٢٧٩,٦٠	٢٧٩,٦٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١١,٠٤	٠,٥٥	٠,٢٥١٦	٧,٧٧٧,٤٩
٢٥١,٧	٢٨٢,٥٠	٢٨٢,٥٠	٢٨٢,٥٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٠,٦٨	٠,٥٥	٠,٢٥٦٣	٧,١٦٦,٣٣
٣١٥,٤	٣٠٣,٥٠	٣٠٣,٥٠	٣٠٣,٥٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١١,٠٤	٠,٥٥	٠,٢٤٩٠	٨,٤٦٧,٤٥
٣٥٨,٤	٣٢٠,٦٠	٣٢٠,٦٠	٣٢٠,٦٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١٠,٦٨	٠,٥٥	٠,٣٣٠٩	٩,٨٩٦,٦٥
	٣٣٦,١٠	٣٣٦,١٠	٣٣٦,١٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١١,٠٤	٠,٥٥	٠,٣٥٥٨	١٠,٩٩٨,٢٧
	٣٥١,٩٠	٣٥١,٩٠	٣٥١,٩٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	١١,٠٤	٠,٥٥	٠,٣٨١٣	١١,٧٨١,٩٤
	٣٧٣,٦٠	٣٧٣,٦٠	٣٧٣,٦٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٣٣,٩١	٠,٥٥	٠,٢٤٢٠	٢٤,١١٢,٤٦
	٣٧٩,٦٠	٣٧٩,٦٠	٣٧٩,٦٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٠,٠٥	٠,٥٥	٠,٢٥١٦	٣٧,٧٨٣,٩٧
	٣٨٢,٥٠	٣٨٢,٥٠	٣٨٢,٥٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٤٨,٤٤	٠,٥٥	٠,٢٥٦٣	٣٧,٢٢٣,٩٧
	٣٩٦,٢٠	٣٩٦,٢٠	٣٩٦,٢٠	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٠,٠٥	٠,٥٥	٠,٢٤٩٠	٤٣,٥٤٤,٩٨
	٣٢٠,٦٠	٣٢٠,٦٠	٣٢٠,٦٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٠,٠٥	٠,٥٥	٠,٣٣٠٩	٤٨,٠٧٩,١٠
	٣٣٦,١٠	٣٣٦,١٠	٣٣٦,١٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٠,٠٥	٠,٥٥	٠,٣٥٥٨	٥٣,٤٣٠,٩٣
	٣٥١,٩٠	٣٥١,٩٠	٣٥١,٩٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٥٠,٠٥	٠,٥٥	٠,٣٨١٣	٥٧,٢٥٢,٦٨



الشركة المنفذة

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الهيئة
فيتم مراجعته (الهيئة العامة للغذاء والدواء)
منه بيشة لعلهم امهال

مدير المشروع الهيئة

مدير عام المشروع

செய்து

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (١٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣١

مشاركة : التثقيف العام للناطقين والكهاري
مشروع : كوبري ابو تيج

[illegible]

الشركة المنفذة

مهندس استشاري الهيئة

ملحق المشد و ع الصينة

ملحق عاد المشرق ٤٦

مهندس الهيئة
في قطاع المصارف - القعدة
عبد الله بن محمد بن عبد الله (١٤)

3

فروقي أسعار الحديد والأسمنت وحديد القطاعات والسولار

کوبری ابو بیج

من بدء العمل حتى مستخلص رقم (١٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣١

شركه : النيل العامه للطرق والكباري

مضروع : کوہری ابو نیج

[illegible]

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع : المهندس

مدد
عبد القادر

1

1