الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) موارد النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع:اسناد أعمال الجسر الترابى للخط الاول للقطار الكهربائى السريع قطاع (العلمين – فوكة) المسافة من الكم ٤٩٠+٩٦٠ الى الكم ٤٩١+٣٨٠ بطول ٠,٤٢ كم (مرحلة اعمال احلال اسفل محطة سوان)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ١

المقاول:شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٩٢٨/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٠١/٠٣

من بداية العمل حتى:٢٣ / ٠١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الان جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الان قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظـات
١-٢	**أعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بأستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	٣٠,٥	متر مكعب	٢,٥٢٧	٠	٢,٤٠٠	٢,٤٠٠,٠٠	٧٣,٢٠٠	٠	٠	٠	٧٣,٢٠٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - ممنول تامين سلامة المرور متواجد
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . -مسافه النقل ٢ كم - يتم حساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١كم زياده -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	متر مكعب	٣٤,٩٩٧,٤٨	٠	٣٣,٣٠٠	٣٣,٣٠٠,٠٠	٣,٣٧٦,٦٢٠	٠	٠	٠	٣,٣٧٦,٦٢٠	٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى ٢٠٢٥/٠١/٠٣ - يراعى تطبيق نصوص العقد - تم توريد عدد ٣٠ كرتونة ورق A٤
	علاوه مسافه النقل ٢١٠ كم	٢١٢,٠	متر مكعب	٣٤,٩٩٧	٠	٣٣,٣٠٠	٣٣,٣٠٠,٠٠	١٠,٣٨٩,٦٠٠	٠	٠	٠	١٠,٣٨٩,٦٠٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣	متر مكعب	٣٤,٩٩٧	٠	٣٣,٣٠٠	٣٣,٣٠٠,٠٠	٤٣٢,٩٠٠	٠	٠	٠	٤٣٢,٩٠٠	٠	
								إجمالي قيمة المستخلص				١٤,٢٧٢,٣٢٠		

فقط أربعة عشر مليون و مئتان واثنان وسبعون الف و ثلاثمائة وعشرون جنيهاً

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)

م / محمود محمد فتحى

استشارى المساحة

م / محمد خليل

مهندس الاستشاري

م / مصطفى نجم

الاستشارى العام

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس/ ابراهيم الحناوي

مدير عام مشروعات (الهيئة)

مهندس/ محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريرا في :

يدفع للمقاول مبلغ .....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عبد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"