

شروع القطار الكهربائي السريع
بخصوص (الكوبر / ا ب س ج د) القطاع الثالث
من طرقة رقم ٤٤ من طرقة ٤٧.٤٠٠ طول ٣ كم
تتمة: سكرته جنوب الوادي للمقاولات للمهندس
والفوكيلات التجارية (المحيطية)

عدد ٩١/٢٣/٢٠١٤

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ١٠ / ٢٥٧

٤٧٨
٤٤/٢٣/٢٠١٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٢) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح).

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري: ٢٠١٤/٢/٢٣

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا

مهندس /

مصطفى علي احمد مسعود



تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات والصناعات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ٠٤ / ٢٠٢٤

المقرر رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ١٩) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٧ / ١٩

رقم البند	نوع العمل	الغلة طبقا للعقد		الوحدة	كمية البند باخر مقايضة معتمدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت		استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		قرش / جنيه	الغلة طبقا للعقد							قرش / جنيه	قرش / جنيه		
أولا : الأعمال قبل ٢٠٢٣-٥-٠٤													
١-٩	بالمضخ المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - اراكة الميول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاتفاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بطوراسك للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حلة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	ذات اجهاد (٤٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٨٨,٠٠	م ^٣	٩٢٥٠,٠٠	٩٢٣١,٠٠	٩٢٣١,٠٠	٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٩٤,٠٠	م ^٣	١٩١٠٠,٠٠	١٩٠٠٧,٠٠	١٩٠٠٧,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٦٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	١٠٠,٠٠	م ^٣	١٨٦٠٠,٠٠	١٨٥٥٤,٠٠	١٨٥٥٤,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٧٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	١٠٦,٠٠	م ^٣	٧٧٠٠٠,٠٠	٧٦٠٧,٠٠	٧٦٠٧,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		ثانيا : الأعمال بعد ٢٠٢٣-٥-٠٤											
١	بالمضخ المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - اراكة الميول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاتفاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بطوراسك للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حلة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	ذات اجهاد (٤٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٨٨,٠٠	م ^٣	١١٤٥٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		علاوة ٢,٢ جنيه لم ارتفاع السورار وذلك لكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	م ^٣	١١٤٥٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٩٥٠,٠٠	م ^٣	٣٧٩٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		علاوة ٢,٢ جنيه لم ارتفاع السورار وذلك لكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	م ^٣	٣٧٩٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٧٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	١٠٢,٠٠	م ^٣	٦٤٤٠٠,٠٠	٥٨٠٠٠,٠٠	٥٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٧.٩	بالمضخ المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - اراكة الميول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاتفاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بطوراسك للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حلة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	ذات اجهاد (٤٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٨٨,٠٠	م ^٣	١١٤٥٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		علاوة ٢,٢ جنيه لم ارتفاع السورار وذلك لكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	م ^٣	١١٤٥٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٩٥٠,٠٠	م ^٣	٣٧٩٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		علاوة ٢,٢ جنيه لم ارتفاع السورار وذلك لكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	م ^٣	٣٧٩٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٧٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	١٠٩,٠٠	م ^٣	٩٥٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٧.٩	بالمضخ المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - اراكة الميول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاتفاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بطوراسك للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حلة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	ذات اجهاد (٤٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٨٨,٠٠	م ^٣	١١٤٥٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		علاوة ٢,٢ جنيه لم ارتفاع السورار وذلك لكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	م ^٣	١١٤٥٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٩٥٠,٠٠	م ^٣	٣٧٩٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		علاوة ٢,٢ جنيه لم ارتفاع السورار وذلك لكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	م ^٣	٣٧٩٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٧٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	١٠٩,٠٠	م ^٣	٩٥٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

الطدرية: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩١) بتاريخ: ١٩/٠٧/٢٠٢٣

مدير عام المشروعات
١٥ أغسطس ٢٠١٤
السيد

SYSTRA (EGYPT)

إحصائي عمومية المستفان رقم (٢)

Handwritten signature and date: 20/11/2020

المادة المنقذة
نصها لم / سنة ٢٠٢١

حیدر آباد ۱۸۳۵۱۳۵۰, ۷
 حیدر آباد ۱۷۷۰۷۲۲۱
 حیدر آباد ۱۸۳۹۱۹۷, ۷

۹۷۱۶۳۵۹, ۸۷

۷۱۱۵۹۱۱۱

۳۳۵۸۵, ۷۲

۷۲

۸۳۷۱, ۳۸

۱۷۵۵۷۲, ۷

۱۷۵۵۷۲, ۷



۱۷۵۵۷۲, ۷
 ۱۷۵۵۷۲, ۷
 ۱۷۵۵۷۲, ۷